



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008 тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, <http://www.me.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

**Народному депутату України
Касаю К. І.**
36000, м. Полтава,
вул. Соборності, 40 Д

Шановний Костянтині Івановичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України О. Гончарука від 28.11.2019 № 41625/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України від 15.11.2019 № 11/10-723 Мінекономіки разом з Мінінфраструктури розглянуло Ваш депутатський запит від 05.11.2019 № 350/1-05/11 стосовно підтримки машинобудівної галузі та повідомляє.

Листом від 05.12.2019 № 13772/35/10-19 (копія додається) Мінінфраструктури інформувало щодо результатів розгляду зазначеного звернення.

Також зазначаємо, що органи державної влади, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законодавством України.

Згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 р. № 1095), Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері залізничного транспорту.

Відповідно до абзацу другого пункту 3 § 33 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950 (із змінами), головним розробником проектів актів Кабінету Міністрів з питань,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000246B2C00680C7900
Підписувач Милованов Тимофій Сергійович
Дійсний з 04.09.2019 0:00 по 04.09.2021 0:00

Мінекономіки



3803-01/54983-01 від 19.12.2019

пов'язаних із здійсненням Кабінетом Міністрів повноважень суб'єкта управління або загальних зборів АТ «Укрзалізниця», є Мінінфраструктури.

Таким чином, у разі надходження від Мінінфраструктури відповідних проектів нормативних актів, спрямованих на вирішення порушених у листі питань, що стосуються діяльності АТ «Укрзалізниця», Мінекономіки візьме участь у їх опрацюванні в установленому законодавством порядку.

Стосовно впровадження механізму часткової компенсації вартості дорожньо-будівельної техніки та обладнання вітчизняного виробництва інформуємо про наступне.

Розроблений з метою забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій шляхом часткової компенсації вартості, та/або процентів за кредитами на придбання дорожньо-будівельної техніки та обладнання вітчизняного виробництва Міністерством за участі Національного комітету з промислового розвитку проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду» (далі – проект постанови) було погоджено із заінтересованими органами виконавчої влади і листом від 13.08.2019 № 3803-01/33809-01 направлено на розгляд Кабінету Міністрів України.

У зв'язку зі зміною складу Уряду проект постанови повернуто до Мінекономіки і наразі опрацьовується в підрозділах Міністерства.

Додаток: зазначене на 3 арк.

З повагою

**Міністр розвитку економіки, торгівлі
та сільського господарства України**

Тимофій МИЛОВАНОВ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Міністерство розвитку економіки,
торгівлі та сільського господарства
України

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. 28.11.2019 № 41625/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України від 15.11.2019 № 11/10-723 розглянуло депутатський запит народного депутата України Касая К. І. від 05.11.2019 № 350/1-05/11, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, щодо підтримки вітчизняної машинобудівної галузі та в межах компетенції повідомляє.

1) Щодо невиконання АТ «Укрзалізниця» зобов'язань за укладеними договорами на поставку пасажирських вагонів і дизель-поїздів інформуємо, що відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію АТ «Укрзалізниця», що утворена на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття. Так, з 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Згідно з пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України незаконне втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Враховуючи вищезазначене, питання контролю виконання умов договорів укладених між ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» та АТ «Укрзалізниця» знаходиться поза межами компетенції Мінінфраструктури.

2) Щодо підтримки вітчизняної машинобудівної галузі інформуємо, що Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг

385748 *



№13772/35/10-19 від 05.12.2019 на №41625/1/1-19 від 28.11.2019

загального користування державного значення на 2018 - 2022 роки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, визначено обсяги робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення за рахунок коштів державного дорожнього фонду. Враховуючи зазначене виникла нагальна необхідність формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави в цілому.

Разом з тим, за інформацією Державного агентства автомобільних доріг України вкрай обмежені обсяги виділеного фінансування не повністю задовольняють навіть мінімальні потреби. Наприклад, потребу в коштах на капітальний ремонт мережі автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до міжремонтних строків забезпечено в середньому лише на 25%, поточний середній ремонт – на 16%, експлуатаційне утримання – близько 60%.

Зважаючи на викладене, прийняття рішення щодо скорочення обсягів дорожніх робіт для забезпечення компенсації витрат підрядників на закупівлю дорожньої техніки вітчизняного виробництва потребує проведення оцінки соціально-економічного ефекту згідно з вимогами законодавства.

Відповідно до чинної системи ціноутворення, зокрема ДСТУ БД.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва», ДСТУ-НБД.1.1-4:2013 «Настанова щодо визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у вартості будівництва», СОУ 42.1-37641918-050:2012 «Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)», СОУ 42.1-37641918-085:2012 «Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд» під час визначення вартості експлуатації дорожніх машин та механізмів однією із складових є амортизаційні відрахування, що є компенсацією підрядникам повної вартості техніки в разі нормативної завантаженості. Згідно із стандартами бухгалтерського обліку, амортизація передбачає поступове перенесення вартості основних засобів на вартість дорожніх робіт, які виконуються за бюджетні кошти.

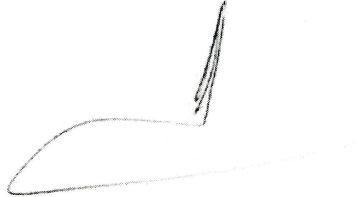
Отже, вартість відновлення техніки, яка використовується під час виконання дорожніх робіт, у необхідному обсязі закладається до структури вартості робіт і таким чином компенсується державою. Підвищення продуктивності праці за рахунок використання більш сучасної техніки та механізмів дає змогу приватним дорожнім підприємствам не тільки ремонтувати та відновлювати наявну техніку, але й закуповувати нову.

Джерелами формування державного дорожнього фонду є кошти користувачів автомобільних доріг, які в тому чи іншому вигляді мають спрямовуватись на цілі дорожнього господарства. Водночас підрядні організації можуть використовувати техніку, яку дорожні організації придбають за державної підтримки, для виконання інших видів робіт, не пов'язаних із

автомобільними дорогами загального користування (роботи на відомчих дорогах, на приватних територіях, навіть на об'єктах, розташованих в інших державах за межами митної території України), з метою отримання додаткового прибутку. Крім того, суб'єкти господарювання можуть здійснити відчуження такої техніки за ринковими цінами, що також призведе до втрати державних коштів.

Враховуючи вищезазначене та позицію Державного агентства автомобільних доріг України з приводу викладеного у депутатському запиті народного депутата України Касая К. І. від 05.11.2019 № 350/1-05/11 питання, вказана ініціатива потребує доопрацювання.

Т. в. о. Міністра



Дмитро АБРАМОВИЧ