



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

23.06.2015

№ ЦЗ-1-8/234

Верховна Рада України
Народному депутату України
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

Державною адміністрацією залізничного транспорту за дорученням Верховної Ради України від 05.06.2015 № 11/10-1617 розглянуто Ваш депутатський запит від 03.06.2015 № 183 щодо демонтажу високої та будівництва нової низької пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки дільниці Київ – Фастів Південно-Західної залізниці та повідомляється.

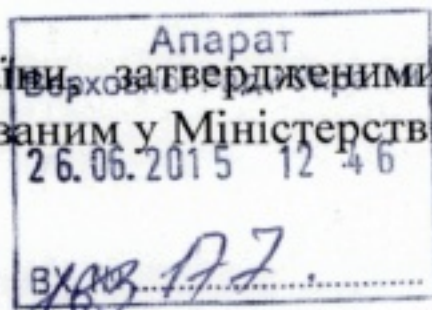
У відповіді на Ваш попередній депутатський запит від 12.02.2015 № 12-02-1, наданий листом Укрзалізниці від 02.03.2015 № ЦЗ-1-8/264 (додається), наведені обґрунтування необхідності демонтажу аварійної високої пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки для забезпечення безпеки перебування пасажирів. З огляду на складну фінансово-економічну ситуацію, у якій перебуває Південно-Західна залізниця та Укрзаліниця в цілому, прийнято рішення та здійснено будівництво на зазначеному зупинному пункті тимчасової низької пасажирської платформи.

При цьому повідомляємо, що низькі пасажирські платформи на залізницях експлуатуються десятиліттями, забезпечують безпечне перебування на них пасажирів і здійснення посадки/висадки пасажирів та регламентуються нормативними документами:

Державними будівельними нормами ДБН В.2.3-19-2008 «Споруди транспорту. Залізниці колії 1520 мм. Норми проектування», затвердженими наказом Міністерства регіонального розвитку та будівництва від 26.01.2008 № 42;

Національним стандартом України ДСТУ Б В.2.3-29:2011 «Габарити наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм (ГОСТ 9238-83, MOD)», затвердженим наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 30.12.2011 № 464;

Правилами технічної експлуатації залізниць України, затвердженими наказом Міністерства транспорту від 20.12.1996, зареєстрованим у Міністерстві



277712

юстиції 25.02.1997 за № 50/1854, зі змінами та доповненнями.

У перспективі після стабілізації фінансово-економічного стану з метою приведення інфраструктури у відповідність із вимогами європейських стандартів Укрзалізницею будуть впроваджуватися заходи з будівництва та реконструкції пасажирських платформ, у тому числі й на зупинному пункті Вишняки, єдиного виду залежно від типу наявного та перспективного рухомого складу.

Щодо вирішення проблеми компенсації збитків за перевезення пільгових категорій громадян Укрзалізниця неодноразово надавала пропозиції здійснити принципову зміну системи надання пільг при проїзді пасажирів пільгових категорій у внутрішньому та міжнародному сполученнях шляхом заміни надання права на пільговий проїзд на адресну грошову допомогу.

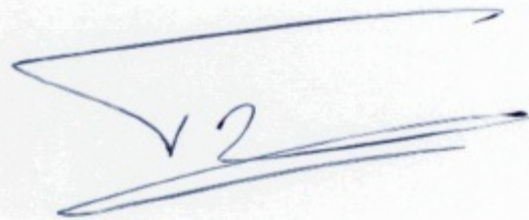
Однак зазначене питання державними органами, відповідальними за соціальний захист населення, не підтримується.

Заявника _____ поінформовано окремим листом.

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

З повагою

Голова комісії з реорганізації—
в.о. генерального директора



М.І. Бланк



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

02.03.2015

№ 43-1-8/264

Верховна Рада України
Народному депутату України
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

У Державній адміністрації залізничного транспорту за дорученням Верховної Ради України від 13.02.2015 № 11/10-330 розглянуто Ваш депутатський запит від 12.02.2015 № 2-02-1 щодо демонтажу високої та будівництва нової низької пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки дільниці Київ – Фастів.

За інформацією, наданою балансоутримувачем – ДТГО «Південно-Західна залізниця», високі пасажирські платформи на зупинному пункті Вишняки збудовані в 1958 році.

Для утримання пасажирської платформи в належному технічному стані протягом терміну експлуатації проводилися поточні та капітальні ремонти. Останній ремонт проведений у червні 2013 року: виконано часткову заміну фундаментів, стійок, ригелів, плит перекриття.

У 2014 році під час весняного огляду на чолі з головним інженером Київської дирекції залізничних перевезень Риженком М.М. при проведенні комісійного обстеження парної платформи зупинного пункту Вишняки виявлено, що внаслідок тривалої експлуатації протягом більше 50 років в умовах атмосферного впливу, електрокорозії і вібрації від залізничного рухомого складу 60% стійок та ригелів платформи мають значну корозію захисного бетонного шару з оголенням арматури. Крім цього, габарит платформи не відповідає вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України щодо пропуску поїздів зі встановленими швидкостями.

При додатковому обстеженні зазначеної платформи під час осіннього огляду господарств Південно-Західної залізниці виявлено нові місця руйнування несучих конструкцій платформи, що загрожує життю та здоров'ю пасажирів, а також безпеці руху рухомого складу.

Існуючий аварійний стан пасажирської платформи став підставою для прийняття керівництвом Південно-Західної залізниці рішення щодо її демонтажу та будівництва нової.

271919

Враховуючи відміну відомчих будівельних норм ВБН В 2.3-2008 «Проектування. Будівництво та експлуатація будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту при швидкісному та високошвидкісному русі поїздів», якими дозволялося будівництво низьких пасажирських платформ, та набрання чинності з 01.05.2014 галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-37472062-2:2013 «Службово-технічні будівлі і споруди станційно-вокзальних комплексів та зупинних пунктів залізничного транспорту. Проектування, будівництво», затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 30.12.2013 № 1073, на зупинному пункті Вишняки необхідно передбачити будівництво високої або середньої пасажирських платформ.

Зважаючи на зазначені факти, складну фінансово-економічну ситуацію в державі та економічну доцільність, з метою запобігання аварійній ситуації Південно-Західною залізницею прийнято рішення про будівництво тимчасової низької платформи кошторисною вартістю 690 тис. грн. (при кошторисній вартості будівництва високої платформи 2 000 тис. грн.).

У перспективі головним із пріоритетів розвитку залізничного транспорту України є приведення господарства у відповідність із європейськими стандартами, у зв'язку з чим передбачається приведення пасажирських платформ у відповідність із єдиним видом залежно від типу наявного та перспективного рухомого складу.

При цьому інформуємо, що у 2014 році на ділянці Київ – Фастів перевезено 1 831 865 пільгових пасажирів на суму 9 606,5 тис. грн., Південно-Західною залізницею отримано від органів державної влади компенсації за перевезення пасажирів пільгових категорій на суму 4 230,8 тис. грн., або 44,0%. Заборгованість складає 5 375,7 тис. грн.

Своєчасне відшкодування цих коштів надало б можливість залізниці збільшити фінансування на будівництво, ремонт, підтримку в належному стані об'єктів пасажирського господарства та покращити якість обслуговування пасажирів.

З повагою

В.о. генерального директора –
заступник голови комісії з реорганізації

 М.І. Бланк