



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Ігорю КОЛИХАЄВУ

Шановний пане Ігорю!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 05.12.2019 № 41648/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради Разумкова Д. О. від 15.11.2019 № 11/10-729 спільно з акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 11.11.2019 № 184/11-11/2019-ІМК, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, щодо питань забезпечення сталого функціонування залізничного вокзалу станції «Високопілля» регіональної філії «Одеська залізниця».

З питання зупинки пасажирських поїздів повідомляємо, що графіком руху пасажирських поїздів на 2019/2020 рік на станції Високопілля передбачено зупинки таких пасажирських поїздів:

- № 101/102 Київ – Херсон;
- № 133/134 Миколаїв – Івано-Франківськ;
- № 141/142 Одеса – Маріуполь;
- № 375/376 Харків – Херсон;
- № 251/252 Одеса – Харків (додатковий);
- № 139/140 Лисичанськ – Дніпро, Миколаїв (додатковий).

Пасажирські поїзди на станції Високопілля приймаються на колію № 3, яка прилягає до будівлі вокзалу, що відповідає всім вимогам щодо зручної посадки та висадки пасажирів. Винятком є випадки схрещення пасажирських, приміських поїздів, що технічно унеможлиблюють одночасне прибуття на колію № 3 двох поїздів.

На сьогодні без зупинки на станції Високопілля прямує додатковий пасажирський поїзд № 161/162 Київ – Миколаїв, який з метою ефективного використання рухомого складу призначається в період підвищення пасажиропотоку із залученням вагонів від поїзда № 61/62 Миколаїв – Москва.

386306 \*



№14218/47/10-19 від 16.12.2019 на №41648/1/1-19 від 05.12.2019

Призначення додаткових зупинок поїзда збільшує час його прямування в середньому до 5 хвилин у кожен бік, що впливає на його маршрутну швидкість, тому з технічних причин неможливо встановити зупинку поїзда № 161/162 Київ – Миколаїв, оскільки це унеможливить оборот поїзда.

Відповідно до проведеного аналізу кореспонденції пасажиропотоків на станції Високопільля посадка/висадка пасажирів становить у середньому за рейс 15 пасажирів на поїзд, що є невисоким показником.

Зазначаємо, що АТ «Укрзалізниця» враховує потреби громади в разі наявності технічної можливості для встановлення зупинок пасажирських поїздів. Зокрема, відповідно до листа Високопільської районної ради від 18.11.2016 № 210 на станції Високопільля було призначено зупинки поїзда № 133/134 сполученням Миколаїв – Івано-Франківськ.

При цьому слід зазначити, що згідно зі статтею 91 Бюджетного кодексу України до видатків, які можуть здійснюватися з місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Однак АТ «Укрзалізниця» не отримує з місцевих бюджетів компенсацію витрат на перевезення громадян, які мають право на пільговий проїзд залізничним транспортом, у повному обсязі, що призводить до збитків унаслідок таких перевезень.

Заборгованість органів влади перед АТ «Укрзалізниця» за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій за 2018 рік становила 399,1 млн грн (покриття становить лише 19,0%), зокрема заборгованість Херсонської області становила 3 110 тис. грн (покриття – 34,2%), у тому числі Високопільського району – 75,2 тис. грн (покриття – 39,0%).

За 10 місяців 2019 року заборгованість органів влади перед АТ «Укрзалізниця» за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 448,7 млн грн (покриття – лише 16,1%), зокрема Херсонської області – 2 320 тис. грн (покриття – 47,6%), у тому числі Високопільського району – 26,5 тис. грн (покриття – 72,5%).

Водночас за 2018 рік обсяг коштів, які АТ «Укрзалізниця» сплатило до місцевих бюджетів у Херсонській області у вигляді податків на землю, становить 4 432 тис. грн, з них по смт Високопільля Херсонської області – 138,6 тис. грн. За 10 місяців 2019 року до місцевих бюджетів Херсонської області АТ «Укрзалізниця» сплатило податки на землю на суму 19 125 тис. грн, у тому числі по смт Високопільля Херсонської області – 803,9 тис. грн.

Незважаючи на нестачу рухомого складу, залізничники докладають усіх зусиль для забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом.

Щодо капітального ремонту, за інформацією філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» АТ «Укрзалізниця», повідомляємо, що на балансі виробничого структурного підрозділу «Херсонське територіальне управління» по станції Високопільля перебувають дві пасажирські платформи (бічна платформа – низька, довжина – 335 м, ширина – 3 м, покриття – шлакобетонні плити, технічний стан – задовільний, рік побудови – 1961; острівна платформа – низька, довжина –

170 м, ширина – 3,4 м, покриття – залізобетонні плити, технічний стан – задовільний, рік побудови – 1961), вокзальний комплекс та інші будівлі залізничного призначення.

Нині вказані платформи виконують своє функціональне призначення, відповідають технічним вимогам та за результатами комісійних оглядів не потребують капітального ремонту.

З питання відповідності довжини пасажирських платформ державним будівельним нормам та стандартам зазначаємо, що платформи було збудовано в 1961 році відповідно до вимог чинних на той час норм. З огляду на задовільний технічний стан вказаних платформ після 2000 року не виконувалися роботи з їх капітального ремонту чи реконструкції.

Стосовно робіт, виконаних восени 2018 року та на початку 2019 року, повідомляємо, що у 2018 році на адреси виробничого структурного підрозділу «Херсонське територіальне управління» та Департаменту будівель та споруд АТ «Укрзалізниця» надійшли листи щодо ремонту станції Високопілля у зв'язку із запланованими заходами в рамках проведення фестивалю німецької культури.

Враховуючи обмежене фінансування та необхідність включення до плану ремонту об'єктів, потреба у виконанні робіт на яких була нагальною, зазначені об'єкти не увійшли до плану капітального ремонту на 2018 та 2019 роки. Водночас «Херсонське територіальне управління» АТ «Укрзалізниця» виконало роботи з поточного ремонту будівлі вокзалу, багажної комори, зовнішньої вбиральні та елементів благоустрою за рахунок коштів, передбачених на поточний ремонт власних основних фондів, на загальну суму 809 тис. грн.

Зважаючи на те, що поточний ремонт проводився за власні кошти АТ «Укрзалізниця», на власних основних фондах, виконання робіт не потребувало громадського обговорення та погодження з місцевою владою.

Щодо закриття станції Високопілля повідомляємо, що відповідно до Тарифного керівництва № 4 залізниць України станція Високопілля відкрита для виконання комерційних операцій за знаком «Б» та §§ 1, 3, що пов'язані з перевезенням вантажів.

Інформуємо, що АТ «Укрзалізниця» розробило та впровадило публічний Порядок проведення рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця» (далі – Порядок), який затверджено та введено в дію протоколом засідання правління АТ «Укрзалізниця».

Згідно з результатами рейтинг-аналізу, яке АТ «Укрзалізниця» провело відповідно до Порядку, за підсумками роботи в першому півріччі 2019 року по станції Високопілля середньодобове навантаження та вивантаження становило 0,25 вагона на добу, у першому півріччі 2018 року – 0,15 вагона, у другому півріччі 2018 року – 0,6 вагона.

Збитки від утримання станції Високопілля за перше півріччя 2019 року перевищили 742,4 тис. грн, за перше півріччя 2018 року – 708,16 тис. грн, за друге півріччя 2018 року – 629,5 тис. грн, тобто станція є малодіяльною та збитковою.

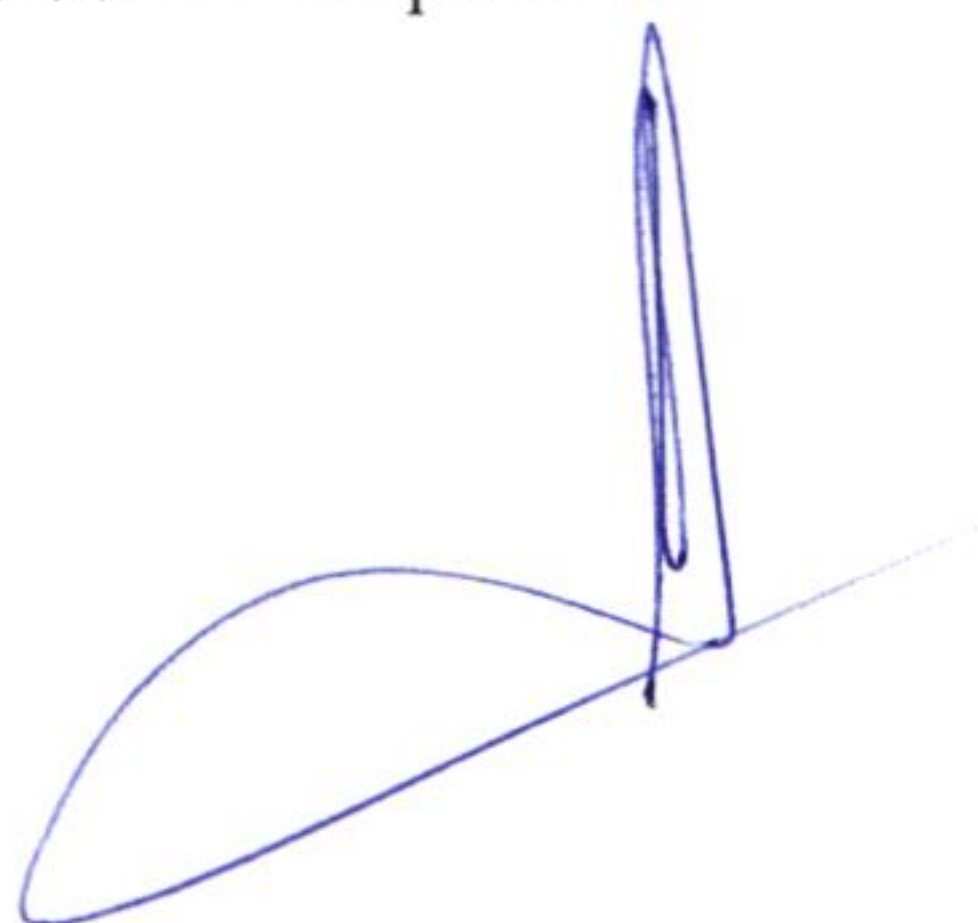
Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» питання діяльності малодіяльних збиткових станцій вирішується з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, які зобов'язані вирішити питання компенсації збитків від утримання станцій за рахунок місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими станціями.

У зв'язку з цим регіональна філія «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» звернулася листами до відповідних місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

На сьогодні станція Високопілля не закрита і до Мінінфраструктури не надходила пропозиція щодо її закриття.

З повагою

т. в. о. Міністра

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a vertical stroke and a small hook at the top.

Дмитро АБРАМОВИЧ