



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 19.12.2019 № 45416/1/1-19 до Вашого листа від 06.12.2019 № 11/10-961 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Березіна М. Ю. від 29.11.2019 № 75/2911 оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.12.2019 щодо виділення у 2020 році коштів з державного бюджету України на ремонт автомобільних доріг у Полтавській області та повідомляє.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, внаслідок тривалої експлуатації, недотримання міжремонтних термінів, неконтрольованого руху великовагових транспортних засобів міст в с. Млини на км 172+598 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин зазнав значних руйнувань.

Питання виконання ремонтних робіт на зазначеному мості буде опрацьовано Укравтодором в рамках виконання плану робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році.

Відповідно до пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки» обласним та Київській міській державним адміністраціям доручено розробити та затвердити регіональні програми розвитку автомобільних доріг на 2018 – 2022 роки.

Разом з цим повідомляємо, що при формуванні переліків об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах застосовується методика визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг,



388693



№421/25/10-20 від 13.01.2020 на №45416/1/1-19 від 19.12.2019

затвердженої спільним наказом Міністерства інфраструктури України та Міністерство фінансів України від 21.09.2012 № 573/1019.

За інформацією Служби автомобільних доріг у Полтавській області, ділянка автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця – Гадяч – Охтирка – КПП «Велика Писарівна» протяжністю 5,1 км, яка проходить в межах міста Гадяч, належить до мережі автомобільних доріг загального користування державного значення та є комунальною власністю м. Гадяч.

Згідно зі статтею 5 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

Відповідно до статті 16 Закону вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Статтею 10 Закону визначено, що Укравтодор здійснює державне управління виключно автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Враховуючи вищевикладене, Укравтодор позбавлений можливості здійснювати фінансування капітального ремонту вищезазначеної ділянки автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця – Гадяч – Охтирка – КПП «Велика Писарівка», яка є комунальною власністю м. Гадяч.

Відповідно до підпункту «в» пункту 10 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах є кошти місцевих бюджетів.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах приймають органи місцевого самоврядування.

Відповідно до частини першої статті 103¹ Бюджетного кодексу України місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах передбачена субвенція з державного бюджету. Згідно з додатком № 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» обсяг субвенції для Полтавської області у 2020 році становить 1 311,8 млн грн.

Разом з цим, згідно з частиною третьою статті 103¹ Бюджетного кодексу України, перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується обласними та Київською міською державними адміністраціями за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, тобто Укравтодором.

Щодо створення на базі Лохвицького району Полтавської області пілотного проєкту, за яким оплата праці співробітників Укртрансбезпеки в період їх роботи на території району буде відбуватись за рахунок місцевих бюджетів повідомляємо.

Відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Вичерпний перелік видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, наведено у статті 91 Бюджетного кодексу України та яка не передбачає фінансування діяльності центральних органів виконавчої влади, їх територіальних підрозділів за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Згідно з частиною першою статті 64 Закону України «Про місцеве самоврядування» видатки, які здійснюються органами місцевого самоврядування на потреби територіальних громад, їх розмір і цільове спрямування визначаються відповідними рішеннями про місцевий бюджет; видатки, пов'язані із здійсненням районними, обласними радами заходів щодо забезпечення спільних інтересів територіальних громад, – відповідними рішеннями про районний та обласний бюджети.

Враховуючи вищевикладене, питання створення на базі Лохвицького району Полтавської області пілотного проєкту, за яким оплата праці співробітників Укртрансбезпеки в період їх роботи на території району відноситься до компетенції відповідних органів місцевого самоврядування.

Щодо збільшення штату територіального управління Укртрансбезпеки у Полтавській області повідомляємо, що Укртрансбезпекою з метою збільшення чисельності працівників для здійснення цілодобового габаритно-вагового контролю було розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни у додаток 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 05 квітня 2014 р. № 85», який погоджено Міністерством інфраструктури України.

Наразі Укртрансбезпекою готується пакет документів, які будуть направлені до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи та надання висновку до проєкту акта.

Народного депутата України з порушених питань поінформовано.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ