



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-961

06.12.2019

Прем'єр-міністру України

**ГОНЧАРУКУ О.В.**

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Березіна М. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 грудня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 7 арк. у 1 прим.  
матеріали на 11 арк. - тільки адресату

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

*Березін Максим Юрійович*

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

berezin@rada.gov.ua

№ 75/2911

« 29 » 11 2019 р.

**Прем'єр-міністру України  
Гончаруку О.В.**

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

*щодо виділення коштів  
з державного бюджету України  
на ремонт автомобільних доріг  
у Полтавській області*

**Шановний Олексію Валерійовичу!**

На моє ім'я, як народного депутата України, надійшли численні звернення від депутатів Лохвицької районної ради Полтавської області VII скликання, Лохвицької районної державної адміністрації, очільників підприємств, які працюють на території Лохвицького району Полтавської області, міського голови м. Гадяч Полтавської області Нестеренко В.О., сільського голови с. Малютинці Пирятинського району Полтавської області Вірчено Ю.О. з проханнями щодо виділення коштів з державного бюджету на проведення ремонту доріг обласного та державного значення.

Так, відповідно до інформації, що міститься у зверненнях – 18 квітня 2016 року о 23.30 год., на км 172+598 автомобільної дороги державного значення Р-60 «Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин» на мосту через річку Сула в селі Млини Лохвицького району Полтавської області відбулось руйнування прогонової балки внаслідок перенавантаження руху великогазового транспорту.

У 2008 році цей міст обстежувався виїзною обласною комісією, в акті обстеження зазначалося про руйнування балок прогонової будови, тротуарних блоків, пальових опор фундаментів, габаритні параметри та навантаження на міст не відповідали нормам. 2010-го року фахівцями Державного підприємства «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор», після позачергового обстеження встановлено, що міст знаходиться в непрацездатному (аварійному) стані, та дозволено проїзд автотранспорту однією смугою по центру моста в одному напрямку, що здійснюється за допомогою світлофорного регулювання (що діє і на теперішній час). 14 грудня 2018 року профільними фахівцями державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П. Шульгіна» проведено позачергове обстеження мосту та підтверджено його аварійність.

Лохвицька районна державна адміністрація неодноразово зверталася до Державного агентства автомобільних доріг України з проханням посприяти у фінансуванні ремонту аварійного мосту через річку Сула на км 172+598 автомобільної дороги державного значення Р-60 «Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин», який входить в план Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, що діє з 19.05.2018 р., затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.

Службою автомобільних доріг Полтавської області 31.01.2019 року завершено тендер та визнано переможцем ПрАТ «Мостобудівне



управління-3», вартість ремонту становить 86 млн. 130 тис. грн. Однак, відповідно до «Переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсягу бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 130-р, не включено.

Для громад Лохвицького району Полтавської області пріоритетним завданням є розвиток та збереження існуючої дорожньої інфраструктури. Особлива увага приділяється відновленню автомобільних доріг району та їх збереження від руйнування внаслідок руху великовагового транспорту.

Тому, за ініціативи Лохвицької райдержадміністрації, спільно з Лохвицькою районною радою, був встановлений мобільний ваговимірювальний комплекс на дорозі Р-60 «Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин» в селі Млини Лохвицького району Полтавської області. У свою чергу, міськими та сільськими радами району, для збереження від руйнування автомобільних доріг загального користування місцевого значення, що пролягають на підпорядкованій їм території, були прийняті рішення щодо встановлення дорожніх знаків 3.15 «Рух транспортних засобів, маса яких перевищує 24 тони, заборонено», 3.16 «Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує 7 тон, заборонено» та габаритних обмежувачів руху по висоті. Але, на даний час, утримання доріг місцевого значення покладено на Державне підприємство «Агенство Місцевих Доріг Полтавської області» Полтавської ОДА, яке формує плани ремонту та розподіляє кошти.

Крім того, у зверненнях повідомляється, що завдяки налагодженій співпраці з підрозділом Укртрансбезпеки у Полтавській області на автомобільній дорозі державного значення Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-

Пирятин у с. Млини Лохвицького району Полтавської області Лохвицька районна рада та Лохвицька районна державна адміністрація за власні кошти спільно з ДП «Полтавський облавтодор» встановили пункт вагового контролю. З 15 січня 2019 року даний пункт вагового контролю запрацював у повному обсязі. Але, на жаль, відповідно до інформації, що міститься у зверненнях, штатна чисельність працівників Укртрансбезпеки у Полтавській області досить мала і не може в повному обсязі забезпечити контроль за рухом велико-вагового транспорту на території області в тому числі і на пункті вагового контролю, що розташований на 173 км автомобільної дороги державного значення Р-60 «Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин» у с. Млини Лохвицького району Полтавської області.

Тому, голова Лохвицької районної ради Храпаль А. та голова Лохвицької районної державної адміністрації Рязанов В. у своїх зверненнях просять розглянути питання щодо збільшення штату територіального управління Укртрансбезпеки у Полтавській області в розрахунку 8 осіб на один новостворений пункт вагового контролю для забезпечення цілодобового чергування. Крім того, вони пропонують на базі Лохвицького району Полтавської області створити пілотний проект, за яким оплата праці співробітників Укртрансбезпеки в період їх роботи на території району буде відбуватись за рахунок місцевих бюджетів, що дасть можливість забезпечити якісний, і головне, безперебійний контроль за дотриманням вагового режиму.

У зверненні міського голови м. Гадяч Полтавської області Нестеренко В. повідомляється, що виконавчий комітет Гадяцької міської ради неодноразово звертався до обласної ради, облдержадміністрації, Кабінету Міністрів України з проханням виділення коштів з державного бюджету на проведення ремонту доріг та з пропозиціями щодо співфінансування проведення ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення, приймаючи відповідні рішення на сесіях. Так, впродовж року з бюджету м. Гадяч

проведено ремонтно-будівельні роботи дороги Т-17-05 – Білонченківка (в напрямку до м. Лохвиця) на суму 514,0 тис. грн. За інформацією Міністерства інфраструктури України ділянка автомобільної дороги Т-17-05 «Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка», яка проходить в межах міста Гадяч по вулицях: Полтавська, Тельмана, Лохвицька протяжністю 5,1 км не входить до мережі автомобільних доріг загального користування та є комунальною власністю територіальної громади міста Гадяч.

У зверненнях зазначено, що автомобільний транспорт, який рухається по автомобільній дорозі Т-17-05 «Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка» все одно проїжджає через місто по цій ділянці 5,1 км, оскільки іншої об'їздної дороги немає. Для прикладу, відрізок дороги, який проходить аналогічною по статусу дорогою загального користування через місто Лохвиця, протяжністю понад 5 км, був капітально відремонтований за кошти державного бюджету. А з бюджету міста Гадяч впродовж 2018-2019 рр. на ремонт відрізка дороги Т-17-05 «Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка» використано 9,6 млн. грн., в тому числі: вул. Полтавська – 2,5 млн. грн., вул. Лохвицька – 3, 4 млн. грн., вул. Тельмана – 37 млн. грн.

За інформацією Служби автомобільних доріг у Полтавській області, на території Гадяцького району розташовано 139 родовищ корисних копалин і основними користувачами автодороги Т-17-05 «Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка» є підприємства нафто-газового комплексу. Але, оскільки дані підприємства розташовані на території Гадяцького району, а не міста Гадяч і, відповідно від них не надходить фінансування до бюджету м. Гадяч.

Крім того, згідно звернень, виконавчим комітетом Гадяцької міської ради до Полтавської ОДА направлялися пропозиції для включення до «Переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого



значення, вулиць і доріг комунальної власності» для фінансування за рахунок субвенції з державного бюджету, однак, дані пропозиції не були враховані. У відповідь з Полтавської ОДА надійшов лист з поясненнями, що згідно вищевказаного Переліку в поточному році не заплановано проведення ремонтних доріг на автомобільних дорогах, які були зазначені в пропозиціях та про можливість фінансування ремонтно-будівельних робіт автомобільних доріг загального користування місцевого значення з місцевого бюджету.

Враховуючи численні звернення жителів с. Малютинці Пирятинського району Полтавської області, сільський голова с. Малютинці Вірченко Ю., звертається з проханням про виділення коштів в суму орієнтовно 1 (один) млн. гривень на ремонт дороги обласного значення М03 (01704051) протяжністю 7 км, що проходить через село Малютинці від траси Київ-Харків до села Смотрики Пирятинського району Полтавської області та сіл Київської області та на ремонт місцевих доріг, що проходять по вул. Шевченка, вул. Кленова, вул. Садова.

**Прошу Вас, з огляду на вищевикладене та в межах Ваших повноважень:**

1. Розглянути можливість передбачення коштів та включення в план робіт на 2020 рік ремонт аварійного мосту в селі Млини Лохвицького району Полтавської області на км 172+598 автомобільної дороги державного значення Р-60.

2. Посприяти раціональному розподілу коштів обласного бюджету, передбаченого на утримання та ремонт дорожнього покриття у відповідності до загальної протяжності доріг кожного з районів Полтавської області.

3. Відповідно до звернень, розглянути питання щодо збільшення штату територіального управління Укртрансбезпеки у Полтавській області на один новостворений пункт вагового контролю для забезпечення цілодобового чергування.

4. Розглянути питання щодо створення на базі Лохвицького району Полтавської області пілотного проекту, за яким оплата праці

співробітників Укртрансбезпеки в період їх роботи на території району буде відбуватись за рахунок місцевих бюджетів.

5. Розглянути можливість вирішення питання по виділенню коштів на проведення капітального ремонту відрізка автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-05 «Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка».

**Про результати розгляду депутатського запиту прошу Вас повідомити мене в порядку й терміни, визначені ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України».**

*Додатки: копії на 11 арк.*

**З повагою,  
народний депутат України**



**М.Ю. Березін  
(посв. №352)**