



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-898

15.11.2019

Міністру інфраструктури України

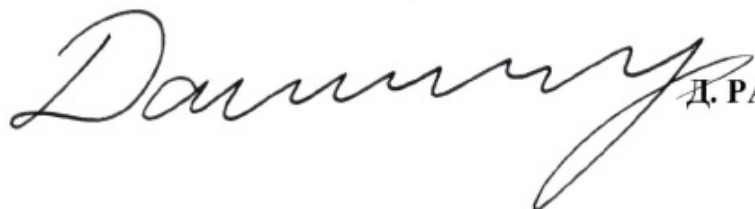
**КРИКЛЮ В.А.**

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Плачкової Т. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 листопада 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

14 листопада 2019 року №155-15/19

Прем'єр-міністрові України  
ГОНЧАРУКУ О.В.

✓ Міністру інфраструктури України  
КРИКЛЮ В.А.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Про забезпечення державного фінансування  
робіт з ремонту автомобільної дороги  
загального користування державного  
значення Р-33 «Вінниця-Турбів-  
Гайсин-Балта-Велика Михайлівка- (М-16)»  
на Одещині

### Шановні панове!

Автомобільна дорога загального користування державного значення Р-33 «Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта- Велика Михайлівка- (М-16)» переходить по КПП «Кучурган» Роздільнянського району в автомобільну дорогу загального користування Т-16-255 КПП Кучурган» -Біляївка-Маяки\_Овідіополь, проходячи через Вінницьку та 7 районів Одеської області (Балтський, Подільський, Окнянський, Захарівський, Великомихайлівський, Роздільнянський та Біляївський) і, формуючи так званий «Південний шлях», виходить до Дністровського лиману з подальшим під'їздом до курортів Чорного моря та забезпечує автосполучення більше 0,5 млн мешканців областей.

Зазначений автошлях з'єднує між собою траси міжнародного значення «Одеса-Кишинів», «Одеса-Рені», забезпечує під'їзд до курортних зон Одещини та до двох найбільших пунктів пропуску Одещини – КПП Кучургани та КПП Маяки (Паланка).

Протяжність автомобільної дороги загального користування державного значення Р-33 «Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта-Велика Михайлівка- (М-16)» по Одеській області становить 156,84 км.

Протягом 2017-2018 років за кошти митного експерименту розроблено проєктно-кошторисну документацію на 10 ділянок, у т.ч. 2 – капітального ремонту та 2 – поточного середнього ремонту.

Загальна потреба в коштах на відновлення автомобільної дороги загального користування державного значення Р-33 «Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта-Велика Михайлівка- (М-16)» – 2 025, 456,5 тис.грн.

У поточному році по ділянці автодороги (км 378+505 – км 386+431) розпочаті роботи за рахунок залишку коштів від митного експерименту.

Проте для проведення робіт у повному обсязі необхідне державне фінансування.

Враховуючи зазначене, відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», звертаюся до вас щодо необхідності віднайти можливість для виділення з Державного бюджету України на 2020 рік коштів у сумі 1 904 897,9 тис. грн на об'єкт Р-33 «Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта-Велика Михайлівка- (М-16)».

Інформацію по суті розгляду цього депутатського запиту прошу Вас надати у строки, визначені статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», а саме - протягом 15 днів з дня його одержання.

**З повагою**  
**Народний депутат України**



**Тетяна ПЛАЧКОВА**  
(посв. 155)