



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**

11/10-193

21.02.2020

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гузя І. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 лютого 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.

З повагою

Руслан СТЕФАНЧУК

193



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Гузь Ігор Володимирович

Україна, 01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 31 32
e-mail: huz@rada.gov.ua, www.guz.in.ua

№ 15/02/20 від 06 лютого
2020 року

Прем'єр-міністру України
Гончаруку Олексію Валерійовичу

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо необхідності вирішення питання компенсації АТ «Укрзалізниця» витрат за пільгові перевезення громадян, з метою зберегти залізничне приміське сполучення на окремих маршрутах у Волинській області

Звертаюся до Вас, як народний депутат України, з приводу необхідності врегулювання питання виплат АТ «Укрзалізниця» компенсації за пільгові перевезення громадян на приміських сполученнях, оскільки невирішеність даного питання зумовлює відміну приміських потягів у Волинській області.

Так, зокрема з серпня 2019 року регіональна філія «Львівська залізниця» тимчасово відмінила рух окремих електропоїздів, що сполучають міста Луцьк і Здолбунів та міста Луцьк і Ковель. Буквально за тиждень одна з електричок, що курсує на здолбунівському напрямку відновила рух, а електричка, що курсує між містами Ковель і Луцьк, була на ремонті п'ять місяців. До слова, подібна ситуація має місце вже не вперше, минулого року, теж під приводом ремонту вона певний час не курсувала. Однак даним електропоїздом, користується багато студентів, які добиралися на навчання до районних та обласного центру Волинської області (сmt Рожище, м. Ківерці, м. Луцьк).

Однією з основних проблем, що зумовлює відміну курсування приміських потягів є те, що держава регулярно боргує залізничникам компенсації за пільгові перевезення (для прикладу в листопаді 2019 року сума заборгованості становила близько 7 мільярдів гривень). Якщо так продовжуватиметься й надалі, приміське сполучення зникне взагалі, і в першу чергу це позначиться на пенсіонерах і студентах, малозабезпечених громадянах, а у підсумку може призвести до додаткової соціальної напруженості.

У зв'язку із вищезазначеним та відповідно до Закону України «Про статус народного депутата України» прошу Вас вирішити питання щодо своєчасності компенсації витрат за пільгові перевезення, або ж як варіант запровадити монетизацію пільг для усіх категорій за винятком студентів (для них залишити 50-відсоткову знижку, яку має відшкодовувати держава).

Про прийняте рішення прошу проінформувати мене у передбачений законодавством термін.

З повагою,
народний депутат України

Ігор Гузь
посв 234