



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1305

17.01.2020

Директору Національного
антикорупційного бюро України

СИТНИКУ А.С.

Шановний Артеме Сергійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Негулевського І. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 січня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 6 арк. у 1 прим.
матеріали на 2 арк.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ

1305



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008 м. Київ, вул. Грушевського 5

№ 331-08

16.01/2020 р.

Міністру внутрішніх справ України
Авакову А.Б.

Голові Національної поліції України
Клименку І.В.

Начальнику ГУНП в Миколаївській
області
Анохіну О.Д.

Генеральному прокурору України
Рябошапці Р.Г.

Т.в.о. Директора Державного бюро
Розслідувань
Венедіктовій І.В.

✓ Директору Національного
антикорупційного бюро України
Ситнику А.С.

В.о Голови Державної фіскальної
служби України
Гутенку Д.В.

Голові Державної служби України з
безпеки на транспорті
Погорілому О.В.

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України
Кубракову О.М.

В.о Начальнику Служби автомобільних
доріг у Миколаївській області
Невеселому В.В.

Голові Державної служби України з
надзвичайних ситуацій
Чечоткіну М.О.

Т.в.о. Голови Державної екологічної
інспекції України
Фірсову Є.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо перевірки діяльності Приватного акціонерного товариства

"Вітряний парк Очаківський"

Я як народний депутат України став очевидцем події коли колона з автомобілів створила аварійну ситуацію на трасі Одеса-Миколаїв, потім повернула в бік міста Очаків, Миколаївська область. На мою вимогу пред'явити відповідні документи, патрульний автомобіль номерні знаки 6176, відмовились.

На якій підставі патрульний автомобіль номерні знаки 6176 супроводжував колону лопастій, яка прямувала до міста Очаків? Чому немає відповідних документів?

Внаслідок перевезення крупногабаритів, руйнуються наші дороги, погіршується екологічний стан довкілля, створюється аварійна ситуація яка завдає шкоду життю і здоров'ю людей.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» **забороняється проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів без дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, виданого перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції, або документа про внесення плати за проїзд таких транспортних засобів (Абзац перший пункт 4 постанови).**

Забороняється проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів без дозволу, зазначеного у пункті 4 цих Правил, або документа, який підтверджує внесення плати за проїзд, що повинні знаходитися у водія і пред'являтися на вимогу уповноважених осіб. На мою вимогу надати відповідні дозволи, працівники патрульної поліції відмовились.

На сьогоднішній день порядок руху таких ТЗ автомобільними дорогами загального користування регулюється Законами України «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги», постановами Кабінету Міністрів України від 27.06.2007р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» та від 18.01.2001р. № 30 «Правила проїзду великогабаритних та

великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами».

Автомобільними дорогами загального користування **місцевого значення забороняється рух транспортних засобів** з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т.

Підставою для видачі уповноваженим підрозділом Національної поліції такого дозволу на рух є **погодження маршруту** великовагових та великогабаритних транспортних засобів – документ, що видається дорожніми, комунальними, залізничними та іншими підприємствами і організаціями, який підтверджує можливість безпечного проїзду маршрутом.

Маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів, що проходить автомобільними дорогами загального користування державного значення кількох областей, потрібно **погодити з Державним агентством автомобільних доріг України** (Укравтодор).

Якщо ж маршрут таких ТЗ не виходить за межі однієї області то його погоджують:

- служби автомобільних доріг в області – якщо маршрут проходить автодорогами загального користування державного значення (міжнародними, національними, регіональними чи територіальними);
- обласні державні адміністрації – якщо маршрут проходить автодорогами загального користування місцевого значення (обласними чи сільськими).

Перевізник, який має намір використовувати великоваговий та/або великогабаритний транспортний засіб, зобов'язаний не пізніше ніж за три доби звернутися до уповноважених установ чи організацій із заявою про видачу погодження маршруту. У заяві про видачу погодження маршруту повинні міститися відомості про характер і категорію вантажу, загальну масу навантаження на вісь (осі), габарити, технічну характеристику великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу, строк перевезення і маршрут. У разі коли під час здійснення габаритно-вагового контролю встановлено, що транспортний засіб є великоваговим та/або великогабаритним, до заяви додаються довідка про здійснення габаритно-вагового контролю та документи, на підставі яких встановлюється маршрут проїзду

такого транспортного засобу з часу завантаження до часу здійснення габаритно-вагового контролю.

З метою забезпечення безпеки руху і збереження автомобільної дороги під час розроблення маршруту великовагового та/або великогабаритного ТЗ беруться до уваги стан дорожнього покриття, сезонні природно-кліматичні фактори, несуча спроможність і габарити штучних споруд.

Після отримання заяви установа чи організація, що уповноважена погоджувати маршрут, визначає розмір плати за проїзд (ставка залежить від маси такого транспортного засобу, навантаження на вісь (осі), габаритів та протяжності маршруту) і видає перевізнику рахунок до оплати. Погодження маршруту видається лише після пред'явлення перевізником оригіналу платіжного документа, що підтверджує внесення плати за проїзд. У разі прийняття рішення про відмову перевізника від проїзду за погодженим маршрутом внесена плата за проїзд не повертається.

Отримавши погодження маршруту великовагових та великогабаритних транспортних засобів перевізник або уповноважена ним особа повинна звернутись до уповноваженого підрозділу **Національної поліції** (через центр надання адміністративних послуг), подавши такі документи:

- заяву, в якій зазначаються заплановані строки проїзду транспортного засобу, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;
- копії погоджувальних документів з власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку щодо проїзду автотранспорту;
- документ, що підтверджує внесення плати за оформлення дозволу.

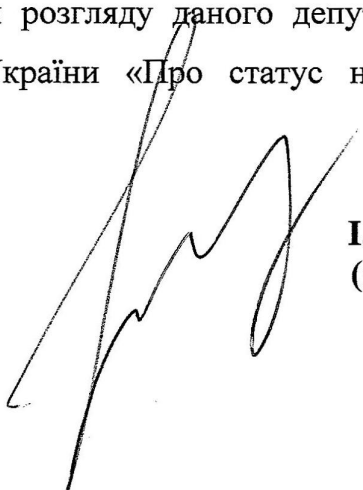
З огляду на вищевикладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» **прошу Вас :**

1. У межах Ваших повноважень здійснити перевірку викладених у даному депутатському запиті обставин, а також вжити заходів реагування, згідно чинного законодавства України.

2. Здійснити перевірку патрульного автомобіля номерні знаки 6176 який супроводжував колону лопастій, що прямував до міста Очаків. На підставі чого без відповідних документів патрульний автомобіль вів супроводження.
3. Прошу надати всі **товарно - транспортні накладні** Приватного акціонерного товариства "Вітряний парк Очаківський" в період з 09.07.2010 по січень 2020 року (згідно додатку 7 до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні (пункт 11.1 глави 11) – надати роз'яснення по кожному розділу.
4. **Зобов'язую Приватне акціонерне товариство "Вітряний парк Очаківський" надати такі документи:**
 - заяву, в якій зазначаються заплановані строки проїзду транспортного засобу, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;
 - копії погоджувальних документів з власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку щодо проїзду автотранспорту;
 - документ, що підтверджує внесення плати за оформлення дозволу.
5. Провести техоглад всіх автомобілів, які супроводжували та перевозили лопасті для Приватного акціонерного товариства "Вітряний парк Очаківський".
6. Прошу провести перевірку діяльності Приватного акціонерного товариства "Вітряний парк Очаківський" на рахунок підтвердження наявної кількості вітрогенеруючих установок та розрахунку компенсації за зеленим тарифом.
7. Чи сплачує податки Приватне акціонерне товариство "Вітряний парк Очаківський", та яка їх кількість.
8. Законність отримання ліцензії на користування зеленим тарифом.
9. Законність оренди земельних ділянок під вітрогенеруючими установками.

10. Прошу перевірити наявність акту протипожежної безпеки на всіх вітрогенеруючих станціях, акту відсутності вибухонебезпечних предметів на території вітропарку.
11. Прошу перевірити рівень шуму на території вітропарку, рівень екологічного забруднення.
12. Перевірити наявність ліцензії на перевезення крупногабаритів.
13. Чи сплачує податки перевізник.
14. Чи офіційно працевлаштовані водії вантажівок та працівники Приватного акціонерного товариства "Вітряний парк Очаківський".
15. Чи наявна заборгованість з ЄВС фірми перевізника вантажівок та Приватного акціонерного товариства "Вітряний парк Очаківський".
16. Повідомити мене про результати розгляду даного депутатського запиту у строк, встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

З повагою
народний депутат України



І.П. Негулевський
(посв. № 331)