



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Володимира Великого, 54, м. Львів, 79053,
тел. (0322) 63-20-33, факс (0322) 63-24-33
E-mail sadlo@i.ua Код ЄДРПОУ 25253009

25.11.19 № 01Н-5629/08-04 На № 11/10-563 від 01.11.2019

Голові Верховної Ради України
Д. Разумкову
Народному депутату України
М. Бондару

Шановний Дмитре Олександровичу!

Шановний Михайле Леонтійовичу!

На адресу Служби автомобільних доріг у Львівській області надійшов Ваш лист від 01.11.2019 за № 11/10-563 по депутатському запиту народного депутата України Бондара М.Л. від 17.09.2019 за № 2910-09 по зверненню Буської районної ради від 25.10.2019 за № 03/03-364 «Про підтримку звернення мешканців м. Буськ щодо встановлення шумової полоси», який розглянуто.

Експлуатаційне утримання автомобільної дороги загального користування М-06 Київ-Чоп, км 434+230 - км 621+500 здійснює підрядна організація ТзОВ «Онур Тааххут Ташимаджилик Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті», яка несе відповідальність за забезпечення безпеки дорожнього руху, функціонування технічних засобів організації дорожнього руху та утримання смуги відведення в належному експлуатаційному стані в рамках укладеного Контракту на експлуатаційне утримання автомобільної дороги загального користування М-06 Київ-Чоп, км 434+230 - км 621+500, який укладений 15.08.2014 між Державним агентством автомобільних доріг України, як Замовником, та ТзОВ «Онур Тааххут Ташимаджилик Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті», як Підрядником. Даним Контрактом передбачено впровадження заходів по забезпеченню безпечних умов дорожнього руху та збереження людського життя.

У зв'язку з великою інтенсивністю руху автотранспорту та велику кількість дорожньо-транспортних пригод, в м. Буськ на вказаній автомобільній дорозі визнано місцем концентрації дорожньо-транспортних пригод (ДТП).

У відповідності до вимог ГБН В.2.3-37641918-555:2016 «Автомобільні

03.12.2019 11:35

ВХ. № 234966

дороги Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування» для покращення безпеки учасників дорожнього пішохідні переходи необхідно проектувати з врахуванням вимог ДБН В.2.3-4, ДБН В.2.2-17 та облаштовувати відповідними технічними засобами організації дорожнього руху з урахуванням потреб пішоходів з вадами зору та слуху згідно з нормативними документами.

Одним із таких засобів є влаштування шумових смуг, що призначено для переривання монотонності у русі шляхом створення підвищеного рівня звуку (шуму), що сприяє зосередженню уваги водіїв перед ділянками, де необхідно знизити швидкість руху чи зупинитися. Час реакції водія залежить від природи повідомлення. Як стверджують закордонні дослідники, водії швидше реагують на звукові сигнали, аніж на візуальні. Шумові смуги влаштовують поперечними лініями яскравих кольорів, які виступають над поверхнею дороги.

Шумова смуга виготовляється з розтопленого пластику, який в гарячому вигляді наноситься на дорогу.

Після неодноразових виїзних нарад за участі представників Служби автомобільних доріг, підрядної організації ТзОВ «Онур Тааххут Ташимаджилік Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті», органів місцевого самоврядування місцевих жителів було прийнято компромісне рішення щодо влаштування шумової смуги оптимальною товщиною для зменшення дискомфорту та для жителів міста.

Заходи успішно реалізовані. Скарг від місцевих жителів прилеглої до пішохідного переходу території не надходило.

З повагою,
начальник Служби



Р. Кандибор