



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ  
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**

---

11/10-628

05.06.2020

**Кабінет Міністрів України**

Надсилаємо адресований Кабінету Міністрів України депутатський запит народного депутата України Гереги О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

**Руслан СТЕФАНЧУК**

628



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ Герєга Олександр Володимирович

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 044-255-28-25, ф. 044-255-33-23  
e-mail: [Hereha@rada.gov.ua](mailto:Hereha@rada.gov.ua)

Вих. №26-03/393

«04» березня 2020 р.

Кабінет Міністрів України

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

#### Щодо пільг на безкоштовний проїзд в автомобільному транспорті

До мене листом звернулися представники ГО «Учасників АТО» смт Чемерівці і Чемеровецького району Хмельницької області та ПРГО «Подільська асоціація автомобільних перевізників», ТДВ «Чемеровецьке автотранспортне підприємство 16847», ТОВ «РемТрансСервіс 2019», первинної профспілкової організації «Чемеровецьке АТП 16847», Чемеровецької районної організації Української спілки ветеранів Афганістану (воїнів-інтернаціоналістів), ГО «Чемеровецька районна організація ветеранів України» з проханням розібратися в ситуації щодо пільгового проїзду на приміському та міському пасажирському транспорті.

З їх слів, уже багато років поспіль надається недостовірна інформація громадськості щодо пільг на безкоштовний проїзд в автомобільному транспорті.

Права пільгової категорії громадян регламентують Закони України:

- «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»,
- «Про статус ветеранів військової служби і ветеранів органів внутрішніх справ та їх соціальний захист»,
- «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»,
- «Про реабілітацію жертв політичних репресій в Україні»,
- «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»,
- «Про охорону дитинства».

А також Постанов Кабінету Міністрів України:

- №354 від 17.05.1993 р. «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування»,
- №555 від 16.08.1994 р. «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України,



- №117 від 29.01.2003 р. «Про Єдиний державний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги» та

- згідно Бюджетного Кодексу України.

Та, незважаючи на прийняті закони і постанови, пільговиків з кожним роком усе більше обмежують у своїх правах на пільговий проїзд на пасажирському транспорті.

До 2016 р. дані пільги фінансово забезпечувались із державного бюджету України через місцеві бюджети. З 2016 р. зазначені кошти (субвенції) з державного бюджету місцевим бюджетам не передбачено.

Разом із тим, Кабінетом Міністрів України 14 березня 2018 р. було прийнято Постанову №197 «Деякі питання надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах».

Дана постанова передбачає такий порядок надання пільг, що її не можуть фінансово забезпечити навіть міста-мільйонники.

На їх думку, усі закони та законодавчі акти, що стосуються надання пільг (в тому числі, й пільг на безкоштовний проїзд автомобільним пасажирським транспортом) повинні забезпечувати соціальну справедливість у відношенні до усіх громадян України, які отримали відповідні пільги від держави.

Пільговик, що живе у м. Київ, чи у селі в Хмельницькій області, має бути забезпечений рівними правами на отримання даних пільг.

Виборці питають, як можна забезпечити соціальну справедливість, коли один громадянин жодного разу не скористався належними йому пільгами (відсутність автобусного сполучення, фізична неспроможність користуватися послугами пасажирського транспорту тощо), а інший щоденно користується відповідними пільгами.

На їх думку, закони України, що регламентують надання пільг окремим категоріям громадян нашої держави повинні забезпечуватись із Державного бюджету в готівковій формі щодо пільгового проїзду на міжміських та міжобласних автобусних маршрутах. Пільги на проїзд на приміському та міському пасажирському транспорті мають забезпечуватись із бюджетів місцевих органів самоврядування міст та обов'язково – об'єднаних територіальних громад (ОТГ). Якщо ж у держави немає відповідних коштів, то необхідно чесно визнати, відмінивши так звані пільги на папері та виділити кошти на покриття проїзду для соціально незахищеної пільгової категорії громадян і перестати вважати винними перевізників.

Зважаючи на вищевикладене, прошу Вас розглянути звернення виборців.

**З повагою,  
народний депутат України**

**О.В. Герога**  
(посв. № 393)