



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ  
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**

---

11/10-839

05.06.2020

Міністру інфраструктури України

**КРИКЛЮ В.А.**

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гузя І. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.  
матеріали на 2 арк.

З повагою

**Руслан СТЕФАНЧУК**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Гузь Ігор Володимирович

Україна, 01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 31 32

e-mail: [huz@rada.gov.ua](mailto:huz@rada.gov.ua), [www.guz.in.ua](http://www.guz.in.ua)

№ 22/06/20 від 02 червня  
2020

✓ Міністру інфраструктури України  
КРИКЛЮ Владиславу Артуровичу

В.о. голови правління АТ «Укрзалізниця»  
ЮРИКУ Івану Івановичу

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо необхідності покращення залізничного сполучення по напрямках Луцьк - Львів та Луцьк - Київ з метою розвитку міста Луцька, як туристичного центру.

Звертаюся до Вас, як народний депутат України, з приводу звернення до мене виконкому Луцької міської ради стосовно необхідності покращення транспортного сполучення (зокрема залізничного) по напрямках Луцьк - Львів та Луцьк - Київ з метою розвитку міста Луцька, як туристичного центру.

Луцьк як обласний центр Волині має необхідні умови та сильні сторони для розвитку туристичної індустрії: вигідне розташування, наявність транспортних коридорів, кордони з республіками Польща та Білорусь, культурно-мистецькі заходи різної тематики, збережені самобутні історичні й культурні традиції й ремесла, історична багато культурність, етнічні зв'язки з багатьма країнами та народами, Державний історико-культурний заповідник (Луцький замок, 129 пам'яток архітектури національного та місцевого значення), багатий природо-ресурсний та культурний потенціал.

У 2019 році було проведено маркетингове дослідження туристичної привабливості Луцька, яке дало можливість визначити профілі українського й закордонного туристів, з'ясувати проблеми й перспективи розвитку туристичного ринку міста, його переваги й недоліки, дослідити економічний ефект розвитку галузі та зробити порівняльний аналіз з даними попереднього дослідження. Зокрема, туристи, нарікали на незадовільний стан доріг, погане транспортне міжміське сполучення. За даними маркетингового дослідження змінилась і структура вітчизняних відвідувачів за походженням, спостерігається скорочення гостей з Києва та інших міст й областей України, оскільки немає зручного транспортного сполучення з Луцьком. Натомість збільшується кількість іноземних туристів, зокрема найбільше їх приїжджає із Польщі, Білорусі, США, Литви та Молдови.

У зв'язку із вищезазначеним, відповідно до Закону України «Про статус народного депутата України» прошу Вас розглянути питання щодо налагодження

транспортного сполучення перш за все із містами, в яких розташовані аеропорти, а саме:

- запустити до Луцька потяги класу «Інтерсіті», які б прибували до міста починаючи з 7 години, щоб забезпечити зручне, швидке, комфортне, а головне безпечне перевезення пасажирів;

- змінити час прибуття потягу сполученням «Київ-Ковель», який проходить через Луцьк, на пізніший, оскільки о 5 годині переважна більшість закладів обслуговування зачинені, і відповідно, туристам немає де провести час до відкриття основних пам'яток та музеїв міста;

- необхідно повернути рейковий автобус сполученням «Луцьк-Львів-Луцьк».

Про прийняте рішення прошу проінформувати мене у передбачений законодавством термін.

Додатки на 2 арк.

З повагою  
народний депутат України



Ігор Гузь  
посв 234