



**ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

просп. Центральний, 59, м. Северодонецьк, Луганська область, Україна, 93406
тел. (+38 0645) 70-50-85, факс (+38 0645) 70-50-86
info@loga.gov.ua, http://www.loga.gov.ua Код СДРПОУ 00022450

28.02.2020 № 1/01.01-09-920
На № _____ від _____

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Про будівництво залізниці

Шановний пане Дмитре!

Згідно з Вашим листом від 07.02.2020 № 11/10-80 запит народного депутата України Федина С. від 13.01.2020 № 01/04 щодо будівництва залізничної гілки від станції Северодонецьк Донецької залізниці до зупиночного пункту Бахмутівка Донецької залізниці у межах компетенції розглянуто та за результатами повідомляємо.

Можливі варіанти напрямків будівництва на території області залізничної гілки розглядаються згідно з пропозиціями регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця» (далі – Філія), до якої відноситься інфраструктура залізничного транспорту в області, з урахуванням ступеня розвитку колійного господарства залізничних станцій на коліях Попасна – Куп'янськ та Кіндрашівська-Нова – Лантратівка, характеристик профілю місцевості, щільності населення, розташування великих товаровиробників та споживачів, а також наявності під'їзних автошляхів. Окремими факторами є близькість кордону з Російською Федерацією або тимчасово окупованої території області.

За інформацією Філії, найбільш потужними і придатними для стикування нової залізничної гілки є залізничні станції Рубіжне, Сватове (колії Попасна – Куп'янськ) і Старобільськ (колії Кіндрашівська-Нова – Лантратівка). Вони мають розгалужену мережу колій, роз'їздів і стрілочних переводів, що дозволяє провести стикування без додаткових облаштувань.

Також розглядалися напрямки Сватове – Білокуракине, Рубіжне – Новий Айдар, Тополі – Лантратівка та Дворічна – Лантратівка. Вантажна станція Северодонецьк не розглядалася, оскільки вона належить ТОВ «Об'єднане господарство залізничного транспорту», що входить до ПрАТ «Северодонецьке об'єднання «АЗОТ», і не використовується АТ «Укрзалізниця». Зупиночний пункт Бахмутівка розташовується у безпосередній близькості до лінії розмежування, тому також визнано неприйнятним для нового будівництва.

Напрямки Тополі – Лантратівка, Дворічна – Лантратівка та Сватове – Білокуракине визнано неприйнятними через складний профіль місцевості.

Верховної Ради України
06.03.2020 09:49
ВХ. № 56513

недостатній розвиток колійного господарства станцій Лантратівка і Білокуракине та близькість до кордону з Російською Федерацією.

Напрямок Рубіжне – Новий Айдар найкоротший, проте має ускладнений профіль місцевості, потребує будівництва мостового переходу через заплаву р. Айдару і проходить у стратегічній близькості до лінії розмежування.

Запропоновано такі варіанти проходження гілки: Сватове – Старобільськ, Рубіжне – Старобільськ; довжина колії може становити 62 та 59 км відповідно.

Найбільш сприятливий профіль місцевості має напрямок Рубіжне – Старобільськ, де відсутня необхідність будівництва штучних споруд (окрім переїздів), колійне господарство станцій достатньо розвинуте, є можливість будівництва примикань. Станція Старобільськ має стратегічне значення, оскільки розташована посередині колії Кіндрашівська-Нова – Лантратівка, а м. Старобільськ рівновіддалене від північних і східних районів області та є значним логістичним центром із розгалуженою мережею автомобільних доріг. Крім того, відстань від м. Рубіжного до м. Сєверодонецька становить 8 км. Міста з'єднані автомобільною дорогою державного значення та щільним автобусним сполученням, що повністю забезпечує потреби у перевезенні пасажирів.

Оцінка вартості реалізації кожного варіанта будівництва залізничної лінії та остаточний вибір можуть бути здійснені після розроблення техніко-економічного обґрунтування (далі – ТЕО) і складання проєктно-кошторисної документації (далі – ПКД).

За попередніми оцінками, вартість цього комплексу заходів становить 10 млн грн, у тому числі ТЕО – 3,5 млн грн. В обласному бюджеті необхідні кошти відсутні, АТ «Укрзалізниця» також, підтримки з боку держави не отримано.

У Національному інституті стратегічних досліджень (м. Київ) 06.12.2019 за ініціативи облдержадміністрації та участю народних депутатів України, представників Світового банку в Україні, Європейського інвестиційного банку в Україні, USAID, РНБОУ, центральних та місцевих органів виконавчої влади, АТ «Укрзалізниця» відбулося засідання «круглого столу» на тему: «Розбудова залізничної інфраструктури як рушія соціально-економічного розвитку Луганської області», за результатами якого досягнуто домовленості щодо залучення до реалізації проєкту будівництва гілки коштів міжнародних партнерів. Зокрема, USAID готує фінансувати розроблення ТЕО та ПКД за умови створення відповідної міжвідомчої робочої групи.

Прем'єр-міністру України направлено лист від 08.01.2020 № 1/8-52 стосовно створення міжвідомчої робочої групи з питання реалізації інфраструктурного проєкту щодо будівництва з'єднувальної залізничної гілки в Луганській області.

Автора звернення поінформовано окремим листом.

З повагою

Голова обласної державної
адміністрації – керівник обласної
військово-цивільної адміністрації

Сергій ГАЙДАЙ