



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-435

18.10.2019

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 жовтня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Д. РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

Вих. №32 від 16.10.2019 року

**Прем'єр-міністру України
Гончаруку О.В.**

Депутатський запит

***Щодо проведення робіт для
повноцінного відновлення
залізничного сполучення Хирів-Загуж***

Шановний Олексіє Валерійовичу !

На XV засіданні українсько-польської Міжурядової координаційної ради з питань міжрегіонального співробітництва, що відбувалося 21-22 лютого 2019 р. у містах Тернопіль та Збараж, Радою було підкреслено необхідність пришвидшення сторонами прийняття рішення щодо започаткування українсько-польського залізничного сполучення «Хирів – Загуж» та «Нижанковичі – Перемишль».

В продовження цього, інвестиційний проект «Відновлення української частини міжнародного транскордонного залізничного сполучення Перемишль (Польща) - Нижанковичі (Україна) - Хирів (Україна) - Загуж (Польща)» включено до Плану заходів на 2019-2021 роки із реалізації Національної транспортної стратегії України 2030.

Відновлення сполучення на ділянках “Хирів-Загуж” та “Нижанковичі-Перемишль” стане оперативною реакцією на зростаючий попит на подорожі залізницею до країн Європи та черговим кроком у процесі побудови сучасної розгалуженої системи залізничних перевезень між нашою державою та ЄС, оскільки розвиток інфраструктури і євроінтеграція один без одного неможливі.

Вважаю, що першочергово слід відновити рух на ділянці “Хирів-Загуж”, оскільки за даним напрямком функціонує міжнародний пункт пропуску Смільниця-Кросценко, а капітальні вкладення у реалізацію даного проекту є відносно незначними.

Відповідно до інформації АТ «Укрзалізниця» орієнтовна вартість робіт складає близько 9,8 млн грн перегону Старжава – Держкордон, а на ділянці Держкордон (міжнародний пункт пропуску Смільниця –Кросценко) – Хирів 2 млн 420 тис грн.

Однак, в проекті Державного бюджету на 2020 рік не передбачено коштів на фінансування українсько-польського залізничного сполучення «Хирів – Загуж» та «Нижанковичі – Перемишль».

Так, правові, економічні та організаційні засади транскордонного співробітництва визначаються Законом України «Про транскордонне співробітництво» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2004, № 45, ст.499).

Згідно із ст. 14 цього Закону видатки на реалізацію проектів (програм) транскордонного співробітництва в Україні, а також на виконання всіх необхідних завдань, пов'язаних із здійсненням транскордонного співробітництва, у тому числі з необхідністю функціонування органів транскордонного співробітництва, здійснюються за рахунок коштів Державного бюджету України, місцевих бюджетів (бюджету Автономної Республіки Крим, обласних, районних бюджетів та бюджетів місцевого самоврядування (бюджетів територіальних громад сіл, їх об'єднань, селищ, міст, у тому числі районів у містах, бюджетів об'єднаних територіальних громад, що створюються згідно із законом та перспективним планом формування територій громад) на відповідний рік, а також інших джерел, не заборонених законом. Для спільного фінансування проектів (програм) транскордонного співробітництва може використовуватися міжнародна технічна допомога, кредитні ресурси міжнародних фінансових організацій, кошти Європейського Союзу згідно із законодавством України.

Обсяги державної фінансової підтримки розвитку транскордонного співробітництва визначаються у законі про Державний бюджет України на відповідний рік згідно з державними програмами розвитку транскордонного співробітництва, затвердженими Кабінетом Міністрів України.

Обсяг коштів, що спрямовуються суб'єктами транскордонного співробітництва України на виконання державних програм розвитку транскордонного співробітництва, визначається у відповідних місцевих бюджетах та бюджетах суб'єктів транскордонного співробітництва.

Заходи щодо виконання державних програм розвитку транскордонного співробітництва фінансуються за рахунок бюджетних призначень головних розпорядників коштів Державного бюджету України на відповідний рік.

Враховуючи наведене, на підставі на підставі ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

Розглянути питання про організацію проведення ремонтно-колійних робіт та реконструкцію й капітальний ремонт платформ та господарських будівель необхідних для повноцінного відновлення залізничного сполучення Хирів-Загуж.

Народний депутат України

Лопушанський А.Я.

2 (326)