



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

03.12.2019

№ 285-27/2292-19

Верховна Рада України
Народному депутату України
Давиденку В.М.

Шановний Валерію Миколайовичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д.О. від 15.11.2019 № 11/10-720 розглянуло Ваш депутатський запит від 11.11.2019 № 029-11/ВР, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, щодо звернення Бахмацького міського голови Шимка П.М. від 08.11.2019 № 03-09/2986 про відновлення зупинки поїзда № 658/657 Чернігів, Конотоп – Москва на станції Бахмач-Пасажирський та повідомляє.

Поїзд № 658/657 Чернігів – Конотоп курсував до 09.12.2018 у складі 2 пасажирських вагонів, якими забезпечувалося сполучення Чернігів – Москва. У зв'язку зі значними експлуатаційними витратами та загальним зменшенням пасажиропотоку у сполученні з Російською Федерацією поїзд № 658/657 Чернігів – Конотоп скасовано, а цей рухомий склад задіяно у внутрішньому сполученні.

Згідно з проведеним моніторингом кореспонденції пасажиропотоків за 2018 рік у сполученні Чернігів – Бахмач прямувало в середньому за рейс 13 пасажирів, Бахмач – Чернігів – 23 пасажирів. На сьогодні в сполученні Бахмач – Чернігів – Бахмач курсує поїзд № 143/144 Харків – Санкт-Петербург (через день). Відповідно до проведеного аналізу кореспонденції пасажиропотоків з 01.01.2019 по 25.11.2019 в цьому сполученні прямувало 4 пасажирів за рейс. Вказані показники кореспонденції пасажиропотоків є невисокими та недостатніми для призначення окремого регіонального поїзда.

Також сполучення Бахмач – Чернігів – Бахмач забезпечується приміськими та регіональними поїздами з пересадкою на відповідні поїзди на станції Ніжин.

Встановлення курсування поїзда у сполученні Бахмач – Чернігів не розглядається у зв'язку з низкою причин. Пасажирське вагонне депо станції Бахмач (ПКВЧД-9) виконує лише ремонт пасажирських вагонів, а умови для екіпірування пасажирських вагонів та зміни поїзних бригад у вагонному депо станції Бахмач відсутні. Також для призначення окремого поїзда у сполученні Бахмач – Чернігів відсутній вільний рухомий склад.

016409

05.12.2019 11:49

234953

Інформуємо, що з боку органів влади відсутня зацікавленість у збереженні залізничних перевезень, а саме за 10 місяців 2019 року заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 448 717 тис. грн (відсоток покриття складає лише 16,1), у т.ч. по Чернігівській області заборгованість склала 10 967 тис. грн (відсоток покриття – 30,9), зокрема по Бахмацькому району – 512 тис. грн (відсоток покриття – 16,8).

Зауважуємо, що до місцевого бюджету по м. Бахмач Чернігівської області за 2018 рік сплачено податки на землю у сумі 911 тис. грн, а вже за 10 місяців 2019 року – у сумі 3 950 тис. грн.

Згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення повинно здійснюватися за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Оновлення парку пасажирських поїздів, електро- та дизель-поїздів здійснюється лише за кошти регіональних філій АТ «Укрзалізниця». Однак на сьогодні товариство не має достатніх коштів на оновлення рухомого складу.

Враховуючи вищезазначене, Бахмацькій міській раді запропоновано розглянути можливість укладання договорів на суспільно важливі перевезення, а саме на організацію залізничного сполучення Бахмач – Чернігів.

З метою забезпечення потреб населення в пасажирських перевезеннях, покращення сервісу пасажирських перевезень, оновлення рухомого пасажирського складу АТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановний Валерію Миколайовичу, з проханням сприяти виділенню з Державного бюджету України коштів на оновлення рухомого складу відповідно до законодавства України. Зазначений рухомий склад буде використовуватися на найбільш популярних напрямках для забезпечення соціальних перевезень.

Також просимо сприяння в погашенні органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

Бахмацького міського голову з порушеного питання поінформовано (копія відповіді додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк. в 1 прим.

З повагою
Голова правління

Член правління

Є. Кравцов

М. Целеєвський



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

03.12.2019

№ 2841-13/780

Бахмацькому міському голові
Шимко П.М.

Шановний Павле Миколайовичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д.О. від 15.11.2019 № 11/10-720 розглянуло депутатський запит народного депутата України Давиденка В.М. від 11.11.2019 № 029-11/ВР оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019 щодо Вашого звернення від 08.11.2019 № 03-09/2986 про відновлення зупинки поїзда № 658/657 Чернігів, Конотоп – Москва на станції Бахмач-Пасажирський та повідомляє.

Поїзд № 658/657 Чернігів – Конотоп курсував до 09.12.2018 у складі 2 пасажирських вагонів, якими забезпечувалося сполучення Чернігів – Москва. У зв'язку зі значними експлуатаційними витратами та загальним зменшенням пасажиропотоку у сполученні з Російською Федерацією поїзд № 658/657 Чернігів – Конотоп скасовано, а цей рухомий склад задіяно у внутрішньому сполученні.

Згідно з проведеним моніторингом кореспонденції пасажиропотоків за 2018 рік у сполученні Чернігів – Бахмач прямувало в середньому за рейс 13 пасажирів, Бахмач – Чернігів – 23 пасажирів. На сьогодні в сполученні Бахмач – Чернігів – Бахмач курсує поїзд № 143/144 Харків – Санкт-Петербург (через день). Відповідно до проведеного аналізу кореспонденції пасажиропотоків з 01.01.2019 по 25.11.2019 в цьому сполученні прямувало 4 пасажирів за рейс. Вказані показники кореспонденції пасажиропотоків є невисокими та недостатніми для призначення окремого регіонального поїзда.

Також сполучення Бахмач – Чернігів – Бахмач забезпечується приміськими та регіональними поїздами з пересадкою на відповідні поїзди на станції Ніжин.

Встановлення курсування поїзда у сполученні Бахмач – Чернігів не розглядається у зв'язку з низкою причин. Пасажирське вагонне депо станції Бахмач (ПКВЧД-9) виконує лише ремонт пасажирських вагонів, а умови для екіпірування пасажирських вагонів та зміни поїзних бригад у вагонному депо станції Бахмач відсутні. Також для призначення окремого поїзда у сполученні Бахмач – Чернігів відсутній вільний рухомий склад.

Інформуємо, що з боку органів влади відсутня зацікавленість у збереженні залізничних перевезень, а саме за 10 місяців 2019 року

016410

заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 448 717 тис. грн (відсоток покриття складає лише 16,1, у т.ч. по Чернігівській області заборгованість склала 10 967 тис. грн (відсоток покриття – 30,9), зокрема по Бахмацькому району – 512 тис. грн (відсоток покриття – 16,8).

Зауважуємо, що до місцевого бюджету по м. Бахмач Чернігівської області за 2018 рік сплачено податки на землю у сумі 911 тис. грн, а вже за 10 місяців 2019 року – у сумі 3 950 тис. грн.

Згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення повинно здійснюватися за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Оновлення парку пасажирських поїздів, електро- та дизель-поїздів здійснюється лише за кошти регіональних філій АТ «Укрзалізниця». Однак на сьогодні товариство не має достатніх коштів на оновлення рухомого складу.

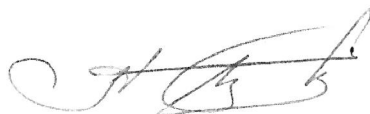
Також відповідно до підпункту «г» пункту 3 статті 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Тобто в умовах нарощення децентралізації влади та розширення повноважень органів місцевого самоврядування право стосовно виділення коштів на відшкодування збитків за пільговий проїзд окремих категорій громадян для залізничного транспорту надано місцевим органам виконавчої влади.

Враховуючи вищезазначене та з метою зменшення збитків залізничного транспорту від пільгових перевезень, просимо Вас, шановний Павле Миколайовичу, прийняти на сесії рішення щодо укладання договорів між місцевими органами виконавчої влади та регіональною філією «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця» на компенсацію за перевезення пільгових категорій громадян, переглянути ставку податку на землю. Також пропонуємо розглянути можливість укладання договорів на суспільно важливі перевезення і першим напрямком, можливо організація залізничного сполучення Бахмач – Чернігів – Бахмач.

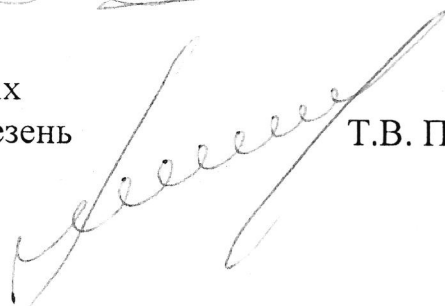
З повагою

Директор
з пасажирських перевезень



О.В. Толкачов

Перший заступник директора
Департаменту з організації внутрішніх
та міжнародних пасажирських перевезень



Т.В. Пасічник