



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

11.11.2019

№ Ц-5/7-27/2138-19

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Вацаку Г.А.

Шановний Геннадію Анатолійовичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 15.10.2019 № 231-02/з, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18.10.2019 та надісланий листом Голови Верховної Ради України Разумкова Д.О. від 18.10.2019 № 11/10-449, стосовно залізничного сполучення між станціями Могилів-Подільський – Київ та повідомляє.

АТ «Укрзалізниця» - оператор залізничної інфраструктури, а також один із найбільш національних перевізників вантажів та пасажирів. Товариство систематично порушує питання перед органами державної влади всіх рівнів стосовно нестачі пасажирських вагонів для здійснення перевезень та звертається з проханням включити до держбюджету видатки на оновлення парку пасажирських вагонів. При цьому щорічні звернення залишаються без уваги.

Крім того, з 01.01.2019 залізнична галузь повністю позбавлена пільги зі сплати земельного податку.

Скасування пільги зі сплати земельного податку на землі, надані для залізниць у межах смуг відведення, призведе до тяжких наслідків для товариства, оскільки обігові кошти, які планувалися на розвиток галузі, ремонту рухомого складу тощо, необхідно буде спрямувати на сплату земельного податку.

АТ «Укрзалізниця» є одним із найбільших активів держави, найбільшим національним перевізником, для багатьох населених пунктів – містоутворюючим та бюджетоформуючим підприємством. Так, тільки за 2018 рік до бюджетів усіх рівнів та державних цільових фондів сплачено близько 20 млрд грн, у т.ч. до місцевих бюджетів – понад 5 млрд грн.

Водночас статтею 10 Закону передбачено, що будівництво і реконструкція (у т.ч. електрифікація) залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного

015596

18.11.2019 10:23

218388

транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів здійснюються за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Проте кошти на зазначені цілі з місцевих бюджетів товариству не виділялися.

Крім того, згідно зі статтею 91 Бюджетного кодексу України до видатків, що можуть здійснюватися з місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Однак товариство не отримує в повному обсязі з місцевих бюджетів компенсацію витрат на перевезення громадян, які мають право на пільговий проїзд залізничним транспортом, що призводить до збитків унаслідок таких перевезень.

Слід зауважити, що збитки від пасажирських перевезень за 9 місяців 2019 року становлять близько 9,0 млрд грн, у т.ч. в далекому сполученні – 4,2 млрд грн, у приміському сполученні – 4,8 млрд грн.

Окремо наголошуємо, що за 9 місяців 2019 року заборгованість з боку облдержадміністрацій за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 399,4 млн грн (відсоток покриття складає лише 15,4%), у т.ч. по Вінницькій області заборгованість склала 10,7 млн грн (відсоток покриття становить лише 25,3%).

При цьому за 9 місяців 2019 року до місцевих бюджетів по Вінницькій області сплачено податки на суму 287,7 млн грн, у т.ч. податок на землю в сумі 58,9 млн грн.

Повідомляємо, що пасажирські регіональні поїзди № 757/758 Київ – Могилів-Подільський (у складі з 5 вагонів) та № 769/770 Київ – Кам'янець-Подільський (у складі з 9 вагонів) курсують одним об'єднаним складом на дільниці Жмеринка – Київ – Жмеринка з перегрупуванням складів на станції Жмеринка-Пасажирська.

Склад поїзда № 757/758 Київ – Могилів-Подільський сформовано з двох вагонів плацкартного типу (всього 108 місць) та трьох вагонів з місцями для сидіння (всього 196 місць). Найбільший пасажиропотік у зазначеному поїзді формується на станціях Могилів-Подільський та Бар: 59 та 55 пасажирів (відповідно), а загальна кореспонденція пасажиропотоку складає 192 пасажири в середньому за рейс (або 63% від запропонованої кількості місць).

Порівняно з графіком руху поїздів на 2017/2018 рік відповідно до графіка руху поїздів на 2018/2019 рік у зв'язку з погіршенням технічного стану інфраструктури дільниці Гречани – Кам'янець-Подільський – Ларга – Чернівці відбулося сповільнення швидкості руху поїздів № 117/118 Київ – Чернівці та № 770/769 Кам'янець-Подільський – Київ. Унаслідок цього змінився розклад руху поїзда № 769/757 – 758/770 Київ – Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський, зокрема відправлення зі станції Київ-Пасажирський здійснюється о 14 год. 55 хв. замість 16 год. 07 хв., прибуття на станцію Київ-Пасажирський відбувається о 09 год. 20 хв. замість 08 год. 30 хв.

Зауважуємо, що поїзд № 626/625 Київ – Могилів-Подільський у складі з 6-8 вагонів з вечірнім часом відправлення зі станцій Могилів-Подільський



(о 21 год. 15 хв.) та Київ-Пасажирський (о 22 год. 25 хв.) і періодичністю три рази на тиждень курсував до 12.03.2003. У подальшому з метою економії експлуатаційних витрат, зменшення збитковості пасажирських перевезень та раціонального використання рухомого складу залізничне сполучення зі столицею забезпечувалося групою з 4-5 безпересадкових вагонів, яка прямувала окремим складом тільки на ділянці від/до станції Жмеринка-Пасажирська та до/від станції Могилів-Подільський.

Таким чином, ураховуючи відсутність достатнього пасажиропотоку та технічної можливості для призначення окремого поїзда, бажана зміна розкладу руху зазначеного двогрупного поїзда у сполученні зі станцією Могилів-Подільський, на жаль, не планується.

Враховуючи викладене та з метою зменшення збитків залізничного транспорту від пільгових перевезень, просимо Вас, шановний Геннадію Анатолійовичу, щодо виділення коштів залізничному транспорту на компенсацію збитків від пільгових перевезень пасажирів з урахуванням реальних обсягів перевезень, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

Слід зауважити, що незважаючи на відсутність достатньої кількості рухомого складу, залізничники прикладають усіх зусиль для забезпечення перевезення пасажирів. Однак, без підтримки місцевої влади вкрай важко забезпечити потреби населення у пасажирських перевезеннях в повному обсязі.

У разі не вирішення зазначеного питання АТ «Укрзалізниця» буде вимушене зменшувати розміри руху пасажирських поїздів, що може призвести до зростання соціальної напруги в регіоні.

Розраховуємо на взаєморозуміння, плідну співпрацю та внесок в економічний розвиток.

З повагою

Член правління



М. Целеєвський

Член правління



С. Кушнір