



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України  
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 19.12.2019 № 45418/1/1-19 до Вашого листа від 06.12.2019 № 11/10-982 розглянуло депутатський запит народного депутата України Петьовки В. В. та інших від 03.12.2019 № 22, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.12.2019, щодо зміни статусу низки автомобільних доріг Закарпатської області.

Повідомляємо, що відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільні дороги» та Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439, Укравтодор є центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, здійснює управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Слід зазначити, що обласна автомобільна дорога загального користування місцевого значення О 070705 об'їзна м. Мукачева км 0+000 – км 9+100 на ділянці від км 0+000 до км 5+800 з'єднує дві автомобільні дороги загального користування державного значення, а саме міжнародну М-24 Велика Добронь – Мукачево – Берегове – контрольно-пропускний пункт «Лужанка» та національну Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів, і є на сьогодні єдиною дорогою, якою здійснюється весь рух великовагових транспортних засобів в об'їзд м. Мукачево, що прямують зазначеними автомобільними дорогами загального користування державного значення.

На виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 11.09.2007 № 735 «Про передачу проїзної частини автомобільних доріг у державну власність» у 2008 році проїзна частина автомобільної дороги Т-07-39 об'їзна м. Мукачева (далі – автомобільна дорога Т-07-39) протяжністю 9,1 км була передана з власності територіальної громади м. Мукачево на баланс Служби автомобільних доріг у Закарпатській області (далі – Служба) з розмежуванням повноважень між Службою та Мукачівською міською радою. Автомобільна дорога Т-07-39 була включена до переліку територіальних автомобільних доріг загального

09.01.2020 10:25

№15065/25/10-19 від 27.12.2019 на №45418/1/1-19 від 19.12.2019

ВХ. № 3338

388023 \*



користування місцевого значення, який 02.09.2008 затверджено Закарпатською облдержадміністрацією.

Інформуємо, що до переліку автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.04.2012 № 301, увійшла ділянка автомобільної дороги Т-07-39 протяжністю 5,8 км як територіальна автомобільна дорога загального користування державного значення.

При цьому ділянка автомобільної дороги Т-07-39 протяжністю 3,3 км була віднесена до обласних автомобільних доріг загального користування місцевого значення як О 070705 об'їзна м. Мукачева відповідно до затвердженого Закарпатською облдержадміністрацією переліку автомобільних доріг загального користування місцевого значення від 18.02.2012.

Надалі постановою Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 № 712 було затверджено перелік автомобільних доріг загального користування державного значення, до якого не увійшла автомобільна дорога Т-07-39 протяжністю 5,8 км.

Відповідно до переліку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, затвердженого Закарпатською облдержадміністрацією 30.11.2015 та 06.12.2016, автомобільна дорога об'їзна м. Мукачева з 01.01.2016 мала статус обласної автомобільної дороги загального користування місцевого значення О 070705 об'їзна м. Мукачева (далі – автомобільна дорога О 070705) загальною протяжністю 9,1 км.

Через розподіл елементів дороги між різними балансоутримувачами в процесі її експлуатації за період з 2007 по 2017 роки здійснювалася забудова прилеглих до автомобільної дороги О 070705 територій з улаштуванням додаткових з'їздів, порушенням системи водовідведення, зміною організації дорожнього руху. Така ситуація впливала на стан проїзної частини автомобільної дороги, яка перебувала на балансі Служби.

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 02.10.2013 № 759 «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення», законами України «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні» та розпорядженням Закарпатської облдержадміністрації від 02.01.2018 № 2 автомобільні дороги загального користування місцевого значення Закарпатської області, у тому числі проїзну частину автомобільної дороги О 070705, з 2018 року було передано зі сфери управління Укравтодору до сфери управління Закарпатської облдержадміністрації з відповідним фінансуванням.

Водночас, за інформацією Служби, зауважуємо, що до 2018 року через неналежний стан автомобільної дороги О 070705 Мукачівська міська рада зверталася до Служби з проханням повернути її в комунальну власність міста.

Зазначаємо, що ділянку протяжністю 5,8 км автомобільної дороги О 070705 було відремонтовано, однак через внесення змін до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (із змінами), щодо заборони руху місцевими дорогами вантажного автотранспорту вагою понад 24 т виникла нова проблема стосовно законності пропуску великовагового автотранспорту в обхід м. Мукачево, оскільки альтернативної дороги для цього немає.



З огляду на вищенаведене Укравтодор вважає за доцільне передати проїзну частину автомобільної дороги О 070705 км 0+000 – км 5+800 у комунальну власність Мукачівської міської ради для утримання її як повноцінного комплексу споруди.

Автомобільна дорога О 070304 Чепи – Петрово – КПП «Велика Паладь» км 0+000 – км 19+754 наразі вже входить до складу міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-26 КПП «Вилок» – Вилок – Неветленфолу – КПП «Дякове» як під'їзд до контрольно-пропускного пункту «Велика Паладь» км 0+000 – 19+754.

Разом з цим, переведення решти обласних автомобільних доріг загального користування місцевого значення, зазначених у депутатському запиті, у статус державних, на даний час, Укравтодор вважає за недоцільне у зв'язку з тим, що на зазначених напрямках відсутні діючі автомобільні міжнародні пункти пропуску.

Пункт пропуску «Солотвино – Сігету Мармаціей» розташовується на вулиці Сігетська селища Солотвино Тячівського району Закарпатської області, під'їздом до нього є комунальні вулиці, а саме: вул. Сігетська протяжністю 1,7 км і вул. Харківська протяжністю 1,1 км. Остання із зазначених вулиць примикає до автомобільної дороги Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів на км 122+100.

Враховуючи те, що вказані вулиці не суміщаються з автомобільними дорогами загального користування державного значення, Укравтодор вважає недоцільною їх передачу з комунальної власності у державну власність з віднесенням до доріг державного значення.

Крім того, зважаючи на положення статті 8 Закону України «Про автомобільні дороги», доцільно було б привести зазначені комунальні вулиці у відповідність із нормативними вимогами певної категорії та віднести їх до автомобільних доріг загального користування місцевого значення з подальшою передачею на баланс Закарпатської облдержадміністрації.

Стосовно під'їздів, які ведуть до ділянок природного об'єкта всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Букові праліси і давні ліси Карпат та інших регіонів Європи», повідомляємо, що в Закарпатській області об'єктами всесвітньої спадщини ЮНЕСКО визначено Карпатський біосферний заповідник, Ужанський національний природний парк та національний природний парк «Синевир». Під'їзд до вказаних об'єктів здійснюється автомобільними дорогами загального користування державного значення Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів, Н-13 Львів – Самбір – Ужгород, Т-07-20 Міжгір'я – Синевир та Т-07-24 Синевир – Синевирська Поляна.

Місцеві під'їзди на території самих парків і заповідників суміщаються з автомобільними дорогами місцевого значення або комунальними чи відомчими дорогами.

З питання включення автомобільних доріг загального користування місцевого значення Закарпатської області, які ведуть до ділянок об'єкта всесвітньої спадщини, до переліку автомобільних доріг загального користування державного значення Укравтодор повідомляє, що ці дороги за своїми технічними параметрами, станом покриття та інтенсивністю руху транспорту не відповідають вимогам до доріг державного значення.

У разі долучення Закарпатською обласною державною адміністрацією змістовного обґрунтування стосовно зміни класу автомобільних доріг загального користування, наведених у додатках до Вашого депутатського звернення, Мінінфраструктури готове повернутися до розгляду зазначеного питання в установленому порядку.

Відповідь народному депутату України Петьовці В. В. з порушеного питання надано в установлений законодавством строк.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ