



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-725

15.11.2019

Міністру інфраструктури України

КРИКЛЮ В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Касая К. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.
матеріали на 2 арк.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 350/1-05/11

«05» листопада 2019 р.

Прем'єр-міністру України
Гончаруку О. В.
Міністру розвитку економіки,
торгівлі та сільського господарства
Милованову Т. С.
✓ Міністру інфраструктури України
Криклій В. А.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо підтримки вітчизняної
машинобудівної галузі

Шановний Олексію Валерійовичу!
Шановний Тимофію Сергійовичу!
Шановний Владиславе Артуровичу!

До мене, як до народного депутата України звернулася Кременчуцька міська організація роботодавців стосовно ситуації, у яку сьогодні потрапили провідні підприємства Кременчука, що представляють машинобудівну галузь країни: ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», ПрАТ «Кременчуцький завод дорожніх машин».

ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (ПАТ «КВБЗ») - унікальне підприємство, величезний досвід якого (у вересні п.р. відзначило своє 150-ти річчя), а також промислові потужності та кадровий потенціал (станом на 31.07.19р. - понад 6 тис. працівників) перетворили його з роками в одного з головних постачальників якісного рухомого складу для потреб АТ «Укрзалізниця» (АТ «УЗ»).

Проте, в останні роки все частіше спостерігається тенденція до уникнення такої співпраці, що призводить не лише до збитків машинобудівників, а й до недоотримання надходжень до бюджетів усіх рівнів (наприклад, за підсумками 2018 року ПАТ «КВБЗ» сплатило близько 349.5 млн. грн.).

Так, у серпні 2018 році ПАТ «КВБЗ» та АТ «Укрзалізниця» уклали найбільші в своїй історії п'ять договорів на загальну суму понад 2,5 млрд. грн. (з ПДВ): на виготовлення 54 пасажирських вагонів з поставкою до 30.06.19 (договори №81/2018-ЦЮ,

№82/2018-ЦЮ, №83/2018-ЦЮ та №84/2018-ЦЮ), а також на виготовлення 6 дизель-поїздів ДПКр3 з поставкою до 31.12.19р. (договір №76/2018-ЦЮ).

З грудня 2018р. по січень 2019р. ПАТ «КВБЗ» за договором №83/2018-ЦЮ поставило на адресу АТ «УЗ» 11 пасажирських вагонів штабного типу, які вже введено в експлуатацію. Проте, Укрзалізниця за них й досі не розрахувалась (заборгованість - більше 8 місяців складає 107,48 млн. грн.). По даному факту суд прийняв рішення про стягнення з АТ «УЗ» заборгованості та штрафних санкцій за поставлені вагони.

Окрім цього, ПАТ «КВБЗ», отримавши в грудні 2018 р. попередню оплату за укладеним договором (лише 30% від вартості 2-х вагонів РІЦ), виготовило ще 43 пасажирські вагони (тобто, майже за власний рахунок), які й до сьогодні простоюють на території заводу, хоча б могли забезпечувати пасажирські перевезення. В зв'язку з порушенням АТ «УЗ» взятих на себе зобов'язань, ПАТ «КВБЗ» змушене було звернутись за захистом своїх законних прав до суду. За договорами №№ 81/2018-ЦЮ, №82/2018-ЦЮ та №84/2018-ЦЮ відкриті судові провадження.

АТ «УЗ» посилається на затверджений попереднім Урядом фінансовий план Товариства на 2019 рік, в якому врахована закупка лише одного дизель-поїзду та 20 пасажирських вагонів, що можна розцінювати як порушення договірних зобов'язань Укрзалізниці. Більш того, АТ «УЗ» офіційно не інформувало ПАТ «КВБЗ» про зміну планів та не врегулювало питання на юридичному рівні.

ПАТ «КВБЗ» були запропоновані АТ «УЗ» проекти мирових угод, укладання яких не потребує збільшення суми капітальних інвестицій АТ «УЗ» на 2019 р., а саме: запропоновано Укрзалізниці погасити 50 млн. грн. існуючої заборгованості, прийняти всі 43 пасажирських вагона до кінця 2019 року зі сплатою лише 30% їх вартості та остаточний розрахунок за них провести у період січень-травень 2020р. Такий варіант дозволить вже цього року оновити парк рухомого складу залізниці, забезпечити якісні пасажирські перевезення та гарантувати ПАТ «КВБЗ» розрахунок за виготовлені вагони.

Але Укрзалізниця, не погоджуючись з пропозиціями ПАТ «КВБЗ», наполягає на неприйнятних для виробника умовах укладання мирових угод, а саме: прийняти тільки 17 пасажирських вагонів до кінця року, з оплатою 30% за 15 пасажирських вагонів (оскільки за 2 вагони РІЦ попередня оплата отримана), погасити існуючу заборгованість у сумі 107,48 млн. грн. до кінця 2020 р. Такий варіант не гарантує виконання Укрзалізницею взятих на себе зобов'язань по укладеним договорам і поставку вже виготовлених заводом ще 26 пасажирських вагонів у 2020 році.

За договором №76/2018-ЦЮ на постачання 6 дизель-поїздів попередня оплата за перший поїзд отримана лише 26.02.19 із затримкою у 6 місяців (договірний строк оплати - до 03.09.18). Умовами договору передбачено перенесення строку постачання поїздів пропорційно строку затримки оплати. Враховуючи розробку поїздів ДПКр3 під вимоги АТ «УЗ» (необхідність проведення першому поїзду комплексу випробувань та сертифікацію), та строк постачання першого поїзду - 19.08.19, ситуація із затримкою оплати взагалі неприпустима. ПАТ «КВБЗ» 16.09.19 направив на адресу АТ «УЗ» підписану додаткову угоду із зміною Графіку поставки поїздів (1 поїзд у 2019р., 5 поїздів – до 31.12.20) та строків отримання попередньої оплати за 5 поїздів. ПАТ «КВБЗ» готове залишити ціну на 2020 р. без змін. Під реалізацію договору на поставку 6 дизель-поїздів укладені договори з постачальниками та проведена попередня оплата на поставку комплектуючих під весь обсяг замовлення. Натомість, АТ «УЗ» за наявною інформацією планує придбати лише один дизель-поїзд у 2019 р. та у подальшому наполягати на розірванні договору з ПАТ «КВБЗ», що призведе до непоправних збитків для підприємства.

Голова правління АТ «Укрзалізниця» Кравцов Є.П., коментує ситуацію, що склалася навколо договорів з ПАТ «КВБЗ», як господарські відносини між двома компаніями. Кабінет Міністрів України, Мінекономрозвитку та Мінінфраструктури попередньої каденції зайняли позицію невтручання у господарську діяльність АТ «Укрзалізниця» на підставі положення статті 6 Господарського кодексу України. Незважаючи на те, що саме зазначені міністерства приймали безпосередню участь у погодженні, а Кабінет Міністрів України у затвердженні фінансового плану державного монополіста АТ «Укрзалізниця».

З травня 2019р. усі намагання ПАТ «КВБЗ» врегулювати з державним монополістом АТ «УЗ» зазначені проблемні питання у рамках мирного діалогу, не привели до жодних результатів.

На мою думку, ситуація має більш масштабний характер, аніж просто складні взаємовідносини постачальника з ненадійним замовником. Дії керівництва АТ «УЗ» направлені на знищення вітчизняного виробника продукції пасажирського вагонобудування.

Відсутність орієнтування на власного виробника, захисту внутрішнього ринку від імпоротної експансії спостерігається постійно.

Впевнений, якщо підходи влади до таких питань не будуть змінені, то ми ніколи не отримаємо розвинутої машинобудівної і ефективної транспортної галузей, а неодноразові гасла Кабінету Міністрів про необхідність підтримки вітчизняних підприємств та розвиток провідних галузей, які створюють робочі місця, наповнюють коштами бюджету усіх рівнів, виробляють національний продукт з високою доданою вартістю, у складних умовах ведуть прозорий бізнес - залишаться на папері.

Подібна ситуація склалася і в такій галузі машинобудування як виробництво дорожньо-будівельної техніки.

ПрАТ «Кременчуцький завод дорожніх машин» (ПрАТ «Кредмаш») спеціалізується на виробництві асфальтозмішувальних установок та запасних частин до них, автогудронаторів, обладнання для виконання ямкового ремонту доріг (регенераторів асфальту) та іншої техніки. Підприємство засноване у 1870 році, а в цьому році виповнюється 70 років виробництву асфальтозмішувальних установок. Донедавна ПрАТ «Кредмаш» був єдиним виробником повного виробничого циклу такого обладнання у країнах колишнього СРСР.

Кількість працівників на підприємстві станом на 01.01.2019 р. складає 2090 осіб, обсяг виробництва за підсумками 2018 року склав 1 050 млн. грн., податків, зборів та обов'язкових платежів сплачено 142,5 млн. грн.

Конкурентними перевагами ПрАТ «Кредмаш» є:

- багаторічний досвід проектування та виробництва асфальтозмішувальних установок;
- термін виготовлення однієї асфальтозмішувальної установки, завдяки замкнутому ланцюгу виробництва та високої ступені локалізації, становить близько 30 діб;
- шефмонтаж та монтаж установок кваліфікованим персоналом;
- гарантійне та післягарантійне обслуговування;
- виготовлення та постачання запасних частин для сучасних та раніше поставлених установок.

І головне те, що продукція не поступається за якістю європейським аналогам, але має українську ціну.

При виробництві продукції використовується комплектація кращих світових виробників, але при цьому її ціна нижча в 1,3-1,5 рази від ціни європейських аналогів.

Тим часом, дорожньо-будівельні організації (в т.ч. державні) щорічно закупають аналогічну продукцію імпортного виробництва на суму, що порівняна з річним обсягом виробництва ПрАТ «Кредмаш». Вітчизняні виробники цієї галузі машинобудування не мають жодних преференцій та переваг перед технікою іноземного виробництва, хоча проект «Порядку часткової компенсації вартості дорожньо-будівельної техніки та обладнання вітчизняного виробництва», розроблений Національним комітетом з промислового розвитку України під головуванням Прем'єр-Міністра України третій рік погоджується з різними відомствами та міністерствами.

Хочу звернути Вашу увагу та отримати підтримку в прийнятті вищезгаданого механізму допомоги вітчизняному виробництву.

Враховуючи викладене, та нагальну потребу у стислі строки вирішити зазначені проблеми, а також керуючись ст. 15 Закону України «Про статус Народного депутата України», прошу Вас, шановний Олексію Валерійовичу, підтримати національних виробників, а саме:

- передбачити у Держбюджеті-2020, згідно ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт», видатки на закупівлю пасажирського рухомого складу для АТ «Укрзалізниця», а також у найкоротший термін забезпечити затвердження консолідованого фінансового плану АТ «УЗ» з урахуванням видатків для погашення заборгованості за договорами укладеними у попередні періоди (згідно укладених договорів на поставку 54 пасажирських вагонів та 6 дизель-поїздів);

- прискорити впровадження механізму часткової компенсації вартості дорожньо-будівельної техніки та обладнання вітчизняного виробництва;

- прийняти вольові державницькі рішення щодо придбання державними монополістами та комунальними підприємствами продукції національного виробника.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу Вас повідомити мене особисто у встановлений законодавством термін за адресою: 36000, м. Полтава, вул. Соборності, 40 Д.

Додатки: копія звернення на 2 аркушах.

**З повагою,
народний депутат України**



**К. І. Касай
(посв. № 350)**