



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-833

15.11.2019

Міністру інфраструктури України

**КРИКЛЮ В.А.**

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гереги О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.

З повагою

**Д. РАЗУМКОВ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

Вих. №343-11/393

«13» листопада 2019 р.

✓ Міністру інфраструктури України  
КРИКЛЮ В.А.

01135, м. Київ, пр-т Перемоги, 14

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо вдосконалення заходів  
адміністративно-правового  
реагування на факти руйнування  
дорожнього полотна великоваговим  
автомобільним транспортом*

**Шановний Владиславе Артуровичу!**

На сьогодні транспортно-експлуатаційний стан мережі автомобільних доріг загального користування не відповідає сучасним вимогам щодо міцності.

Як свідчить практика, найбільших ушкоджень дорожньому полотну завдає вантажний транспорт, вага якого перевищує допустиму технічну норму.

Єдиним способом реагування на такий вид порушень є накладення штрафних санкцій за результатами вагового контролю транспортних засобів.

Так, згідно статей 14<sup>-3</sup> і 132<sup>-1</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення, за порушення правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами до адміністративної відповідальності може бути притягнутий водій і відповідальні особи – фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, або належний користувач транспортного засобу, або якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи.

У той же час, постачальники продукції і замовники транспортних послуг продовжують мати чіткий підприємницький інтерес аби понаднормово завантажувати автомобілі.

За таких обставин водії і власники автомобілів зазвичай порушують правила проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, і несуть ризики притягнення до адміністративної відповідальності.

Статтею 3 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що зазначений закон регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирями, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами – суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень.

Враховуючи викладене, з метою недопущення руйнування автомобільних доріг, прошу Вас доручити вивчити питання щодо можливого внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення в частині притягнення до адміністративної відповідальності постачальників продукції і замовників транспортних послуг, які понаднормово завантажують автомобілі, тобто створюють передумови для порушення правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами.

**З повагою,  
народний депутат України**



**О.В. Герога**  
(посв. № 393)