



ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Дегтярівська, 11-г, м. Київ – 119, тел.: (044) 281-30-25, код згідно з ЄДРПОУ 43115923

04.02.2020 № 08-1/17-02/9/1839 На № _____ від _____

Народному депутату України
Геннадію ВАЦАКУ

Про розгляд
депутатського запиту

Шановний Геннадію Анатолійовичу!

Державна митна служба України розглянула Ваш запит від 19.12.2019 № 231-09/з, надісланий Головою Верховної Ради України листом від 17.01.2020 № 11/10-1263 (вх. Держмитслужби № 3022/1 від 24.01.2020), і повідомляє.

Позиція щодо заборони (обмеження, мінімізації) руху великовагових транспортних засобів через пункт пропуску «Могилів-Подільський – Отач», дорога до/з якого проходить через центральну частину міста, однозначно підтримується Державною митною службою України.

Однак реалізація Рішення виконавчого комітету Могилів-Подільської міської ради від 17.12.2019 № 363 «Про погодження маршрутів руху автотранспорту через митний пост «Могилів-Подільський – Отач» в м. Могилеві-Подільському» можлива за умови повної реконструкції пункту пропуску «Могилів-Подільський – Отач» та перерозподілу транспортних потоків у пункті пропуску. На реалізацію такого проєкту потрібно приблизно 20 мільйонів гривень.

Зміна розділення руху автотранспорту по принципу «в'їзд-виїзд» на «легкові-вантажні» неодмінно призведе до того, що транспортні потоки перетинатимуться між собою. Зазначене потребуватиме додаткового регулювання руху та тимчасових зупинок потоків транспортних засобів, що негативно вплине на ритмічність роботи пункту пропуску та призведе до збільшення часу, необхідного для здійснення контрольних процедур, та зниження їх якості.

Крім того, на частині пункту пропуску, що межує з берегом річки Дністер, періодично спостерігається зсув ґрунту. Будь-яке перевантаження цієї частини пункту пропуску спричинятиме такий зсув.

Реконструкція безпосередньо самого пункту пропуску не буде мати повноцінного ефекту без комплексного підходу до вирішення проблеми. А

11.02.2020 13:50
ВХ. № 33179

саме, перед проведенням ремонту пункту пропуску необхідно здійснити роботи з укріплення берегової лінії безпосередньо біля пункту пропуску.

З огляду на викладене пропонуємо розглянути зазначене питання з урахуванням наведених вище та інших об'єктивних обставин на рівні органів місцевого самоврядування із залученням представників усіх територіальних органів зацікавлених відомств, що дасть можливість прийняти виважене рішення, яке буде враховувати потреби місцевої громади та відповідати вимогам законодавства.

У свою чергу, Державна митна служба України підтримує ініціативу, що направлена на комплексне вирішення питання функціонування пункту пропуску «Могилів-Подільський – Отач».

З повагою

Голова

Максим НЕФЬОДОВ