



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ  
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**

---

11/10-630

05.06.2020

Виконуючому обов'язки голови  
правління Акціонерного товариства  
"Українська залізниця"

**ЮРИКУ І.І.**

Шановний Іване Івановичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Батенка Т. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**Руслан СТЕФАНЧУК**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету

Співголова депутатської групи «За майбутнє»

01008, м. Київ-8, вул. Грушевського, 5

---

«3» березня 2020 р. вих. № 1401/з

Міністру інфраструктури України  
**КРИКЛЮ В.А.**

✓ В.о. голови правління Акціонерного  
товариства «Укрзалізниця»  
**МАРЧЕКУ Ж.**

*Щодо недопущення реорганізації  
та переведення в категорію малодіяльної  
єдиної залізничної станції Глібовичі  
у Перемишлянському районі Львівської області*

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Шановний Владиславе Артуровичу!  
Шановний пане Желько!*

23 грудня 2018 року в Перемишлянському районі Львівської області утворено Бібрську ОТГ - першу об'єднану територіальну громаду в районі, яка об'єднала 6 місцевих рад (площа об'єднаної громади: 280,99 км<sup>2</sup>, чисельність населення громади: 12 981). Громада має величезний економічний та рекреаційний потенціал, адже розташована близько до обласного центру міста Львова. Однак, паралельно з першочерговими питаннями систематизації, організації та розвитку ОТГ, громада отримала виклик у вигляді намірів АТ «Укрзалізниця» перевести єдине залізничне сполучення у Бібрській ОТГ, та зрештою у всьому Перемишлянському районі, залізничну станцію Глібовичі (код 378900) в категорію малодіяльної станції.

Щодо цього питання до мене, як до народного депутата України, вже звернулися: голова Бібрської ОТГ, староста Велико-Глібовецького



старостинського округу, представники державних установ та бізнесу району: Золочівський райавтодор, ДП Бібрське лісове господарство, Бібрський ЛВУМГ «Прикарпаттрансгаз» та ПП «Компанія Грін-Тех», ТзОВ «Камбет Декор», ПП «Лара», ТзОВ «Луги-2», ТзДВ «Сенсус».

Як зазначають заявники, зокрема представники підприємств, що здійснюють свою підприємницьку діяльність у Перемишлянському районі, а також представники органів місцевого самоврядування, суть цієї проблеми полягає в тому, що у лютому місяці, користуючись своїм монопольним становищем, а також невідомими та незрозумілими підставами, без будь-яких попереджень та письмових підтверджень Львівська дирекція залізничних перевезень повідомила про переведення залізничної станції **Глібовичі (код 378900)** в категорію **малодіяльної станції**. Це означає, що тепер клієнти станції Глібовичі будуть змушені оплачувати додаткові платежі по доставці вантажів зі станцій міста Львова. Відповідно ціна їхніх витрат на використання залізничних вагонів виростає орієнтовно у **13 разів**, і це не враховуючи станційних платежів.

Таким чином нівелюється будь-яка економічна доцільність співпраці з АТ «Укрзалізниця», що в свою чергу тягне за собою якщо не закриття, то згасання економічної активності цих підприємств, включаючи скорочення робочих місць, відповідно кардинальне скорочення платежів до бюджетів усіх рівнів і так далі. Слід зазначити, що станція Глібовичі - це єдина вантажна станція у Перемишлянському районі та, відповідно, тісно прив'язана до Державної програми будівництва доріг і її ліквідація потягне за собою, в перспективі, неабияке погіршення транспортно-логістичної складової у цьому будівництві, невиконання цієї програми, відповідно здорожчання будівництва, а також багатократне збільшення великотоннажних автоперевезень, в тому числі по відремонтованих автошляхах. Негативний результат такої «діяльності» можна буде побачити вже у найближчий час.

До прикладу, ДП «Бібрський лісгосп» втрачає економічну доцільність відвантаження деревної сировини залізничним транспортом, що в свою чергу зумовлює перехід на автотранспорт, що теж негативно відбивається на собівартості продукції та багатократно збільшує навантаження на автошляхи. Також послугами залізничної станції Глібовичі активно користуються такі стратегічні підприємства як Бібрське лінійне виробниче управління магістральних газопроводів «Львівтрансгаз», Перемишлянська філія Золочівського райавтодору Львівського облавтодору, фермерські господарства Перемишлянського, Жидачівського районів Львівської області та інші.

Таким чином, вище наведені факти і аргументи свідчать про те, що перспективи економічного розвитку нашого регіону різко погіршуються, так як втрачається зміст подальшого інвестування у бізнес та інфраструктуру, яка роками вибудовувалась під співпрацю з «Укрзалізницею».



Представники згаданих підприємств зазначають, що запропоновані «Укрзалізницею» кабальні додаткові угоди підписувати не збираються. Адже виглядає так, що користуючись своїм монопольним становищем «Укрзалізниця» шантажує ці підприємства та державні, комунальні установи такими умовами, адже іншого виходу у них не буде. Виходить, що «Укрзалізниця» мала хороших, добросовісних клієнтів по станції Глібовичі, а тепер не буде мати ніяких.

З огляду на вищезазначену інформацію, прошу Вас взяти цю справу під особистий контроль та, враховуючи суспільну необхідність, не вносити єдину у Перемишлянському районі Львівської області залізничну станцію Глібовичі (код 378900) Львівської залізниці в категорію малодіяльних станцій. Враховуючи вищезазначене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас взяти це питання під особистий контроль та повідомити про результат розгляду даного запиту і прийняті згідно нього рішення. Також надіслати на електронну адресу: копію листа-відповіді.

**З повагою**



**Батенко Т.І.  
№ 324**