



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України та Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до листа Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 21.02.2020 № 11/10-162 розглянуло депутатський запит народного депутата України Мельника П. В. від 07.02.2020 № 01-18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.02.2020, щодо звернення Михайлівської районної державної адміністрації Запорізької області з питань обмеження руху великовагового транспорту через населені пункти Плодородненської та Михайлівської об'єднаних територіальних громад (с. Бурчак, с. Тимошівка, смт Михайлівка, с. Плодородне), визначення маршрутів руху великовагового транспорту поза межами цих населених пунктів, а також можливого встановлення додаткового пересувного пункту габаритно-вагового контролю.

Повідомляємо, що згідно зі статтею 10 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) Укравтодор здійснює управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

За інформацією Укравтодору та Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, через с. Бурчак, с. Тимошівка, смт Михайлівка та с. Плодородне Михайлівського району Запорізької області проходять автомобільні дороги загального користування місцевого значення С081101 /Т-08-18/ – Бурчак – Лиманівка, С081111 Тимошівка – Переверзівка, С081104 Олександрівка – Плодородне – Старобогданівка та автомобільні дороги загального користування державного значення Т-08-18 Василівка – Михайлівка, Т-08-10 Велика Білозерка – Михайлівка – /М-18/, які у межах смт Михайлівка перебувають у комунальній власності.

Слід зазначити, що у зв'язку з децентралізацією та на виконання законів України від 17.11.2016 № 1762-VIII, № 1763-VIII і № 1764-VIII автомобільні дороги загального користування місцевого значення перейшли з 01.01.2018

394864 *



№3597/25/10-20 від 13.03.2020 на №11/10-162 від 21.02.2020

зі сфери управління Укравтодору до сфери управління обласних державних адміністрацій із відповідним фінансуванням.

Згідно з пунктами 2 та 3 частини першої статті 12 Закону до повноважень обласних державних адміністрацій належить:

організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами;

забезпечення належного маршрутного орієнтування користувачів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Відповідно до частини першої статті 16 Закону вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Положення статті 17 Закону передбачають, що управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Відповідно до пункту 7 статті 20 Закону органи місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів мають право обмежувати або забороняти рух транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, визначені для них державними стандартами, у разі відсутності відповідного спеціального погодження.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить, зокрема, організація дорожнього руху на території міста і району згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами.

Водночас частиною другою статті 29 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що з метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань здійснює, зокрема, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, що передбачено підпунктом 15 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103.

При цьому відповідно до пунктів 3, 6, 7 та 11 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879:

габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та уповноваженими підрозділами Національної поліції;

габаритно-ваговий контроль, крім документального, здійснюється виключно в пунктах габаритно-вагового контролю посадовими особами та/або працівниками відповідних органів;

місце розташування стаціонарного пункту та схема організації дорожнього руху під час під'їзду до пункту та виїзду з нього визначаються Укртрансбезпекою та її територіальними органами і погоджуються з власниками автомобільних доріг та уповноваженими підрозділами Національної поліції;

місце та режим роботи пересувного пункту встановлюється Укртрансбезпекою за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 затверджено також Порядок тимчасового обмеження або заборони руху транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування, відповідно до пунктів 3 та 11 якого:

обмеження або заборона руху на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування встановлюються відповідно до Законів України «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію»;

контроль за дотриманням учасниками дорожнього руху режиму обмеження або заборони руху на автомобільних дорогах здійснюється поліцейськими патрульної поліції.

Зауважуємо, що відповідно до підпункту 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877, Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

За інформацією Укртрансбезпеки, габаритно-ваговий контроль пересувними пунктами здійснюється на спеціально обладнаних ділянках доріг I–IV категорій.

Однак на автомобільних дорогах, розташованих поблизу населених пунктів Плодородненської та Михайлівської об'єднаних територіальних

громад, немає спеціально обладнаних місць для проведення габаритно-вагового контролю.

З огляду на викладене Укртрансбезпека забезпечить вжиття відповідних заходів щодо габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах за умови облаштування місць для здійснення такого контролю, що належить до компетенції Запорізької облдержадміністрації.

Зазначаємо, що відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Народного депутата України Мельника П. В. з порушеного питання поінформовано.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Павлу МЕЛЬНИКУ

Шановний пане Павле!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України та Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до листа Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 21.02.2020 № 11/10-162 розглянуло Ваш депутатський запит від 07.02.2020 № 01-18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.02.2020, щодо звернення Михайлівської районної державної адміністрації Запорізької області з питань обмеження руху великовагового транспорту через населені пункти Плодородненської та Михайлівської об'єднаних територіальних громад (с. Бурчак, с. Тимошівка, смт Михайлівка, с. Плодородне), визначення маршрутів руху великовагового транспорту поза межами цих населених пунктів, а також можливого встановлення додаткового пересувного пункту габаритно-вагового контролю.

Повідомляємо, що згідно зі статтею 10 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) Укравтодор здійснює управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

За інформацією Укравтодору та Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, через с. Бурчак, с. Тимошівка, смт Михайлівка та с. Плодородне Михайлівського району Запорізької області проходять автомобільні дороги загального користування місцевого значення С081101 /Т-08-18/ – Бурчак – Лиманівка, С081111 Тимошівка – Переверзівка, С081104 Олександрівка – Плодородне – Старобогданівка та автомобільні дороги загального користування державного значення Т-08-18 Василівка – Михайлівка, Т-08-10 Велика Білозерка – Михайлівка – /М-18/, які в межах смт Михайлівка перебувають у комунальній власності.

394863



№3596/25/10-20 від 13.03.2020 на №11/10-162 від 21.02.2020

Слід зазначити, що у зв'язку з децентралізацією та на виконання законів України від 17.11.2016 № 1762-VIII, № 1763-VIII і № 1764-VIII автомобільні дороги загального користування місцевого значення перейшли з 01.01.2018 зі сфери управління Укравтодору до сфери управління обласних державних адміністрацій із відповідним фінансуванням.

Згідно з пунктами 2 та 3 частини першої статті 12 Закону до повноважень обласних державних адміністрацій належить:

організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами;

забезпечення належного маршрутного орієнтування користувачів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Відповідно до частини першої статті 16 Закону вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Положення статті 17 Закону передбачають, що управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Відповідно до пункту 7 статті 20 Закону органи місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів мають право обмежувати або забороняти рух транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, визначені для них державними стандартами, у разі відсутності відповідного спеціального погодження.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить, зокрема, організація дорожнього руху на території міста і району згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами.

Водночас частиною другою статті 29 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що з метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань здійснює, зокрема, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, що передбачено підпунктом 15 пункту 5

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103.

При цьому відповідно до пунктів 3, 6, 7 та 11 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879:

габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та уповноваженими підрозділами Національної поліції;

габаритно-ваговий контроль, крім документального, здійснюється виключно в пунктах габаритно-вагового контролю посадовими особами та/або працівниками відповідних органів;

місце розташування стаціонарного пункту та схема організації дорожнього руху під час під'їзду до пункту та виїзду з нього визначаються Укртрансбезпекою та її територіальними органами і погоджуються з власниками автомобільних доріг та уповноваженими підрозділами Національної поліції;

місце та режим роботи пересувного пункту встановлюється Укртрансбезпекою за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 затверджено також Порядок тимчасового обмеження або заборони руху транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування, відповідно до пунктів 3 та 11 якого:

обмеження або заборона руху на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування встановлюються відповідно до законів України «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію»;

контроль за дотриманням учасниками дорожнього руху режиму обмеження або заборони руху на автомобільних дорогах здійснюється поліцейськими патрульної поліції.

Зауважуємо, що відповідно до підпункту 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877, Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

За інформацією Укртрансбезпеки, габаритно-ваговий контроль пересувними пунктами здійснюється на спеціально обладнаних ділянках доріг I–IV категорій.

Однак на автомобільних дорогах, розташованих поблизу населених пунктів Плодородненської та Михайлівської об'єднаних територіальних

громад, немає спеціально обладнаних місць для здійснення габаритно-вагового контролю.

З огляду на викладене Укртрансбезпека забезпечить вжиття відповідних заходів щодо габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах за умови облаштування місць для здійснення такого контролю, що належить до компетенції Запорізької облдержадміністрації.

Зазначаємо, що відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Михайлівську районну державну адміністрацію Запорізької області з порушеного питання поінформовано листом Мінінфраструктури від 13.03.2020 № 3595/25/10-20 (копія додається).

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Михайлівська районна державна
адміністрація Запорізької області

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України та Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до листа Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 21.02.2020 № 11/10-162 розглянуло депутатський запит народного депутата України Мельника П. В. від 07.02.2020 № 01-18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.02.2020, щодо звернення Михайлівської районної державної адміністрації Запорізької області з питань обмеження руху великовагового транспорту через населені пункти Плодородненської та Михайлівської об'єднаних територіальних громад (с. Бурчак, с. Тимошівка, смт Михайлівка, с. Плодородне), визначення маршрутів руху великовагового транспорту поза межами цих населених пунктів, а також можливого встановлення додаткового пересувного пункту габаритно-вагового контролю.

Повідомляємо, що згідно зі статтею 10 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) Укравтодор здійснює управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

За інформацією Укравтодору та Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, через с. Бурчак, с. Тимошівка, смт Михайлівка та с. Плодородне Михайлівського району Запорізької області проходять автомобільні дороги загального користування місцевого значення С081101 /Т-08-18/ – Бурчак – Лиманівка; С081111 Тимошівка – Переверзівка, С081104 Олександрівка – Плодородне – Старобогданівка та автомобільні дороги загального користування державного значення Т-08-18 Василівка – Михайлівка, Т-08-10 Велика Білозерка – Михайлівка – /М-18/, які в межах смт Михайлівка перебувають у комунальній власності.

Слід зазначити, що у зв'язку з децентралізацією та на виконання законів України від 17.11.2016 № 1762-VIII, № 1763-VIII і № 1764-VIII автомобільні дороги загального користування місцевого значення перейшли з 01.01.2018 зі сфери управління Укравтодору до сфери управління обласних державних адміністрацій із відповідним фінансуванням.

394865 *



№3595/25/10-20 від 13.03.2020 на №11/10-162 від 21.02.2020

Згідно з пунктами 2 та 3 частини першої статті 12 Закону до повноважень обласних державних адміністрацій належить:

організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами;

забезпечення належного маршрутного орієнтування користувачів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Відповідно до частини першої статті 16 Закону вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Положення статті 17 Закону передбачають, що управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Відповідно до пункту 7 статті 20 Закону органи місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів мають право обмежувати або забороняти рух транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, визначені для них державними стандартами, у разі відсутності відповідного спеціального погодження.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить, зокрема, організація дорожнього руху на території міста і району згідно з відповідними генеральними планами, проєктами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами.

Водночас частиною другою статті 29 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що з метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань здійснює, зокрема, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, що передбачено підпунктом 15 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103.

При цьому відповідно до пунктів 3, 6, 7 та 11 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними

дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879:

габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та уповноваженими підрозділами Національної поліції;

габаритно-ваговий контроль, крім документального, здійснюється виключно в пунктах габаритно-вагового контролю посадовими особами та/або працівниками відповідних органів;

місце розташування стаціонарного пункту та схема організації дорожнього руху під час під'їзду до пункту та виїзду з нього визначаються Укртрансбезпекою та її територіальними органами і погоджуються з власниками автомобільних доріг та уповноваженими підрозділами Національної поліції;

місце та режим роботи пересувного пункту встановлюється Укртрансбезпекою за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 затверджено також Порядок тимчасового обмеження або заборони руху транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування, відповідно до пунктів 3 та 11 якого:

обмеження або заборона руху на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування встановлюються відповідно до законів України «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію»;

контроль за дотриманням учасниками дорожнього руху режиму обмеження або заборони руху на автомобільних дорогах здійснюється поліцейськими патрульної поліції.

Зауважуємо, що відповідно до підпункту 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877, Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

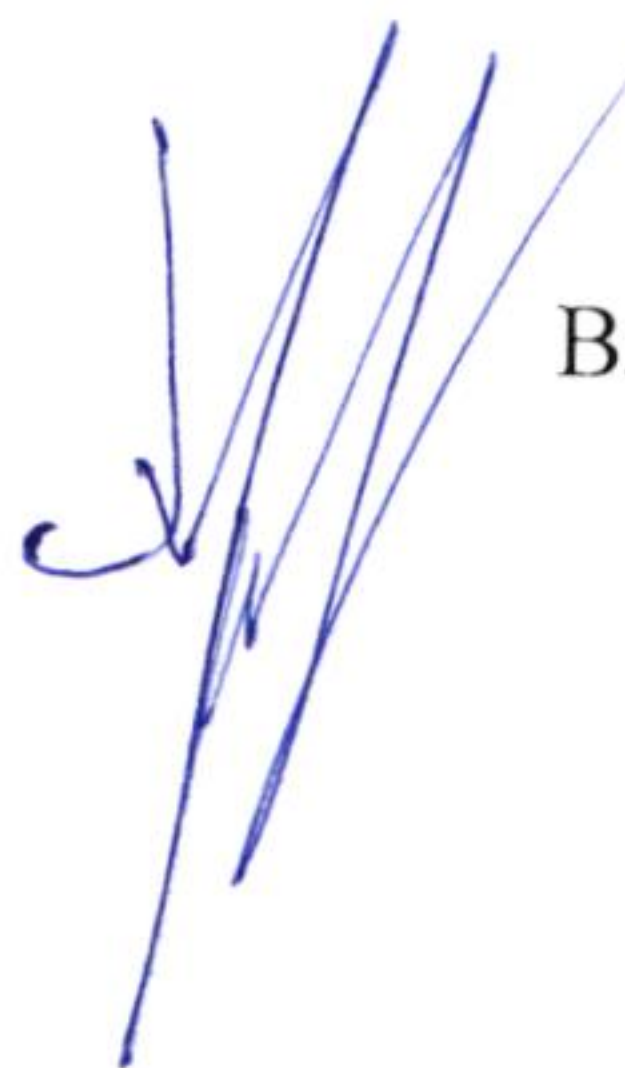
За інформацією Укртрансбезпеки, габаритно-ваговий контроль пересувними пунктами здійснюється на спеціально обладнаних ділянках доріг I–IV категорій.

Однак на автомобільних дорогах, розташованих поблизу населених пунктів Плодородненської та Михайлівської об'єднаних територіальних громад, немає спеціально обладнаних місць для здійснення габаритно-вагового контролю.

З огляду на викладене Укртрансбезпека забезпечить вжиття відповідних заходів щодо габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах за умови облаштування місць для здійснення такого контролю, що належить до компетенції Запорізької облдержадміністрації.

Зазначаємо, що відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ