



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)

**СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

вул. Вячеслава Чорновола, 22-а, м. Полтава, 36039,  
тел./факс (0532)61-58-25, (0532)56-40-41  
e-mail: [mail@polsad.gov.ua](mailto:mail@polsad.gov.ua), Код ЄДРПОУ 25898491

«29» жовтня 2019 р. № 01-02/980

На № 11/10-360 від 18.10.2019

Голові Верховної ради України  
Дмитру РАЗУМКОВУ

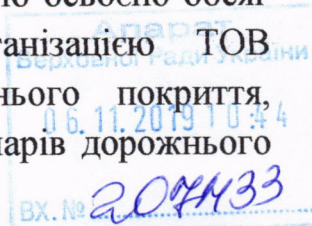
Народному депутату України  
Костянтину КАСАЮ

Шановний пане Дмитре!

В Службі автомобільних доріг у Полтавській області опрацьовано депутатський запит народного депутата України Касая К.І. № 350/03-07/10 від 07.10.2019 щодо стану автомобільних доріг загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія та Р-11 Полтава – Красноград на території Полтавської області. За наслідками розгляду інформуємо.

В межах Полтавської області протяжність ділянки автомобільної дороги державного значення (міжнародна) М-22 Полтава – Олександрія становить 115,4 км (ділянки км 1+655 ÷ км 103+679 та км 117+148 ÷ км 126+448). Автодорога проходить територіями Полтавського, Новосанжарського, Кобеляцького, Козельщинського та Кременчуцького районів.

З 2016 року на території Полтавської області проводяться масштабні ремонтні роботи по відновленню автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія, відремонтовано майже 66 км автодороги, мостові споруди через р.Кобелячок на км 48+190 довжиною 53,0 пог.м та через р.Оленівка на км 58+714 довжиною 18,0 пог.м переведені з 5 у 4 експлуатаційний стан. В 2018 році на території Кобеляцького та Новосанжарського районів виконувався поточний середній ремонт автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія окремими ділянками загальною протяжністю 12 км. В минулому році було освоєно обсяг фінансування в сумі 171,860 млн.грн. Підрядною організацією ТОВ “Ростдорстрой” виконані роботи з фрезерування дорожнього покриття, ресайклінгу, укладання вирівнюючого шару та двох верхніх шарів дорожнього



одягу. В 2018 році роботи з капітального ремонту ділянок км 79+750 ÷ км 80+650 та км 87+045 ÷ км 89+345 автодороги М-22 Полтава – Олександрія на території Козельщинського та Кременчуцького районів ще не завершені, на даний час роботи призупинені в зв'язку з відсутністю фінансування. При цьому на вказаних ділянках виконаний значний обсяг робіт, проведено укріплення земляного полотна, влаштований нижній шар дорожнього одягу, що дало можливість забезпечити безперервний рух транспортного потоку міжнародною автодорогою.

В 2019 році доведені планові показники з поточного середнього ремонту автодороги М-22 Полтава – Олександрія становлять 50 млн. грн. Ремонтні роботи виконувалися на території Полтавського району біля с.Мачухи, в ході яких виконано підсилення конструктиву нижніх шарів дорожнього одягу. Станом на 29.10.2019 за виконані роботи з підрядною організацією проведені розрахунки в обсязі 48 362,470 тис.грн. Для вирішення питання безпечного пішохідного руху в межах населеного пункту с.Мачухи Полтавського району Службою автомобільних доріг спільно з Мачухівською ОТГ заплановано будівництво пішохідного тротуару в с.Мачухи Полтавського району за межами земляного полотна автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія за рахунок коштів місцевого бюджету.

Не зважаючи на значний обсяг відремонтованих ділянок великого занепокоєння викликає стан ділянки автодороги М-22 Полтава – Олександрія на території Кременчуцького району, особливо ділянок на під'їзді до м.Кременчук. На даний час розроблена проектно-кошторисна документація капітального ремонту ділянки км 101 ÷ км 103, вартість виконання робіт понад 67 млн.грн, а також коригується документація капітального ремонту ділянки км 119 ÷ км 121. Значних капіталовкладень потребують ремонти штучних споруд, а саме мостової споруди на км 91+510 через р.Псел довжиною 156 пог.м, шляхопроводів через залізницю на км 99+358, км 103+002 та на км 103+476, стан яких не відповідає діючим нормативним вимогам. За останні десятиліття проводилися лише ямкові ремонти дорожнього покриття на вказаних штучних спорудах та косметичні ремонти дорожнього огороження.

В поточному році залишається також відкритим питання: відсутність фінансування на ділянках не завершених робіт:

- з капітального ремонту ділянок на загальну суму 220 157,4 тис.грн;
- з поточного середнього ремонту ділянок на загальну суму 423 964,9 тис.грн.

Значного значення в мережі доріг області займає також автомобільна дорога державного значення (регіональна) Р-11 Полтава – Красноград, протяжність якої в межах Полтавської області становить 45,3 км. Наявний експлуатаційний стан автодороги обумовлений щорічним недофінансуванням дорожньої галузі, що в свою чергу унеможливорює дотримуватися міжремонтних термінів автомобільних доріг, а мінімальний обсяг фінансування робіт з експлуатаційного утримання не дає можливості в повній мірі виконувати весь нормативний обсяг робіт з



експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. З метою забезпечення безпечного проїзду Служба автомобільних доріг у Полтавській області щорічно виконує першочергові аварійні роботи з ямкового ремонту покриття автодороги Р-11 Полтава – Красноград, так в поточному році ліквідовано понад 7946 м<sup>2</sup> ямковості на загальну суму 4370,3 тис.грн.

На даний час на покритті автодороги спостерігаються деформації у вигляді колійності та напливів, ліквідувати які ямковим ремонтом не можливо. Покриття автодороги на всій протяжності потребує проведення капітального чи поточного середнього ремонту з підсиленням конструкції дорожнього одягу, але в поточному році розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 130-р "Про затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення"" не передбачено фінансування ремонту автодороги Р-11 Полтава – Красноград в межах Полтавської області. Для проведення поточного середнього ремонту ділянки автодороги Р-11 Полтава – Красноград протяжністю 45,3 км необхідно понад 815,4 млн.грн.

З повагою  
В.о. начальника



Анатолій МЯГКОХЛІБ