



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-557

01.11.2019

Прем'єр-міністру України


**ГОНЧАРУКУ О.В.**

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Буніна С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 1 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.  
матеріали на 2 арк.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**



554



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5

Листопад 2019 р.

№ 33/09

✓ Прем'єр-міністру України  
Гончаруку О.В.  
м. Київ, вул. Грушевського 12/2,  
01008

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо неефективного управління і численних  
зловживань з боку посадових осіб  
ДП «Украерорух»

### *Шановний Олексіє Валерійовичу!*

До мене, як до народного депутата України надходять численні звернення щодо критичної ситуації, яка склалась на стратегічно важливому для держави ДП «Украерорух».

Підприємство є основою Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України, що утворена Кабінетом Міністрів України постановою від 19 липня 1999 року № 1281.

Через анексію Криму та агресію Росії на південному сході нашої країни припинилось використання повітряного простору цивільною авіацією в цих регіонах та над значною частиною відкритого моря. Украерорух втратив найсучасніші центри обслуговування повітряного руху, аеродромні вишки та об'єкти аеронавігації в АР Крим, Донецькій та Луганській областях.

Завдані підприємству збитки перевищили 1 млрд. грн. (в цінах 2014 року). В кінці 2015 року було припинено аеронавігаційне обслуговування польотів повітряних суден в/з повітряного простору Росії. Сума недоотриманих доходів в зв'язку зі скорочення обсягів обслуговування повітряного руху в 2014-2016 роках становила майже 7 млрд. грн.

На початку 2014 року Украерорухом були вжиті термінові заходи щодо реконфігурації поля керування повітряним рухом в Сімферопольському районі польотної інформації, з перенесенням його до центру обслуговування повітряного руху Дніпропетровська.

У період з квітня по вересень 2014 року міністр інфраструктури М. Бурбак з порушенням положень відповідних нормативних актів організував низку перевірок економічного стану підприємства результати яких дестабілізували його роботу. У грудні 2014 року, цей же «професійний» керманич грубо порушуючи (ігноруючи) відповідні вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 03.09.2008 № 777 «Про проведення конкурсного відбору керівників



суб'єктів господарювання державного сектору економіки» призначив на посаду директора Украероруху гр. Д. Бабейчука.

Вказаний факт порушення був зазначений у Звіті Рахункової палати України від 28.08.2018 № 22-1 за результатами аудиту ефективності управління майном Державного підприємства обслуговування повітряного руху України, що мало негативні фінансові наслідки для державного бюджету. Численні звернення з цього приводу направлялись Радою підприємства та профспілковими організаціями Президенту України, Верховній Раді України, Кабінету Міністрів України, Мінінфраструктури, ГПУ, СБУ, МВС тощо.

Тобто, з грудня 2014 року і до звільнення Д. Бабейчука з посади директора ДП «Украерорух» за власним бажанням, у зв'язку зі станом здоров'я (особисто ним оприлюднена інформація) до 03.06.2019 підприємством-природним монополістом, основою аеронавігаційної системи та підрозділами Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України з відповідними активами в такий складний для України час фактично керувала особа, що була призначена в незаконний спосіб.

В період з 2015 по 2017 роки Украерорух «заполонив» легіон працівників з резерву СБУ та МВС, які так «самовіддано» працювали на безпеку польотів авіації, що «не помітили» забезпечене організованою групою в складі директора Украероруху Д. Бабейчука та ряду заступників директора, за погодженням та інформуванням керівництва Мінінфраструктури (перший заступник міністра В. Шульмейстер, міністр В. Омелян), виведення грошових коштів підприємства з рахунків в державних банках на рахунки до проблемного ПАТ «Платинум Банк». В результаті цих оборудок підприємство втратило більше 400 млн. грн.

Вказані факти порушень стали предметом журналістських розслідувань і відмічені в матеріалах аудитів у 2018 році ДФС та Рахункової палати України. Трудовий колектив на конференціях у 2017 та 2018 роках висловив недовіру директору підприємства та ряду заступників директора. Численні звернення з цього приводу направлялись Радою підприємства та профспілковими організаціями Президенту України, Верховній Раді України, Кабінету Міністрів України, Мінінфраструктури, СБУ, МВС тощо. Проте низка посадових осіб причетних до цих зловживань досі працює на керівних посадах в Украерорусі.

З 2014 та до цього часу адміністрацією підприємства були звільнені з посад з порушенням чинного законодавства понад 10 працівників, які рішеннями судів були відновлені на роботі з відповідною грошовою компенсацією за вимушені прогули, яка вже перевищила 2 млн. грн., що поки не є остаточною. Жодний, з числа керівного складу підприємства, винних у нанесенні збитків підприємству не був притягнутий до відповідальності.

Численні звернення з цього приводу направлялись профспілковими організаціями Кабінету Міністрів України, Мінінфраструктури, ГПУ, МВС тощо.

Результативність претензійно-позовної діяльності підприємства з 2015 року при захисті в судовому порядку активів заслуговує лише оцінки «незадовільно», оскільки переважна частка судових рішень щодо господарських зобов'язань винесена не на користь Украероруху. Яскравим свідченням цьому є заборгованість за надані Украерорухом у 2018-2019 р.р. послуги з



аеронавігаційного обслуговування польотів повітряних суден ПрАТ «Авіакомпанія Міжнародні Авіалінії України», яка перевищує 800 млн. грн.

Тобто, фактично державні органи і правоохоронні структури «не помічають» факту фінансування комерційної діяльності приватного підприємства державним підприємством Украерорух за рахунок державних коштів в порушення положень статті 36 Повітряного кодексу України (Закон України від 19.05.2011 № 3393-VI), а також втрат Держбюджету від таких операцій.

03.06.2019 наказом Мінінфраструктури № 52-о гр. Д. Бабейчук був звільнений з роботи в Украерорусі та 04.06.2019 тимчасове виконання обов'язків директора підприємства наказом міністерства № 53-о було покладено на заступника директора з управління активами, яке щомісяця подовжувалось. Вказані накази підписувала особа в ранзі «державного секретаря Мінінфраструктури», хоча жодної згадки щодо цієї посади в Положенні про Міністерство інфраструктури України, що затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 (зі змінами та доповненнями) знайти неможливо (див. другий абзац пункту 19 цього Положення).

До цього часу, в порушення вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03.09.2008 № 777 «Про проведення конкурсного відбору керівників суб'єктів господарювання державного сектору економіки», ні вказаний державний орган, ні Кабінет Міністрів України не оприлюднили будь-якої інформації щодо вакансії за посадою директора Украероруху та не оголосили проведення конкурсного відбору претендентів на вказану посаду.

Чинний Кабінет Міністрів України продовжив ганебну практику «попередників» і призначив своїм розпорядженням від 09 жовтня 2019 р. № 936-р чергового виконуючого обов'язки директора Державного підприємства обслуговування повітряного руху України п – Ярмака А. М..

Згідно з вимогами актів міжнародного та національного повітряного права в частині забезпечення безпечного, регулярного та економічного повітряного руху в повітряному просторі України та в міжнародному повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряним рухом міжнародними договорами України покладена на Україну, а також положень Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 68 «Авіаційний транспорт» професії керівників, професіоналів, фахівців, технічних службовців та робітників, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 17.07.2002, та Статуту цього підприємства, яким встановлено, що директор вказаного підприємства є **начальником служби руху України та повинен мати вищу освіту відповідного напрямку підготовки (основний вид діяльності цього підприємства – аеронавігаційне обслуговування повітряного руху) і стаж роботи на керівних посадах.**

Відповідно до статі 15 Закону України «Про статус народного депутата України», враховуючи особливий статус підприємства Украерорух, яке має стратегічне значення для економіки та безпеки держави та є основою Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України, прошу надати повну інформацію щодо відповідності гр. Ярмака А.М. вказаним вище вимогам та відомості про погодження його кандидатури уповноваженим органом



з питань цивільної авіації і головою відповідної місцевої держадміністрації до призначення виконувачем обов'язків директора цього підприємства.

Крім того, прошу поінформувати мене і громадськість про відповідальність яку понесли особи, які призвели до критичної ситуації, що склалась на держпідприємстві, з яких причин не проводиться конкурс на призначення керівника ДП «Украерорух» і яких заходів буде вжито Кабінетом Міністрів України для виправлення ситуації.

Додаток: копія звернення громадян на 2 стр.

З повагою

**Народний депутат України**



**С.В. Бунін**  
(посв. № 304)