

№ 11/10 - 564



ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ
ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА, ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ
79008, Львів, вул. Винниченка, 18 Тел. (032) 2999-141, ф.ф. 2999-131, E-mail: transport@loda.gov.ua

№ _____

На № _____

Від _____

**Народному депутатові України
Михайлу БОНДАРЮ**

***Щодо перенесення шумових смуг
на автомобільній дорозі
М-06 Київ-Чоп в м.Буськ***

Шановний пане Михайле!

Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації розглянув Ваш депутатський запит від 17.09.2019 № 2910-09 щодо перенесення шумової смуги на міжнародній автомобільній дорозі М-06 Київ-Чоп на початок населеного пункту Буськ, або встановлення протишумових екранів для забезпечення комфортних умов проживання мешканців та повідомляє.

Автомобільна дорога загального користування державного значення М-06 Київ-Чоп, перебуває на балансі Служби автомобільних доріг у Львівській області, експлуатаційне утримання якої на ділянці км 434+230 - км 621+500 в тому числі на ділянці яка проходить через м.Буськ, здійснює підрядна організація ТзОВ «Онур Тааххут Ташимаджилик Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті», в рамках укладеного Контракту на експлуатаційне утримання автомобільної дороги загального користування М-06 Київ-Чоп, км 434+230 - км 621+500, між Державним агентством автомобільних доріг України, як Замовником, та ТзОВ «Онур Тааххут Ташимаджилик Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті», як Підрядником.

За результатами лінійного аналізу аварійності 2016-2018р.р., та проведеного спільного комісійного обстеження автодороги М-06 Київ-Чоп в м.Буськ, комісією в складі представників Управління патрульної поліції у Львівській області, наукових співробітників відділу безпеки дорожнього руху ДП «Державного дорожнього науково-дослідного інституту імені М.П.Шульгіна» (м.Київ), Служби автомобільних доріг у Львівській області, ТзОВ «ОНУР», дана ділянка автодороги визначена як місце концентрації дорожньо-транспортних пригод.

За результатами проведеного спільного комісійного обстеження були розроблені першочергові заходи із запобігання зростання рівня аварійності та з

13-1282/0/2-19 від 29.11.2019

арк.1



ліквідації місця концентрації ДТП, якими було передбачено встановлення необхідних дорожніх знаків, нанесення розмітки, в тому числі шумових смуг, що дозволяє інформувати та зосереджувати увагу водіїв про приближення до розташованого попереду небезпечного місця.

На основі розроблених першочергових заходів було розроблено проектну документацію по впровадженню заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, і відповідно дана проектна документація була погоджена з Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодором) та Управлінням патрульної поліції у Львівській області.

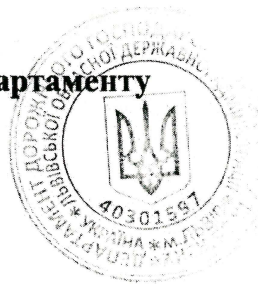
Враховуючи звернення мешканців м.Буськ, щодо високого рівня шуму особливо в нічний час доби, та з метою недопущення зростання кількості ДТП на даній ділянці автодороги під час проведення спільних зустрічей за участі представників Служби автомобільних доріг, підрядної організації ТзОВ «Онур Тааххут Ташимаджилик Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті», органів місцевого самоврядування, місцевих жителів було прийнято компромісне рішення щодо зменшення товщини влаштованих шумових смуг.

На основі прийнятого рішення експлуатуючою організацією ТзОВ «ОНУР» проведені роботи із зменшення товщини шумових смуг, що в свою чергу значно знизило рівень шуму на ділянці автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп яка проходить через м.Буськ.

З повагою

Т.в.о. директора департаменту

Олена Пиласва 2354023



ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Роман КОКОТАЙЛО