



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України та Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до Вашого листа від 15.11.2019 № 11/10-833 розглянуло депутатський запит народного депутата України Гереги О. В. від 13.11.2019 № 343-11/393, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, щодо вдосконалення заходів адміністративно-правового реагування на факти руйнування дорожнього полотна великоваговим автомобільним транспортом.

Повідомляємо, що правові, економічні, організаційні та соціальні засади забезпечення функціонування автомобільних доріг, їх будівництва, реконструкції, ремонту та утримання в інтересах держави і користувачів автомобільних доріг визначає Закон України «Про автомобільні дороги».

Статтею 49 вказаного Закону передбачена відповідальність за порушення законодавства про автомобільні дороги, зокрема, власники доріг, органи, що здійснюють управління автомобільними дорогами, та користувачі автомобільних доріг, винні у порушенні вимог цього Закону, несуть відповідальність згідно із законом.

Відповідно до пунктів 1 та 2 частини другої статті 32 Закону України «Про автомобільні дороги» користувачі автомобільних доріг зобов'язані дотримуватися вимог правил дорожнього руху, використовувати транспортні засоби, конструкція та технічний стан яких відповідають вимогам установлених в Україні правил, норм та стандартів.

Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 14.10.97 № 363 (із змінами), зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20.02.1998 за № 128/2568 (далі – Правила), визначають права, обов'язки та відповідальність власників автомобільного транспорту – перевізників і вантажовідправників та вантажоодержувачів – замовників.

Зокрема, пункт 8.21 глави 8 Правил містить таку вимогу: виходячи з вимог безпеки руху, водій зобов'язаний перевірити відповідність габаритів вантажу розмірам, що зазначені у Правилах дорожнього руху України.

№13768/25/10-19 від 05.12.2019 на №11/10-833 від 15.11.2019

13.12.2019 11:44

ВХ. №

218277

385581



Відповідно до абзацу другого частини першої статті 52 Закону України «Про автомобільний транспорт» автомобільний перевізник має право відмовитися від приймання вантажу для перевезення, якщо замовником не підготовлено вантаж чи необхідні документи або внесено без попереднього узгодження з ним зміни до реквізитів цих документів.

Згідно з пунктом 10.4 Правил вантаж, який був поданий замовником у стані, що не відповідає правилам перевезень, і не був приведений у відповідний стан у строк, що забезпечує своєчасне відправлення, вважається неподаним, а перевезення таким, що не здійснилося з вини замовника.

Водночас звертаємо увагу на те, що відносини, які виникають під час транспортного експедирування, регулюються главою 65 Цивільного кодексу України.

Статтею 933 Цивільного кодексу України визначено, що клієнт зобов'язаний надати експедиторові документи та іншу інформацію про властивості вантажу, умови його перевезення, а також інформацію, необхідну для виконання експедитором обов'язків, установлених договором.

Експедитор повинен повідомити клієнта про виявлені недоліки одержаної інформації, а в разі її неповноти – вимагати у клієнта необхідну додаткову інформацію. У разі ненадання клієнтом документів та необхідної інформації експедитор має право відкласти виконання своїх обов'язків за договором транспортного експедирування до надання документів та інформації в повному обсязі.

Клієнт відповідає за збитки, завдані експедиторові у зв'язку з порушенням обов'язку щодо надання документів та інформації, визначених частиною першою статті 933 Цивільного кодексу України.

Правові наслідки порушення зобов'язання та відповідальність за порушення зобов'язання врегульовано главою 51 Цивільного кодексу та главою 24 Господарського кодексу України.

Відповідно до пункту 4 частини першої статті 611 Цивільного кодексу України в разі порушення зобов'язання настають правові наслідки, установлені договором або законом, зокрема – відшкодування збитків та моральної шкоди.

З огляду на викладене, у разі виникнення спірних ситуацій щодо встановлення відповідальності за перевищення габаритно-вагових норм, кожен із учасників перевезення вантажу (власник вантажу, перевізник, водій, вантажоодержувач, експедитор) має право будь-якими не забороненими законом засобами захищати свої права і свободи від порушень і протиправних посягань, звертатися за захистом до суду та інших державних органів.

Народного депутата України Герегу О. В. з порушеного питання поінформовано.

З повагою

т. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ