



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Олексію ЖМЕРЕНЕЦЬКОМУ

Шановний пане Олексію!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 01.11.2019 № 11/10-690 розглянуло Ваш депутатський запит від 31.10.2019 № 85, оголошений на засіданні Верховної Ради України 01.11.2019, щодо надання інформації, пов'язаної із запровадженням АТ «Укрзалізниця» змін у процедурі відправлення вантажів за розкладом руху маршрутних поїздів зернових вантажів.

Повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Згідно з пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Водночас відповідно до статті 6 Господарського кодексу України втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Враховуючи те, що питання організації вантажної роботи на залізничних станціях, планування перевезень вантажів відповідно до Правил планування перевезень вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1030/7318, розподілу вагонів відповідно до погоджених АТ «Укрзалізниця» планів перевезень вантажів та питання організації перевезень вантажів, зокрема, маршрутними поїздами належать до

383185

№12777/47/10-19 від 14.11.2019 на №11/10-690 від 01.11.2019

господарської діяльності та виключної компетенції АТ «Укрзалізниця», Ваш депутатський запит надіслано листом Мінінфраструктури від 14.11.2019 № 12776 /47/10-19 за належністю до АТ «Укрзалізниця» для розгляду та надання Вам відповіді в установленому порядку.

При цьому зауважуємо, що Мінінфраструктури в межах своїх повноважень здійснює постійний контроль за діяльністю залізничного транспорту.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

АТ «Укрзалізниця»

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 01.11.2019 № 11/10-690 розглянуло депутатський запит народного депутата України Жмеренецького О. С. від 31.10.2019 № 85, оголошений на засіданні Верховної Ради України 01.11.2019, щодо надання інформації, пов'язаної із запровадженням АТ «Укрзалізниця» змін у процедурі відправлення вантажів за розкладом руху маршрутних поїздів зернових вантажів.

Питання організації вантажної роботи на залізничних станціях, планування перевезень вантажів відповідно до Правил планування перевезень вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1030/7318, розподілу вагонів відповідно до погоджених АТ «Укрзалізниця» планів перевезень вантажів та питання організації перевезень вантажів, зокрема, маршрутними поїздами належать до господарської діяльності та виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Враховуючи зазначене, депутатський запит народного депутата України Жмеренецького О. С. надсилається за належністю до АТ «Укрзалізниця» для розгляду та надання відповіді Голові Верховної Ради України і народному депутату України Жмеренецькому О. С. в установленому порядку.

Про результати розгляду депутатського запиту просимо поінформувати Мінінфраструктури.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Юрій Томчук 351 48 79

383184



№12776/47/10-19 від 14.11.2019 на №11/10-690 від 01.11.2019



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-690

01.11.2019

Міністру інфраструктури України

КРИКЛЮ В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Жмеренецького О. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 1 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**





НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№

85

« 31 » жовтня 2019 р.

✓ Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.

01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14

Щодо надання інформації

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

Шановний Владиславе Артуровичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулось ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЗЕРТЕК" з приводу корупційних ризиків під час здійснення вантажних перевезень.

Як повідомляє заявник, 30 жовтня 2019 року на черговій нараді в АТ «Укрзалізниця» було оголошено про зміни в процедурі відправлення вантажів за РРМП.

Через відсутність законодавчого або договірного врегулювання, постає необхідність в отриманні інформації та роз'яснень.

На підставі вищенаведеного, керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України",

ПРОШУ:

Надати інформацію:

1. Яким розпорядчим документом АТ «Укрзалізниця» та нормативними документами визначено порядок і підстави щодо запропонованих змін, в тому числі:
 - терміну подання замовлень на РРМП на грудень 2019р. з 1-го по 10-те листопада, якщо плани на грудень 2019 року в АС «Месплан» можуть вводитись та узгоджуватись до 30 листопада?
 - внесення пропозицій ставки плати, яка має надходити саме від Клієнта в умовах того, що така ставка має бути врегульованою у встановленому законодавством порядку;

- порядку та критеріїв ранжування, способу ранжування (автоматично або з доступом осіб зі штату АТ «Укрзалізниця»);
 - способу, форми та механізму подання заявок, включаючи програмне забезпечення;
 - внесення змін виключно в частині зміни станції відправлення без зміни отримувача.
2. Які запобіжні заходи введено та передбачено АТ «Укрзалізниця» для недопущення антиконкуретних дій шляхом спекуляцій з цінами?
 3. Чи розроблено та впроваджено АТ «Укрзалізниця» критерії відбору учасників на право отримання послуги перевезення за РРМП.
 4. Яким чином АТ «Укрзалізниця» забезпечить вивезення зернових з території, наприклад, Ічнянщини, якщо на відповідну станцію не отримано право на відправлення за РРМП, в умовах того, що відправники які отримали РРМП в розпорядженні не мають достатніх обсягів вантажів?
 5. Надати перелік осіб які мають або матимуть доступ до інформації (в тому числі недокументарної форми), що використовується під час ранжування та прийняття рішення про узгодження/відмову в наданні РРМП?
 6. В умовах монополії ринку залізничних перевезень, чи здійснено АТ «Укрзалізниця» аналіз впливу змін на виконання виробниками зернових форвардних контрактів та на експорт зернових з регіону Ічнянщини. Чи здійснено відповідний аналіз в розрізі підписаного Чернігівською облдержадміністрацією та АТ «Укрзалізниця» меморандуму?
 7. Надати копію документу, що містить висновки щодо корупційних ризиків, які тягнуть за собою запропоновані зміни?

З повагою

Народний депутат України



Олексій ЖМЕРЕНЕЦЬКИЙ

посв. №391