



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-982

06.12.2019

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Петьовки В. В. та інших, всього 4 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 грудня 2019 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.
матеріали на 3 арк.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ

982



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

03.12.2019 № 22

Прем'єр - міністру України
п. Гончаруку О. В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо зміни статусу автодоріг та включення
їх до переліку доріг загального користування
державного значення

Шановний Олексію Валерійовичу!

До нас, народних депутатів України від Закарпатської області, надійшло звернення голови Закарпатської обласної державної адміністрації Бондаренка І. С. щодо необхідності зміни статусу окремих автомобільних доріг місцевого значення області, а також деяких вулиць комунальної власності Солотвинської селищної ради Тячівського району, на територіальні автомобільні дороги, з подальшим включенням їх до переліку автомобільних доріг загального користування державного значення.

У своєму зверненні п. Ігор Бондаренко зазначає, що згідно приписів статті 8 Закону України «Про автомобільні дороги» авто мобільні дороги державного значення підрозділяються на: міжнародні, національні, регіональні та територіальні. Цим же нормативним актом визначено критерії та види класифікації доріг державного значення загального користування. Питання зміни статусу автомобільних доріг місцевого значення набуває особливої уваги у період реформування дорожньої галузі шляхом децентралізації управління автомобільними дорогами загального користування.

Так, на підставі чинного законодавства максимально допустиме навантаження на дорогах державного значення – 40 тон, для контейнеровозів – 44 тони. Пунктом 22.5 Правил дорожнього руху, забороняється рух

транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 тон або фактичною масою понад 24 тони автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

Однак, в умовах сьогодення, дорогами місцевого значення, що з'єднують з дорогами державного значення автомобільні пункти пропуску міжнародного та міждержавного значення через державний кордон України, забезпечується цикл руху великовагових автотранспортних засобів. Так, у Закарпатській області до однієї з основних обласних доріг загального користування місцевого значення з інтенсивним рухом великовагових транспортних засобів належить автомобільна дорога загального користування місцевого значення О 070705 Об'їзна м. Мукачева км 0+000 – 9+100, яка є з'єднувальною двох автомобільних доріг державного значення – міжнародної автодороги державного значення М-24 Велика Добронь – Мукачево – Берегово – контрольно-пропускний пункт «Лужанка» та національної Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів.

Поряд з цим, розпорядженням уряду від 11 вересня 2007 року №735-р, проїзна частина об'їзної м. Мукачево, яка проходить по вулицях Сорочій, Підгорянській, Берегівській об'їзній, Крилова, Пряшівській, Об'їзній, протяжністю 9,1 км передано з власності територіальних громад міст і селищ у державну власність з віднесенням їх до сфери управління Укравтодору.

На підставі вказаного розпорядження Кабміну, Мукачівською міською радою було укладено договір зі службою автомобільних доріг у Закарпатській області про передачу проїзної частини автомобільної дороги об'їзна м. Мукачево у сферу управління останньої та надано їй статус територіальної. Впродовж періоду до 1 січня 2018 року ремонтні роботи фінансувалися за рахунок субвенції з державного бюджету, яка спрямовувалася на проведення капітального та/або поточного середнього ремонтів на автомобільні дороги загального користування державного значення.

У 2018 році на виконання Законів України «Про автомобільні дороги», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи

управління автомобільними дорогами загального користування», розпорядженням голови Закарпатської облдержадміністрації від 02.01.2018 року №2 (зі змінами) затверджено переліки (обласних, районних) автомобільних доріг загального користування місцевого значення, що передаються зі сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України до сфери управління Закарпатської обласної державної адміністрації, у тому числі й автомобільна дорога загального користування як місцевого значення О 070705 Об'їзна м. Мукачева км 0+000-9+100 без наявних документів, а саме паспорта дороги та акта на земельну ділянку.

Тобто, у даний момент, автомобільна дорога загального користування Об'їзна м. Мукачева км 0+000-9+100 була безпідставно передана до сфери управління Закарпатської ОДА, як така, що має статус місцевої мережі так як зміна статусу не була передбачена жодним нормативним документом та на період її передачі розпорядження Кабінету Міністрів України від 11 вересня 2007 року №735-р залишалося чинним.

Згодом розпорядженням Кабміну від 08 травня 2019 року №307-р внесено зміни до Додатку до розпорядження уряду від 11 вересня 2007 року №735-р, у якому не враховано передачу проїзних частин автомобільних доріг, що передаються до сфери управління Укравтодору саме у Закарпатській області.

Однак, через те, що вказана проїзна частина автомобільної дороги загального користування місцевого значення О 070705 Об'їзна м. Мукачева км 0+000-9+100 – є з'єднувальною двох автомобільних доріг державного значення – міжнародної автодороги державного значення М-24 Велика Добронь – Мукачево – Берегово – контрольно-пропускний пункт «Лужанка» та національної Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин - Бібрка – Львів, Закарпатською облдержадміністрацією було надіслано листа та звернення депутатів обласної ради до Міністерства інфраструктури України з пропозицією включити автомобільну дорогу загального користування місцевого значення О 070705 Об'їзна м. Мукачева км 0+000-9+100 до міжнародних доріг державного значення, оскільки фактично

автомобільною дорогою місцевого значення О 070705 Об'їзна м. Мукачева забезпечується цикл руху великовагових автотранспортних засобів фактичною масою понад 40 тон, що прямують зазначеними автомобільними дорогами державного значення.

По суті в супереч чинному законодавству, на сьогодні не змінено статус автомобільних доріг місцевого значення області, що з'єднують з дорогами державного значення автомобільні пункти пропуску міжнародного та міждержавного значення (перелік – додається), не вирішується питання передачі вулиць комунальної власності Солотвинської селищної ради Тячівського району Закарпатської області, що пролягають від дороги державного значення Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин - Бібрка – Львів по вулиці Харківська у смт. Солотвино, протяжністю 1,7 км та по вулиці Сігетська, протяжністю 1,1 км до Міжнародного пункту пропуску «Солотвино – Сігету – Мармаціей», у державну власність.


Зважаючи, що на виконання доручення Президента України від 02 квітня 2013 року № 1-1/749, розпорядження Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 року №819-р «Про затвердження плану заходів щодо забезпечення сталого розвитку і благоустрою гірських населених пунктів української частини українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини» з 2013 року Закарпатською облдержадміністрацією надсилаються до Мінінфраструктури України та Державного агентства автомобільних доріг України переліки автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Закарпатській області, які ведуть до, і проходять територіями Карпатського біосферного заповідника та Ужанського національного природного парку як складових частин українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини» для включення їх до переліку автомобільних доріг загального користування державного значення (перелік – додається), зміну статусу цих доріг досі не проведено.

Беручи до уваги вищевказане та з метою приведення у відповідність до класифікації автомобільних доріг загального користування вимогам чинного законодавства, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», просимо Вас у невідкладному порядку внести зміни до нормативних актів Кабінету Міністрів України та змінити статус зазначених вище автомобільних доріг місцевого значення Закарпатської області, а також названих вулиць комунальної власності Солотвинської селищної ради Тячівського району, на територіальні автомобільні дороги, з наступним включенням їх до переліку автомобільних доріг загального користування державного значення, що затверджуються постановою уряду.

Додатки:

1. Перелік автомобільних доріг місцевого значення загального користування для включення їх до переліку автомобільних доріг державного значення загального користування – 1 прим. на 1 арк.
2. Перелік доріг загального користування населених пунктів області в зоні української частини українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини» для включення їх до переліку автомобільних доріг загального користування державного значення – 1 прим. на 2 арк.

З повагою
народні депутати України



В. В. Петьовка
Р. І. Горват
В. В. Лунченко
В.М.Поляк