



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-729

15.11.2019

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Колихаєва І. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.
матеріали на 9 арк.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**

729



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

11.11.2019 №184/11-11/2019-ІМК

✓Прем'єр-міністру України
Гончаруку О.В.

Міністру інфраструктури
України
Криклію В.А.

Голові правління АТ
«Укрзалізниця»
Кравцову Є.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо розв'язання нагальних питань
із забезпечення сталого функціонування
залізничної станції «Високопілля»

Шановні панове!

Звертаюся до вас, реагуючи на численні звернення громадян щодо вирішення наступних питань залізничного сполучення у Високопільському районі Херсонської області.

Зокрема, існує нагальна потреба забезпечення зупинки усіх пасажирських поїздів, які курсують через станцію «Високопілля», на першій під'їзній залізничній колії, що облаштована довшою платформою для здійснення зручної посадки та висадки пасажирів (лист додається).

Крім того, є необхідність проведення капітального ремонту перону (збільшення його довжини), будівлі та прилеглої території залізничної станції «Високопілля».

У 2017 році це питання ініційовано Високопільською районною державною адміністрацією перед керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» (копія листів додається). Восени 2018 та 2019 року на вказаних об'єктах були проведені деякі ремонтні роботи, проте до сьогодні всі заплановані роботи не закінчені.

Місцеві жителі звертаються також з питань щодо проведення на залізничній станції «Високопілля» ряду робіт без жодних громадських обговорень та узгоджень з місцевою владою. Так, йдеться про:

- звуження тротуарного проходу до зупинок місцевого автотранспорту;
- появу бордюрів на шляху тротуарного проходу від зупинок місцевого автотранспорту до залізничних платформ ;
- низьку якість тротуарної плитки та її ненадійну фіксацію на поверхні;
- незручний пандус тощо.

Люди також скаржаться, що довжина пасажирських платформ залишилась незмінною та не відповідає відповідним державним будівельним нормам та стандартам.

Гострим також є питання щодо недопущення закриття залізничної станції «Високопілля» для вантажних операцій.

Районною державною адміністрацією проведено детальний аналіз цієї проблемної ситуації. До управління транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації та Херсонської дирекції залізничних перевезень неодноразово направлялися листи про недопущення закриття вантажної станції. За попередніми розрахунками, у разі припинення її функціонування, промислове виробництво району зазнає суттєвих втрат, обсяги реалізованої промислової продукції району в абсолютному виразі можуть скоротитися як мінімум на 5 млн грн. До того ж, під загрозу потрапляє діяльність єдиного в районі підприємства у галузі переробки харчової продукції - ТОВ «Заготзерно-Високопілля» із середньою чисельністю працюючих – 69 осіб. Без функціонування вантажної станції забезпечити його повноцінну виробничу діяльність неможливо.

За інформацією підприємства, його потужність складає 6 вагонів (300-400 тонн) на добу. До того ж, підприємством укладено договори з покладавцями на зберігання продукції з подальшим її відвантаженням та транспортуванням залізничним транспортом. Окрім того, керівництвом ТОВ «Заготзерно-Високопілля» ведуться переговори із замовниками щодо намірів відвантажувати вироблене борошно вагонами (укладено договір із ПАТ «Аграрний фонд», відповідно до якого підприємством гарантовано послуги відвантаження продукції саме залізницею).

Крім ТОВ «Заготзерно-Високопілля», послугами вантажної станції «Високопілля» користуються також Високопільський вугільний склад та ряд великих аграріїв декількох прилеглих районів, які замовляють мінеральні добрива, техніку, обладнання та будівельні матеріали великими партіями. Так, середньорічний обсяг потреби у постачанні вугілля по району становить близько 30 вагонів, мінеральних добрив та отрутохімікатів - не менше 70 вагонів, щебеню та будівельних матеріалів - не менше 50 вагонів.

Окрім того, промислове підприємство ПАТ «Арселор Міттал Берислав» для забезпечення власних виробничих потреб у найближчій перспективі планує закупівлю складських приміщень на території смт Високопілля. За попередніми розрахунками, щомісячний обсяг обороту видобутого вапняку, який планується зберігати в складських приміщеннях та транспортувати до ПАТ «Арселор Міттал Кривий Ріг», становитиме від 20

до 40 тис. тонн. Відповідно, середньорічна потреба в транспортуванні вапняку по станції становитиме близько 3000 вагонів.

Для потреб розвитку дорожньої інфраструктури району теж планується використовувати зазначену вантажну станцію. Відповідно до розроблених проєктів ремонту доріг району, потреба у щебеневому матеріалі становить 73,5 тис. тонн, а отже, для реалізації зазначених проєктів річна потреба в транспортуванні відповідного матеріалу становитиме не менше 1000 вагонів.

Відповідно до Перспективного плану розвитку району на 2019-2021 роки в смт Високопільля планується будівництво елеватора для сорго (потужність 30 тис. тонн на рік) та заводу по переробці зернової продукції ТОВ «НТВ Укрсорго» (100 тонн на добу). А це - додаткова потреба у вагонах та функціонуванні залізничної вантажної станції «Високопільля».

Враховуючи зазначене, згідно зі статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», звертаюся до вас щодо вирішення зазначених вище питань.

Інформацію по суті розгляду цього депутатського запиту прошу надати мені у встановлений законодавством термін.

Додаток: на 9 арк.

З повагою

Народний депутат України



Ігор Колихаєв
(посв. № 385)