



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-772

15.11.2019

Міністру інфраструктури України

КРИКЛЮ В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мурдія І. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.
матеріали на 3 арк.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**

772



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Мурдій Ігор Юрійович

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5. Тел.: 255-38-84;

E-mail: *Murdiy@rada.gov.ua*

12 листопада 2019 р.

Вих. № 57

Міністру інфраструктури України

Криклію Владиславу Артуровичу

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо неналежного розгляду
депутатського звернення

Шановний Владиславе Артуровичу!

Відповідно до Конституції України, враховуючи наявність конкретних обставин, зміст яких викладений нижче, керуючись Законом України «Про статус народного депутата України» (далі – Закон), звертаюсь до Вас із наступним.

Верховенство права, соціальна збалансованість, система стримувань та противаг, демократична влада, прозорість прийняття вищих державних управлінських та кадрових рішень – все це є правові надбання сучасності від пращурів українського державотворення.

Разом з тим, очевидним є той факт, що протягом щонайменше останнього десятиріччя народ нашої Держави потерпав від наслідків зухвалого паплюження цього правового надбання. Особи, що отримують владні мандати

майже поголовно страждають на забуття моральності та соціальності. Будь-які звернення громадян (та, навіть, представників народу) до можновладців будь-якого рівня мають наслідком отримання формальної стислої письмової «відписки» замість повного та всебічного вивчення обставин справи з наступним нівелюванням проблеми, а також повної ліквідації причин та умов, які сприяли її виникненню.

Прикро усвідомлювати, але зазначена вище соціальна патологія не обходить стороною і інфраструктурну галузь нашої країни. Зазначене, на жаль, свідчить про повну деградацію кадрової політики галузі. Так, на сьогоднішній день десятки депутатських звернень та запитів, направлених депутатами нашої фракції на адресу очільників органів інфраструктурної галузі України, в т.ч., але не виключно до Міністра інфраструктури України, розглянуті принаймні формально.

В цьому зверненні доцільно зробити наголос на конкретному випадку.

Отже до мене, як до народного депутата України, звернувся голова Бобринецької РДА Кіровоградської області Олег Тертичний та повідомив про непроїзний, критично аварійний та експлуатаційно незадовільний стан автомобільної дороги державного значення Т-2401 «Городище – Шпола – Новоукраїнка – Бобринець – Устинівка» на ділянці 198+400 км – 202+400 км.

Підвищена увага до цієї ділянки зумовлена тим, що вказаним маршрутом користуються жителі трьох сільських рад Бобринецького району, і використовують його як єдине транспортне сполучення з районним та обласним центрами.

Окремо зазначу, що по цій частині автомобільної дороги курсує шкільний автобус, тому такий її стан можна розглядати як штучне створення перешкод в безпечному пересуванні дітей та їх повноцінному доступі до закладів освіти.

Те саме стосується і медичної допомоги, яка не завжди надається вчасно, бригади екстреної медичної допомоги не встигають на виклики, невимушено ставлячи під загрозу життя і здоров'я людей.

Головою РДА неодноразово протягом усього 2019 року направлялися відповідні листи начальнику САД у Кіровоградській області Коюденку В.В. з проханням проведення невідкладного аварійного ремонту вказаної дороги.

Станом на 11 листопада 2019 року жодних кроків для вирішення зазначеної проблеми із проведення ремонту згаданої автомобільної дороги керівництвом САД у Кіровоградській області не здійснено.

Вважаю, що Коюденко В.В. безпосередньо відповідальний за той стан, в якому знаходиться вказана ділянка автодороги, тому що, будучи поінформованим про її аварійність та потенційну небезпечність, зокрема, для школярів, людей похилого віку, хворих тощо, не вжив відповідних заходів з відновлення її допустимо задовільного стану.

Таким чином, з метою недопущення значного соціального напруження в районі, керуючись ст. 16, ч. 5, 9 ст. 17, ст. 36 Закону України «Про статус народного депутата України», мною було направлено відповідне депутатське звернення № 48 від 28 жовтня 2019 року на адресу Т.в.о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України Федоренка О.В. з проханням дати доручення щодо невідкладного ремонту автомобільної дороги державного значення Т-2401 «Городище – Шпола – Новоукраїнка – Бобринець – Устинівка» на ділянці 198+400 км – 202+400 км.

Однак, мною отримано відповідь, а фактично – відписку, (лист Укравтодору від 07.11.2019 № 6060/7/7.1-2-118/03), в якій відсутні будь-які натяки на конкретні заходи, які вживаються та/або планують здійснити службові особи підконтрольного пану Федоренку О.В. відомства.

Очевидно, що при підготовці відповіді на депутатське звернення, не було проведено елементарного обстеження даної ділянки дороги, тобто, навіть після офіційного звернення народного депутата України, відповідними посадовими особами не виконуються покладені на них посадові обов'язки. Вважаю, що їх бездіяльність може призвести до трагічних наслідків, які не можна допустити.

Більш того, в результаті моєї роботи із громадськістю у відповідному виборчому окрузі мною встановлено, що керівництво САД у Кіровоградській області є цілеспрямовано безініціативними та безпідставно самовпевненим у виборі стратегії соціальної поведінки з кінцевими споживачами своїх «послуг». Зокрема, вибір доріг (їх ділянок) для ремонту здійснюється максимально суб'єктивно; технічна аналітична робота при цьому не проводиться; планування видатків здійснюється максимально заангажовано; вибір форми (виду) ремонтів (в т.ч. капітальних) доріг здійснюється неприпустимо корупційно-ризиковано тощо.

Враховуючи вищевикладене, керуючись Законом України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, у встановлений законодавством строк, ініціювати питання щодо невідкладного аварійного ремонту автомобільної дороги державного значення Т-24-01 «Городище – Шпола – Новоукраїнка – Бобринець – Устинівка» на ділянці 198+400 км – 202+400 км (біле шосе).

Про результати розгляду цього запиту та ухвалені рішення щодо порушених у ньому питань, прошу повідомити мене протягом визначеного законодавством строку.

З метою нівелювання причин та умов, які можуть сприяти певним політичним непорозумінням, окремо закликаю Вас розглядати депутатські запити та звернення максимально всебічно, об'єктивно та за наявності конкретної мети – вирішення порушеного проблемного питання.

Заздалегідь вдячний за порозуміння.

Додаток: фотографічні матеріали (на 3 арк.).

З повагою,
народний депутат України



І. Ю. Мурдій
(посв. № 306)