



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 15.11.2019 № 11/10-845 розглянуло депутатський запит народного депутата України Кубіва С. І. від 14.11.2019 № 197/2-11/19-12, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, щодо виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України стосовно будівництва концесійних доріг в Україні.

Повідомляємо, що постановою Кабінету Міністрів України від 11.12.1999 № 2293 «Про затвердження Переліку об'єктів права державної власності, які можуть надаватися в концесію» затверджено об'єкти, які можуть бути спеціально збудовані відповідно до умов концесійного договору для задоволення громадських потреб, серед яких, зокрема, Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (далі – ВКАД навколо м. Києва) та автомобільна дорога Львів – Краковець.

Згідно із завданням, яке видав Укравтодор, протягом 2007–2008 років на тендерно-договірній основі за рахунок державного фінансування було розпочато роботи з розроблення проектно-кошторисної документації на дев'ять окремих ділянок ВКАД навколо м. Києва, протяжність кожної з яких становить від 10 км до 35 км, та окремих пускових комплексів.

З метою економії бюджетних коштів, а також враховуючи те, що проектно-кошторисну документацію щодо ВКАД навколо м. Києва розроблено в обсязі близько 90%, прийнято рішення Секції житлового будівництва, промислової та інженерно-транспортної забудови Науково-технічної ради Мінрегіонбуду завершити розроблення проектів, згідно з вимогами до ДБН В.2.3-4:2007 «Автомобільні дороги» пройти комплексну державну експертизу проектів, схвалити/затвердити розроблену документацію на рівні Кабінету Міністрів України і в разі прийняття рішення на державному рівні щодо залучення інвестора здійснити за його власні кошти коригування раніше розробленої проектно-кошторисної документації та будівництво ВКАД навколо м. Києва.

*
065590



№13806/25/10-19 від 05.12.2019 на №11/10-845 від 15.11.2019

13.12.2019 11:44

248557

Слід зазначити, що за період з 2007 року і до сьогодні законодавство України зазнало суттєвих змін, як і державні та відомчі будівельні норми та стандарти, зокрема, щодо міцності, надійності та довговічності об'єктів будівництва, їхньої експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, санітарного й епідеміологічного благополуччя населення, охорони праці, екології, пожежної і техногенної безпеки, енергозбереження, кошторисної частини проектної документації.

У березні 2015 року Кабінет Міністрів України (згідно з протоколом № 39 засідання Кабінету Міністрів України від 31.03.2015) доручив Укравтодору провести концесійний конкурс з будівництва та експлуатації нової автомобільної дороги Львів – Краковець на умовах концесії.

На виконання вказаного доручення Укравтодор оголосив у травні 2015 року концесійний конкурс. Протягом строку, встановленого для подання претендентами концесійних заявок на участь у конкурсі, до Конкурсної комісії з проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію нової автомобільної дороги Львів – Краковець (далі – Конкурсна комісія) надійшли заявки від Консорціуму «Концесійні Транспортні Магістралі» (Україна) та компанії «Vougues Travaux Publics» (Франція).

Відповідно до графіка проведення концесійного конкурсу 24.07.2015 відбулося розкриття поданих заявок.

За результатами опрацювання та оцінки поданих заявок на засіданні Конкурсної комісії від 04.09.2015 № 8 Укравтодор (Концесієдавець) відповідно до вимог абзацу другого пункту 15 Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.2000 № 1521, а також вимог пункту 2.4 Інструкції для претендентів, затвердженої рішенням колегії Державного агентства автомобільних доріг України від 10.04.2015 № 10, визначив подані заявки такими, що не відповідають умовам концесійного конкурсу. Заявка Консорціуму «Концесійні Транспортні Магістралі» (Україна) не відповідала кваліфікаційним вимогам конкурсної документації, а заявка компанії «Vougues Travaux Publics» (Франція) містила фіксовану пропозицію, яка вдвічі перевищувала очікувану вартість проекту.

З огляду на викладене на засіданні Конкурсної комісії від 04.09.2015 № 8 концесійний конкурс визнано таким, що не відбувся.

Принагідно інформуємо, що 20.10.2019 набрав чинності Закон України «Про концесію», який визначає правові, фінансові та організаційні засади реалізації проектів, що здійснюються на умовах концесії, з метою модернізації інфраструктури та підвищення якості суспільно значущих послуг.

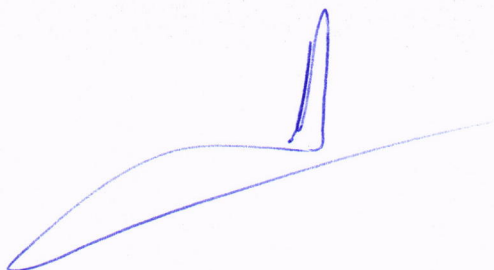
Між Державним агентством автомобільних доріг України та китайською компанією Poly Changda Engineering Co. Ltd 31.10.2019 підписано Меморандум про співробітництво в рамках реалізації першої черги будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо міста Києва «Транспортне сполучення між М-05 Київ – Одеса та М-06 Київ – Чоп».

У разі визначення доцільності реалізації проекту державно-приватного партнерства, зокрема на умовах концесії, майбутні концесійні конкурси буде проведено відповідно до положень Закону України «Про концесію» після виконання необхідних підготовчих робіт: підготовки техніко-економічних розрахунків; підготовки пропозиції; прийняття рішення про доцільність здійснення концесії.

Відповідь народному депутату України Кубіву С. І. надано в установлений законодавством строк.

З повагою

т. в. о. Міністра

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke with a small loop at the end, and a vertical stroke rising from the middle of the horizontal one.

Дмитро АБРАМОВИЧ