



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 15.11.2019 № 11/10-730 розглянуло депутатський запит народного депутата України Колихаєва І. В. від 11.11.2019 № 184/11-11/2019-ІМК, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, щодо питань облаштування та функціонування залізничного вокзалу станції «Високопілля» регіональної філії «Одеська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» і недопущення закриття зазначеної залізничної станції для виконання вантажних операцій.

З питання облаштування та функціонування залізничного вокзалу станції «Високопілля» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» повідомляємо, що відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» будівництво, реконструкція (у тому числі електрифікація) залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, здійснюються за рахунок коштів АТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

Щодо недопущення закриття зазначеної залізничної станції «Високопілля» інформуємо, що процедура закриття залізничних станцій для виконання вантажних операцій повністю врегульована законодавством України.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом із відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця».

У разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями,

384327 *



№13417/47/10-19 від 29.11.2019 на №11/10-730 від 15.11.2019

станціями та під'їзними коліями, АТ «Укрзалізниця» за погодженням із центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту має право прийняти рішення про закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій.

Згідно з підпунктом 39 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, Мінінфраструктури погоджує рішення про закриття станцій, залізничних шляхів загального користування, у тому числі малоінтенсивних ліній та дільниць, під час розгляду відповідного звернення АТ «Укрзалізниця».

Інформуємо, що протягом 2019 року Мінінфраструктури відповідно до процедури, передбаченої статтею 7 Закону України «Про залізничний транспорт», не погоджувало АТ «Укрзалізниця» закриття залізничної станції Високопілля Херсонської області для виконання вантажних операцій.

Водночас слід зазначити, що до Мінінфраструктури надходять численні скарги та звернення народних депутатів України, підприємств, центральних та місцевих органів виконавчої влади щодо недопущення закриття залізничних станцій для виконання вантажних операцій та щодо можливості скасування рішення АТ «Укрзалізниця» про визнання залізничних станцій малодіяльними.

У зв'язку з цим 06.11.2019 в Мінінфраструктури відбулася нарада з питань зміни категорійності станцій, роботи малодіяльних дільниць та інших питань вантажних перевезень залізничним транспортом України, участь у якій узяли члени Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, керівники АТ «Укрзалізниця», представники Європейської Бізнес Асоціації, Американської торговельної палати в Україні, Асоціації міжнародних експедиторів України, Української Зернової Асоціації та заінтересовані представники бізнесу.

З огляду на те, що обмеження планування перевезень вантажів з/до «малодіяльних» станцій спричиняють значні негативні наслідки для малого та середнього бізнесу і соціальне напруження в регіонах розташування таких станцій, Мінінфраструктури звернулося до АТ «Укрзалізниця» листом від 11.11.2019 № 3533/47/14-19 (копія додається) з пропозицією переглянути свої рішення щодо запровадження таких обмежень.

У вказаному листі Мінінфраструктури також звернуло увагу АТ «Укрзалізниця» на необхідність безумовного дотримання норм законодавства стосовно порядку закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також під'їзних колій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця».

Крім того, прийнято рішення про утворення в Мінінфраструктури робочої групи з вирішення питань закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця», з урахуванням норм Закону України «Про залізничний транспорт».

При цьому зауважуємо, що Мінінфраструктури в межах своїх повноважень здійснює постійний контроль за діяльністю залізничного транспорту.

Відповідь народному депутату України Колихаєву І. В. надано листом Мінінфраструктури від 29.11.2019 № 13416/47/10-19 (копія додається).

Додаток: на 8 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра



Дмитро АБРАМОВИЧ