



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 21.10.2019 № 35030/1/1-19 до Вашого листа від 04.10.2019 № 11/10-271 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Кубіва С. І. від 03.10.2019 № 197/2-10/19-5, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.10.2019, з питань збільшення кількості дозволів на перевезення для перевізників, що прямують до країн Європейського Союзу.

Повідомляємо, що розподіл дозволів ЄКМТ відбувається на конкурсних засадах відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1076/9675, зі змінами (далі – Порядок № 757), та з урахуванням вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, до якої Україна приєдналася в травні 2015 року.

Конкурс відбувається один раз на рік у кілька етапів:

1–15 вересня – приймання листів-повідомлень про участь у конкурсі;

1–31 жовтня – приймання електронних анкет.

Розподіл дозволів ЄКМТ є простим, зрозумілим та прозорим, базується на ретельній перевірці інформації, яку надіслали учасники конкурсу, та розраховується на підставі двох лінійних формул, визначених Порядком № 757. Уся інформація, необхідна для перевірки результатів розподілу дозволів ЄКМТ, доступна в мережі інтернет на офіційних ресурсах відповідних органів.

Слід зазначити, що вже втретє розподіл дозволів ЄКМТ відбувається в електронному форматі, де всі етапи та процеси є максимально прозорими.

З питання збільшення загальної кількості дозволів ЄКМТ для українських перевізників зауважуємо, що визначення базової для кожної з країн – учасниць багатосторонньої системи квот дозволів ЄКМТ відбувається під час засідання

382508



№12366/25/10-19 від 05.11.2019 на №35030/1/1-19 від 21.10.2019

Робочої групи з автомобільного транспорту Міжнародного транспортного форуму. Кількість базових квот для кожної країни визначається за показниками торгівлі із загальної кількості базових квот, яку затверджують міністри, відповідальні за транспорт, під час проведення Міжнародного транспортного форуму.

Загальна кількість базових квот для всіх країн-учасниць протягом понад 10 років є сталою величиною і становить 6 090 шт.

Україна серед учасниць-членів має другу за величиною базову квоту, яка становить 375 дозволів.

Щодо питання забезпечення дозволами Республіки Польща на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень інформуємо, що починаючи з 2017 року ситуація із забезпеченням українських перевізників такими дозволами щороку ускладнюється.

У 2018 році Польська Сторона заявила про намір зменшити квоту дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень, яка протягом 10 років була незмінною, з 200 000 до 130 000 шт., аргументуючи це тим, що польські перевізники використовують не більше ніж 20% отриманих українських дозволів.

Зазначаємо, що з метою запобігання припиненню транспортного сполучення на 2019 рік було погоджено компромісний варіант обміну – 160 000 дозволів для перевізників обох країн. У 2020 році буде застосовано таку саму модель обміну, адже квоту дозволів не встановлено через принципову позицію України щодо неприйнятності зменшення квоти до рівня менше ніж 200 000 дозволів.

Водночас постійно здійснюється моніторинг ситуації щодо забезпечення дозволами Республіки Польща. Проведені аналізи та розрахунки прогнозу підтверджують, що 160 000 дозволів недостатньо для планомірної роботи українських перевізників, проте дії Польської Сторони перешкоджають вирішенню ситуації, що склалася.

Переговори, проведені з Польською Стороною на різних рівнях, не дали бажаного результату, а саме встановлення квоти дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень на рівні 200 000 шт.

Інформуємо, що Українська Сторона неодноразово акцентувала увагу на положеннях статті 136 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, відповідно до якої «Сторони не запроваджують умов взаємного доступу на ринок, які є більш обмежувальними у порівнянні з ситуацією, що склалася на дату, яка передуює даті набрання чинності Угодою про Асоціацію».

Зважаючи на те, що на момент набрання чинності вищевказаною Угодою про асоціацію Україна мала 200 000 польських дозволів, на думку Української Сторони, Польська Сторона не може скорочувати їх кількість до 160 000 шт., обмежуючи таким чином доступ Української Сторони на ринок. Однак Польська Сторона відмовляється брати до уваги зазначені положення та вважає, що це

питання має вирішуватися у двосторонньому порядку між Республікою Польща та Україною.

Інформуємо, що протягом року було проведено низку зустрічей та переговорів із представниками Польської Сторони на різних рівнях з метою знаходження варіантів для щодо врегулювання ситуації. Питання забезпечення достатньою кількістю дозволів Республіки Польща було піднято на найвищий політичний рівень та озвучувалося Президентом України під час його візиту до Республіки Польща.

Крім того, з метою нівелювання негативної ситуації, Міністерство інфраструктури України паралельно працює з Компетентними органами іноземних країн з метою збільшення квот дозволів територією їх держав з метою надання можливості роботи на нових напрямках або пошук альтернативних шляхів транзитного проїзду до країн Європи. Так, Міністерству інфраструктури України вдалося отримати понад квоту додатково 10 000 дозволів Румунії, 1000 дозволів Італійської Республіки, 2 500 дозволів Латвійської Республіки, 800 дозволів Французької Республіки, 717 дозволів Австрійської Республіки, 1 000 дозволів Словацької Республіки та 550 дозволів Королівства Іспанії.

Міністерство інфраструктури України звернулося до Європейської Комісії з метою надання оцінки правомірності дій Польської Сторони щодо зменшення кількості дозволів (останнє звернення від 02.08.2019 № 2263/25/14-19).

Останні переговори, які відбулися 25.10.2019 у м. Варшава (Республіка Польща), довели, що політика Республіки Польща стосовно українських перевізників є жорсткою. За результатами переговорів вдалося отримати додаткові дозволи на 2019 рік в кількості 5 000 штук, а також не допустити зменшення кількості дозволів на 2020 рік до 140 000, як цього прагла Польська Сторона.

Розподіл дозволів ЄКМТ відбувається на Конкурсних засадах в електронному форматі, де всі етапи та процеси є максимально прозорими. Розподіл дозволів ЄКМТ відбувається один раз на рік.

З метою моніторингу в онлайн режимі залишку разових дозволів на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті розміщено посилання «Рух дозволів», де в онлайн режимі перевізники можуть відслідковувати залишки дозволів.

Враховуючи викладене, звертаємося з проханням долучитися на рівні Верховної Ради України до вирішення надскладної ситуації, що склалася із забезпеченням українських перевізників дозволами Республіки Польща.

Відповідь народному депутату України Кубіву С. І. надано в установлений законодавством строк.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ