



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**

11/10-116

21.02.2020

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Петьовки В. В. та інших, всього 4 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 лютого 2020 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Руслан СТЕФАНЧУК

116



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

05.02.2024 № 8

Прем'єр - міністру України
п. Гончаруку О. В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо усунення недоліків у ході видачі
ліцензій на міжнародні перевезення вантажів

Шановний Олексію Валерійовичу!

До нас, народних депутатів України від Закарпатської області, надходять численні звернення суб'єктів господарської діяльності, що займаються міжнародними перевезеннями вантажів стосовно виникнення перепон у отриманні ними ліцензій (спеціальних дозволів) для ведення господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, що видаються регіональними підрозділами Державної служби України з безпеки на транспорті.

У своїх зверненнях автори зазначають, що видача ліцензій передбачено частиною першою статті 10 Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності", однак у поточному році суттєво ускладнилася процедура одержання вказаних спеціальних дозволів, що призводить до величезних черг у місцях їх видачі та призводить до зривів термінів поставок вантажів, блокування співпраці з міжнародними партнерами. На думку авторів звернень, така ситуація з чергами виникла через те, що органи Укртрансбезпеки запровадили електронне бронювання дозволів, що майже паралізувало роботу міжнародних перевізників. На презентацію щодо створення цього транспортного порталу Міністерство інфраструктури України навіть не запросило перевізників, для котрих така послуга запроваджувалася. Це в свою чергу призвело до того, що суб'єкти господарювання не встигають своєчасно отримувати дозволи, а змушені записуватися у чергу на наступні місяці, цим самим зриваються контракти на

поставку вантажів та блокується їх робота. Обурені перевізники мають намір оголосити всеукраїнський страйк.

Міжнародні перевізники через утворені ними страйками вимагають:


- 1) збільшити квоти дефіцитних дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень територією іноземних держав (першочергово, Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини (без завантажень), Угорщини (без оплати податку), Фінляндії (в/з третіх країн), проведення засідань змішаних комісій з країнами, що мають недостатню квоту дозволів на здійснення міжнародних перевезень;
- 2) негайна відміна електронного бронювання всіх видів дозволів на перевезення вантажів територією іноземних держав;
- 3) забезпечити прийняття змін до наказу Мінтрансу України від 20.08.2004 року №757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, у яких передбачити можливість попереднього розподілу дефіцитних дозволів (зокрема Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини (без завантажень), Угорщини (без оплати податку), Фінляндії (в/з третіх країн) з урахуванням пропозицій професійних об'єднань міжнародних авто перевізників;
- 4) забезпечити громадський контроль за роботою структури з видачі спецдозволів, контроль порядку видачі, використання та повернення дозволів, а також їх наявності у пунктах видачі. Забезпечити прозорість цих процедур шляхом оприлюднення інформації про компанії, що отримують дозволи на здійснення міжнародних автомобільних перевезень;
- 5) передати видачу дозволів професійному об'єднанню міжнародних авто перевізників на конкурентних засадах (на даний час функцію видачі та контролю здійснюють органи Укртрансбезпеки);
- 6) налагодити дієвий обмін даними між структурами з видачі дозволів та Держмитслужбою України в частині використання даних

митних органів України щодо оформлення вантажних митних декларацій під час оформлення дозволів; фіксації митними органами України використання дозволів при перетині кордону вантажними транспортними засобами;

- 7) забезпечити дієвий контроль Державною службою України з безпеки на транспорті за дотриманням вимог національного законодавства іноземними перевізниками при виконання міжнародних автоперевезень;
- 8) забезпечити відповідальну кадрову політику в транспортній галузі;
- 9) зупинити процедуру лібералізації міжнародних автоперевезень вантажів в/з третіх країн (з Білорусією та Молдовою);
- 10) скасувати обмеження часу на використання дозволів (90 днів).

Беручи до уваги вищевказане, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», просимо Вас у першочерговому порядку розглянути прохання міжнародних автомобільних перевізників та ініціювати внесення змін до чинних нормативних актів, що дадуть змогу покращити роботу перевізників, а також знімуть соціальну напругу в суспільстві й на міжнародному рівні.

З повагою
народні депутати України



В. В. Петьовка
Р. І. Горват 274
В. В. Лунченко 277
В.М. Поляк 279