



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**

11/10-843

05.06.2020

**Міністерство інфраструктури
України**

Надсилаємо адресований Міністерству інфраструктури України депутатський запит народного депутата України Негулевського І. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

Руслан СТЕФАНЧУК

843



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
НЕГУЛЕВСЬКИЙ ІГОР ПЕТРОВИЧ**

01008 м. Київ, вул. Грушевського 5, тел. (044) 255-26-04, e-mail: Negulevskiyi@rada.gov.ua

№ 331-253

03.06. 2020 р.

**Міністерство інфраструктури
України**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо надання інформації стосовно
керівництва ПрАТ «Українське
Дунайське пароплавство»*

Мені, як народному депутату України, з повідомлень у засобах масової інформації стало відомо що 19.05.2020 року працівники ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (далі- ПрАТ «УДП») прибули до Міністерства транспорту та інфраструктури України, щоб висловити свою стурбованість неспроможністю новопризначеного керівництва ПрАТ «УДП», а саме в.о. голови правління [] та першого заступника в.о. Голови []

За повідомленнями ЗМІ, у листопаді 2019 року наказом Міністра Міністерства інфраструктури України було призначено виконуючим обов'язком Голови Правління ПрАТ «УДП» який до цього працював юристом в «Укррічфлоті» і юридичному агентстві «Астерс». Разом з ним, на посаду першого заступника Голови Правління []

ПрАТ «УДП» був призначений якого, у засобах масової інформації, називають власником панамської офшорної компанії «Інфоланд Інкорпорейтед». Як пишуть журналісти, узявши в оренду у ПрАТ «УДП», теплохід «Віана Ду Каштело», фірма «Інфоланд Інкорпорейтед» зірвала виконання контракту, а судно з екіпажем кинуло напризволяще в іноземному порту. При цьому борг фірми «Інфоланд Інкорпорейтед» перед ПрАТ «УДП» за оренду судна сягнув двох мільйонів гривень, а щоб повернути залишене судно в Стамбулі ПрАТ «УДП» змушено було заплатити ще 2 мільйони гривень зарплати екіпажу. Загальний борг фірми «Інфоланд Інкорпорейтед» перед ПрАТ «УДП» сягає 5 мільйонів гривень, підтверджений рішенням суду, але досі не погашений.

На підставі вищенаведеного, прошу надати:

- копії наказів Міністерства інфраструктури України про призначення керівників ПрАТ «УДП» за 2019-2020 роки.
- інформацію щодо конкурсів на посаду голови правління ПрАТ «УДП» та його заступників, які були проведені у 2019 -2020 році, а вразі їх відсутності повідомити про причини не проведення таких конкурсів.

Крім цього прошу повідомити хто саме був ініціатором підготовки наказів Міністерства інфраструктури України про призначення на керівні посади ПрАТ «УДП».

Прочу перевірити викладені в ньому обставини та надати інформацію, які самі міри були прийняти Міністерством інфраструктури України щодо події 19.05.2020 року та повідомити мене у строк та у порядку встановленим Законом України «Про статус народного депутата України» та надіслати відповідь на офіційну адресу.

З повагою
народний депутат України

І.П. Негулевський
(посв. № 331)