



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 15.11.2019 № 11/10-725 розглянуло депутатський запит народного депутата України Касая К. І. від 05.11.2019 № 350/1-05/11, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, стосовно підтримки вітчизняної машинобудівної галузі.

Повідомляємо, що залізничний транспорт виконує державні соціальні функції шляхом здійснення приміських і внутрішніх перевезень за збитковими тарифами та перевезення пільгових категорій.

Відповідно до частини п'ятої статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень здійснюється в установленому порядку за рахунок коштів Державного бюджету України в межах лімітів державних капітальних вкладень, коштів АТ «Укрзалізниця» та залучених коштів. Проте протягом періоду незалежності України з державного бюджету не виділялися кошти на придбання пасажирського рухомого складу.

З метою задоволення потреб держави в безпечних та якісних перевезеннях, забезпечення ефективного функціонування залізничного транспорту та керуючись законодавством, Мінінфраструктури підтримало ініціативу АТ «Укрзалізниця» щодо передбачення у Державному бюджеті України на 2020 рік відповідного фінансування для потреб залізничного транспорту, зокрема на оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів – придбання пасажирських вагонів, у таких обсягах:

2020 рік – 150 пасажирських вагонів на суму 6 208 млн грн, з них: 110 пасажирських вагонів, пристосованих для перевезень осіб з інвалідністю, – 4 824 млн грн та 40 вагонів із меблями, що трансформуються, – 1 384 млн грн;
2021 рік – 200 пасажирських вагонів купейного типу на суму 7 488 млн грн;
2022 рік – 200 пасажирських вагонів купейного типу на суму 8 102 млн грн.

385390



№13741/47/10-19 від 05.12.2019 на №11/10-725 від 15.11.2019

Крім того, подальший розвиток сектору швидкісних пасажирських перевезень потребує державних асигнувань у таких обсягах:

2020 рік – 3 003 млн грн для придбання 3 електропоїздів;

2021 рік – 3 249 млн грн для придбання 3 електропоїздів;

2022 рік – 4 688 млн грн для придбання 4 електропоїздів.

Варто зазначити, що без державної допомоги АТ «Укрзалізниця» не в змозі самостійно розв'язати проблему оновлення пасажирського господарства.

Однак вищезазначені пропозиції не враховано в Законі України «Про Державний бюджет України на 2020 рік».

Водночас постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки» визначено обсяги робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення за рахунок коштів державного дорожнього фонду. У зв'язку з цим виникла нагальна потреба формування чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави загалом.

Проте вкрай обмежені обсяги виділеного фінансування не повністю задовольняють навіть мінімальні потреби. Наприклад, потребу в коштах на капітальний ремонт мережі автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до міжремонтних строків забезпечено в середньому лише на 25%, поточний середній ремонт – на 16%, експлуатаційне утримання – на близько 60%.

Зважаючи на викладене, прийняття рішення щодо скорочення обсягів дорожніх робіт для забезпечення компенсації витрат підрядників на закупівлю дорожньої техніки вітчизняного виробництва потребує проведення оцінки соціально-економічного ефекту згідно з вимогами законодавства.

Відповідно до чинної системи ціноутворення, зокрема ДСТУ БД.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва», ДСТУ-НБД.1.1-4:2013 «Настанова щодо визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у вартості будівництва», СОУ 42.1-37641918-050:2012 «Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)», СОУ 42.1-37641918-085:2012 «Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд», під час визначення вартості експлуатації дорожніх машин та механізмів однією із складових є амортизаційні відрахування, що є компенсацією підрядникам повної вартості техніки в разі нормативної завантаженості. Згідно із стандартами бухгалтерського обліку, амортизація передбачає поступове перенесення вартості основних засобів на вартість дорожніх робіт, які виконуються за бюджетні кошти.

Отже, вартість відновлення техніки, яка використовується під час виконання дорожніх робіт, у необхідному обсязі закладається до структури

вартості робіт і таким чином компенсується державою. Підвищення продуктивності праці за рахунок використання більш сучасної техніки та механізмів дає змогу приватним дорожнім підприємствам не тільки ремонтувати та відновлювати наявну техніку, але й закуповувати нову.

Джерелами формування державного дорожнього фонду є кошти користувачів автомобільних доріг, які в тому чи іншому вигляді мають спрямовуватися на цілі дорожнього господарства. Водночас підрядні організації можуть використовувати техніку, яку дорожні організації придбають за державної підтримки, для виконання інших видів робіт, не пов'язаних із автомобільними дорогами загального користування (роботи на відомчих дорогах, на приватних територіях, навіть на об'єктах, розташованих в інших державах за межами митної території України), з метою отримання додаткового прибутку. Крім того, суб'єкти господарювання можуть здійснити відчуження такої техніки за ринковими цінами, що також призведе до втрати державних коштів.

Міністерство інфраструктури України в цілому підтримує пропозицію, зазначену у запиті народного депутата, щодо впровадження механізму часткової компенсації вартості дорожньо-будівельної техніки та обладнання вітчизняного виробництва. Водночас зазначаємо, що ця допомога повинна узгоджуватися із нормами Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та Закону України «Про захист економічної конкуренції» та бути за рахунок інших джерел, окрім коштів державного дорожнього фонду.

Відповідь народному депутату України Касаю К. І. надано в установлений законодавством строк.

З повагою

г. в. о. Міністра



Дмитро АБРАМОВИЧ