



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1095

17.01.2020

Першому заступнику голови  
Львівської обласної  
державної адміністрації  
**Лозинському В.М.**

Шановний Василю Мироновичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 січня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**Дмитро РАЗУМКОВ**

1095



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

Вих. №72-в від 05.12.2019 року

Першому заступнику голови  
Львівської обласної  
державної адміністрації  
Лозинському В.М.  
79008, Львів, вул. Винниченка, 18

## Депутатський запит

*Щодо забезпечення належної організації  
дорожнього руху та організації транспортного  
забезпечення у м. Стрий Львівської області*

Упродовж останніх 3 років регулярно отримую звернення від мешканців Сколівського та Турківського районів про неналежну організацію транспортного забезпечення.

Серед озвучених проблем - питання організації транспортного сполучення та організації дорожнього руху у м. Стрий – важливому транспортному вузлу в сполученні між Львовом та населеними пунктами Сколівського та Турківського районів.

Мешканці скаржаться на те, що доволі часто їм доводиться пересідати із залізничних потягів у Стрию на автобуси, що відправляються з автостанції, розташованої поруч з «Пасажем». Окрім цього, виїзд з автостанції значно утруднений, нерідко автобусу доводиться очікувати 15 хвилин, щоб виїхати та трасу міжнародного значення Київ-Чоп. Це спричиняє відставання від графіку а також підштовхує водіїв автобусів робити небезпечні маневри з порушенням правил дорожнього руху. Це суттєво підвищує загрозу аварії з великою кількістю постраждалих.

За свідченнями заявників перенесення автостанції здійснено без належного погодження схеми організації дорожнього руху, перевізники не дотримуються графіків та маршруту перевезень.

Правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища, суспільні відносини у сфері



дорожнього руху та його безпеки, права, обов'язки і відповідальність суб'єктів - учасників дорожнього руху, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань, підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та господарювання регулюються Законом України «Про дорожній рух».

Відповідно до ст. 5 Закону до компетенції органів влади обласних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить:

абз.4 - державний нагляд та контроль за дотриманням законодавства про дорожній рух та його безпеку, за діяльністю підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності та господарювання щодо планування та виконання заходів з безпеки дорожнього руху, вимог екологічної безпеки;

абз. 7 - керівництво діяльністю по організації дорожнього руху;

Крім цього, засади організації та діяльності автомобільного пасажирського транспорту визначаються законом «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до ч. 2 ст. 5 цього Закону державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані на наступне: забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств, установ, організацій, інших юридичних та фізичних осіб - суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форм власності; забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту; захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування; тощо

Згідно з ч. 4 ст. 6 Закону реалізація державної політики у сфері автомобільного транспорту здійснюється через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.

Відповідно до ч. 8 ст. 6 Закону Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державні адміністрації формують у приміському та міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, та здійснюють в межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території.

Враховуючи наведене, зважаючи на суспільний резонанс, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,


**прошу:**

1. Вжити заходів до належної організації дорожнього руху та організації транспортного забезпечення у м. Стрий, усунути ризики аварійності при виїзді маршрутного автотранспорту на дорогу міжнародного значення з інтенсивним трафіком Київ-Чоп.



2. Надати копії документів, що стосуються організації перевезень на Сколівському напрямку упродовж періоду час у з 01 січня 2017 року по 06 грудня 2019 року:
  - протоколів про проведення та результати конкурсів на організацію перевезень;
  - договорів на організацію перевезень;
  - схеми маршруту, рішень про затвердження (зміни) схеми маршруту;
  - схеми руху (зміну руху) автобусів в м. Стрий, рішень про затвердження та погодження схеми;
  - рішень про видачу дозволів.
3. Надати копії звернень громадян, які зверталися до Львівської обласної державної адміністрації упродовж періоду час у з 01 січня 2017 року по 06 грудня 2019 року з питань організації перевезень на Сколівському напрямку, неналежного надання послуг перевізниками, зміни графіків та маршрутів перевезень та з інших питань, а також копії відповідей на них.

**Народний депутат України,  
Заступник Голови Комітету  
Верховної Ради України  
з питань бюджету**

 Лопушанський А.Я.  
(326)