



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-770

15.11.2019

Київському міському голові

КЛИЧКУ В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Фролова П. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Д. РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 122-11-3П

"12" листопада 2019 р.

Київському міському голові
КЛИЧКУ В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Стосовно вжиття невідкладних заходів
із завершення реконструкції, введення в
експлуатацію Шулявського шляхопроводу
в місті Києві та усунення виявлених
зловживань і порушень*

Шановний Віталію Володимировичу!

Як відомо, ще з початку 2000-х років Шулявський шляхопровід – ця надважлива розв'язка між кількома ключовими транспортними магістралями в центральній частині столиці – перебуває в передаварійному стані. Після низки пожеж (у квітні 2005, у вересні 2006, а також у квітні 2007 року) шляхопровід частково втратив свою інфраструктурну спроможність: він занадто перевантажений і невідкладно потребував збільшення своєї пропускної здатності. Нарешті, 27.02.2017 року стався частковий обвал конструкцій мосту. Добре, що вдалося уникнути людських жертв.

Такими були наслідки безгосподарності міської влади та відсутності вчасного реагування на необхідність капітального ремонту морально і матеріально зношених об'єктів комунальної власності.

У зв'язку із необхідністю комплексної реконструкції Шулявського шляхопроводу у березні 2019 року розпочалися відповідні ремонтні роботи. Відтак, цей шляхопровід закрили з 17.03.2019 року на довгостроковий ремонт.

За оцінками фахівців, роботи зі зведення нового шляхопроводу триватимуть 17 місяців. Водночас загальна вартість реконструкції за попередньо затвердженим проектом становила 830,12 млн грн.

Незабаром ремонтні роботи паралізували одну з найбільш навантажених дорожніх розв'язок Києва. Відповідно, мешканці міста Києва змушені вибудовувати свій маршрут по іншій траєкторії, а на з'їзді з вул. Вадима Гетьмана, проспекті Перемоги та вул. Олександра Довженка утворюються постійні «тягучки» з багаточисельних колон автомобілів. Пішоходам теж нелегко: частину підземного переходу до метро перекрито, і щоб перейти

вулицю Гетьмана на протилежну сторону, треба робити гігантський гак – до зупинки на торці вул. Смоленської.

07.10.2019 року Київським міським головою було підписане розпорядження, яким збільшено кошторис на реконструкцію Шулявського мосту до 1,05 млрд грн.

Відповідно, нині загальний кошторис проекту становить 1,05 млрд грн, із яких 716 млн виділено на будівельні роботи, а інші кошти буде витрачено на обладнання й інші витрати.

Підряд на реконструкцію ще в червні 2018 року одержало ТОВ «Північно-український будівельний альянс». За цим контрактом станом на вересень 2019 року було переказано передоплату в розмірі 99,5%, після чого будівництво мосту повністю припинили.

За попередньою інформацією, Шулявський міст має бути уведений в експлуатацію до кінця поточного року.

Разом з тим, затягування введення шляхопроводу в експлуатацію пояснюється зволіканням із знесенням п'ятого цеху заводу «Більшовик» біля Шулявського мосту, що відповідно не дозволяє вчасно завершити будівництво транспортної розв'язки.

Також, за інформацією ЗМІ, останнім часом ремонтні роботи на цьому об'єкті здійснюються у вкрай уповільненому темпі, що не відповідає потребам столиці та її мешканців.

У зв'язку з вищевикладеним, враховуючи непересічне соціально-економічне значення відновлення функціонування Шулявського шляхопроводу для забезпечення транспортних та інших потреб міста Києва та його мешканців, та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу поінформувати:

- про стан реалізації проекту з реконструкції Шулявського мосту в місті Києві;
- про стан виконання генпідрядником графіку виконання робіт із реконструкції зазначеного об'єкту;
- про виявлені зловживання і порушення та вжиті Київрадою заходи з їх усунення;
- про очікувані строки завершення зазначеного проекту (у зв'язку з переглядом строків введення шляхопроводу в експлуатацію).

Відповідь за результатами розгляду депутатського запиту прошу надати у строки, визначені законодавством.

З повагою



П.В. ФРОЛОВ
(посв. № 122)