



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-738

15.11.2019

Генеральному прокурору України

РЯБОШАПЦІ Р.Г.

Шановний Руслане Георгійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Штепи С. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**

438



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

№ 103 - 19/01

« 11 » 11 2019 р.

Генеральному прокурору України
Рябошапці Р.Г.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо перевірки фактів
розкрадання бюджетних коштів
при будівництві мостових переходів
в місті Запоріжжі*

Шановний Руслане Георгійовичу!

Будівництво століття – саме так жителі Запоріжжя назвали проект нових мостових переходів через річку Дніпро. Коли у 2004 році закладали перший камінь мостової опори, ніхто й уявити не міг, що будівництво затягнеться на десятки років, а мільярди гривень, які всі ці роки виділялися на будівництво з бюджетів різних рівнів, ймовірно, були просто розкраденими.

Ще у далекому 1997 році міська рада Запоріжжя ухвалила концепцію перспективного розвитку міста, яка передбачала трасу з мостами через Дніпро в районі Хортиці.

У 2003 році техніко-економічне обґрунтування проекту схвалив Кабінет Міністрів України. За ним загальна довжина автомагістралі мала скласти 9,1 км, з яких 660 м становила би протяжність мосту через Дніпро (між лівим берегом і Хортицею) та 260 м – через Старий Дніпро (між Хортицею й правим берегом). Згідно цього проекту мости з автомагістраллю мали бути збудовані до 2010 року, а вартість будівництва мала скласти 1,9 млрд грн. (356 млн доларів США за тодішнім курсом).

30 серпня 2004 року розпочалося будівництво мосту. Міський голова Запоріжжя Євген Карташов привітав підрядників з першим робочим днем на

будівництві і сам забив перший кілок на місці, де буде встановлена перша мостова опора.

У 2010 році, через 6 років після старту будівництва, уряд ухвалив поправки до проекту, збільшивши заплановану протяжність мосту через Старий Дніпро на 80 м. В новому проекті дату здачі в експлуатацію перенесли на 2013 рік, а вартість будівництва збільшили до 5,3 млрд грн. (664 млн доларів США).

За 2004-2013 роки на будівництво мостів з державного та міського бюджетів було витрачено 2,4 млрд гривень (понад 300 млн доларів США).

Станом на 2014 рік будівництво мостів через фінансову кризу в державі зупинилося. Проте уже за рік реалізація проекту була поновлена, і з бюджету виділили 250 млн грн.

Всього за ці роки на будівництво мостових переходів було витрачено 2,65 млрд гривень (понад 310 млн доларів США), проте мостові переходи-довгобуди так і не були збудовані, а в засобах масової інформації починаючи з 2014 року почали з'являтися повідомлення про відкриття кримінальних проваджень стосовно службових осіб, які при будівництві мостів привласнили у власні кишені сотні мільйонів бюджетних гривень.

Так, в ході досудового розслідування управлінням Служби безпеки України в Запорізькій області встановлено, що з березня по грудень 2012 року під час виконання робіт з будівництва мостового переходу службові особи одного з підприємств шляхом зловживання службовим становищем привласнили перераховані з Державного бюджету кошти у розмірі 134,4 млн. гривень.

(https://www.gp.gov.ua/ua/reregions_news_detail.html?_m=publications&_c=view&_t=rec&id=138631&s=print)

Прокуратура Запорізької області брала на контроль досудове розслідування цього кримінального провадження, відкритого за ч. 5 ст. 191 Кримінального кодексу України, проте про остаточні результати розслідування цієї кримінальної справи суспільству через засоби масової інформації не повідомлялося. Ймовірно, слідство триває до цього часу.

Беручи до уваги вказане та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1. Провести комплексну перевірку цільового витрачання бюджетних коштів, виділених на будівництво мостових переходів в місті Запоріжжі з 2004 року до теперішнього часу, та в разі виявлення порушень притягнути винних у розкраданні бюджетних коштів до передбаченої законом відповідальності.

2. Повідомити про результати розслідування кримінального провадження стосовно привласнення 134,4 млн гривень службовими особами одного з підприємств під час виконання робіт з будівництва мостового переходу з березня по грудень 2012 року.

3. Проінформувати про результати інших кримінальних проваджень, якщо такі були відкриті, стосовно розкрадання бюджетних коштів при будівництві мостових переходів у місті Запоріжжі.

4. Про результати розгляду даного запиту, вжиті заходи та прийняті рішення повідомити мене в установленому законом порядку.

З повагою,

Народний депутат України



Штепа С.С.
(посв. №283)