



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-690

01.11.2019

Міністру інфраструктури України

КРИКЛЮ В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Жмеренецького О. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 1 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**

690



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 85

« 31 » листопада 2019 р.

✓ Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.

01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14

Щодо надання інформації

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

Шановний Владиславе Артуровичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулось ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЗЕРТЕК" з приводу корупційних ризиків під час здійснення вантажних перевезень.

Як повідомляє заявник, **30 жовтня 2019 року** на черговій нараді в АТ «Укрзалізниця» було оголошено про зміни в процедурі відправлення вантажів за РРМП.

Через відсутність законодавчого або договірного врегулювання, постає необхідність в отриманні інформації та роз'яснень.

На підставі вищезазначеного, керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України",

ПРОШУ:

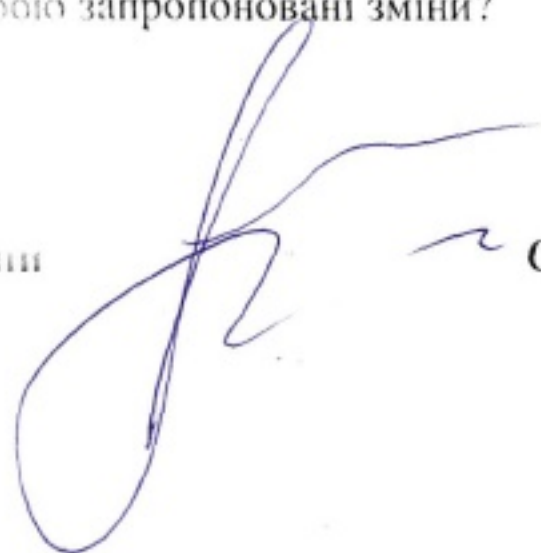
Надати інформацію:

1. Яким розпорядчим документом АТ «Укрзалізниця» та нормативними документами визначено порядок і підстави щодо запропонованих змін, в тому числі:
 - терміну подання замовлень на РРМП на грудень 2019р. з 1-го по 10-те листопада, якщо плани на грудень 2019 року в АС «Месплан» можуть вводитись та узгоджуватись до 30 листопада?
 - внесення пропозицій ставки плати, яка має надходити саме від Клієнта в умовах того, що така ставка має бути врегульованою у встановленому законодавством порядку;

- порядку та критеріїв ранжування, способу ранжування (автоматично або з доступом осіб зі штату АТ «Укрзалізниця»);
 - способу, форми та механізму подання заявок, включаючи програмне забезпечення;
 - внесення змін виключно в частині зміни станції відправлення без зміни отримувача.
2. Які запобіжні заходи введено та передбачено АТ «Укрзалізниця» для недопущення антиконкуретних дій шляхом спекуляцій з цінами?
 3. Чи розроблено та впроваджено АТ «Укрзалізниця» критерії відбору учасників на право отримання послуги перевезення за РРМП.
 4. Яким чином АТ «Укрзалізниця» забезпечить вивезення зернових з території, наприклад, Ічнянщини, якщо на відповідну станцію не отримано право на відправлення за РРМП, в умовах того, що відправники які отримали РРМП в розпорядженні не мають достатніх обсягів вантажів?
 5. Надати перелік осіб які мають або матимуть доступ до інформації (в тому числі недокументарної форми), що використовується під час ранжування та прийняття рішення про узгодження/відмову в наданні РРМП?
 6. В умовах монополії ринку залізничних перевезень, чи здійснено АТ «Укрзалізниця» аналіз впливу змін на виконання виробниками зернових форвардних контрактів та на експорт зернових з регіону Ічнянщини. Чи здійснено відповідний аналіз в розрізі підписаного Чернігівською облдержадміністрацією та АТ «Укрзалізниця» меморандуму?
 7. Надати копію документу, що містить висновки щодо корупційних ризиків, які тягнуть за собою запропоновані зміни?

З повагою

Народний депутат України



Олексій ЖМЕРЕНЕЦЬКИЙ

посв. №391