



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 05.12.2019 № 41645/1/1-19 до Вашого листа від 15.11.2019 № 11/10-771 розглянуло депутатський запит народного депутата України Куницького О. О. від 13.11.2019 № II-239, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.11.2019, щодо введення заборони проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування, а також вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів за наявності платної автомобільної дороги в тому самому напрямку.

Повідомляємо, що відповідно до статті 27 Закону України «Про автомобільні дороги» віднесення автомобільних доріг загального користування та окремих їх ділянок, у тому числі мостових переходів, до розряду платних здійснюється з урахуванням державної стратегії розвитку мережі автомобільних доріг України на підставі окремого закону, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії.

Подання до Кабінету Міністрів України про віднесення автомобільної дороги загального користування до розряду платних вносить орган державного управління автомобільними дорогами за погодженням з органами місцевого самоврядування, по територіях яких проходить відповідна автомобільна дорога, на підставі техніко-економічного обґрунтування та/або проектно-кошторисної документації.

Автомобільні дороги, окремі їх ділянки можуть бути віднесені до розряду платних лише за умови їх суттєвого вдосконалення, а також у разі будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії та забезпечення альтернативного безоплатного проїзду транспортних засобів.

Наразі Кабінет Міністрів України не приймав рішення щодо віднесення автомобільних доріг до розряду платних.

Водночас звертаємо увагу на те, що відповідно до частини шостої статті 27 Закону України «Про автомобільні дороги» платні автомобільні дороги

№14706/25/10-19 від 21.12.2019 на №41645/1/1-19 від 05.12.2019

387503 *



загального користування залишаються у державній власності, не підлягають приватизації, щодо них не можуть вчинятися дії, наслідком яких може бути відчуження доріг з державної власності.

Згідно з частиною першою статті 30 Закону України «Про концесію» передача концесієдавцем існуючого об'єкта концесії концесіонеру здійснюється у строки і на умовах, визначених концесійним договором.

Відповідно до частини сьомої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, зараховується до державного дорожнього фонду.

Інформуємо, що Постановою Верховної Ради України від 04.10.2019 № 188-ІХ схвалено Програму діяльності Кабінету Міністрів України, відповідно до якої для забезпечення комфортних, безпечних та швидких подорожей автомобільними шляхами України насамперед передбачається впровадження ефективної системи контролю якості будівництва автомобільних доріг та їх безпеки на основі провідних європейських практик, а також покращення рівня їх експлуатаційного утримання.

З цієї метою також передбачено запровадження інтелектуальних транспортних систем у сфері дорожнього господарства та дорожньої інфраструктури, а також габаритно-вагового контролю для захисту доріг від руйнування, зокрема – за допомогою автоматичних систем WIM (Weigh-in-Motion) «зважування в русі» (щонайменше 150).

Для підвищення рівня безпеки дорожнього руху заплановано вдосконалити систему управління запобігання дорожньо-транспортним пригодам, підвищити рівень безпеки перевезення пасажирів та вантажів і безпечності транспортних засобів та впровадити дієву систему контролю у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху (зокрема, через запровадження системи автоматичної фіксації порушень у сфері безпеки дорожнього руху).

Крім того, планується реалізація перших проєктів із будівництва платних, концесійних доріг для забезпечення комфорту та задоволення актуальних потреб економіки.

Інформуємо, що з метою забезпечення незалежного контролю під час проєктування та будівництва автомобільних доріг Мінінфраструктури розробляє проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо участі інженера-консультанта у реалізації будівельних проєктів», який спрямований на підвищення рівня професійного управління, запровадження незалежного інженерного контролю та, як наслідок, підвищення якості й ефективності будівництва.

Відповідь народному депутату України Куницькому О. О. надано в установленний строк.

З повагою

Міністр

Юлія Медведєва 351 49 51

Владислав КРИКЛІЙ

Верховної Ради України

03.01.2020 11:08

ВХ. № 1615