



**ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ  
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**

---

11/10-890

05.06.2020

Міністру інфраструктури України

**КРИКЛЮ В.А.**

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Климуш-Цинцадзе І. О. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2020 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.  
матеріали на 36 арк. - тільки адресату

З повагою

**Руслан СТЕФАНЧУК**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М.Грушевського, 5

✓ Міністру інфраструктури України  
Криклію В. А.

В.о. голови правління АТ «Укрзалізниця»  
Юрику І. І.

**«Щодо питань захисту конституційних  
прав працівників та ветеранів  
АТ «Укрзалізниця» на високоякісну  
медичну допомогу та оздоровлення»**

Відповідно до статті 15 закону України «Про статус народного депутата України» звертаємось до Вас з депутатським запитом щодо питань захисту конституційних прав працівників та ветеранів АТ «Укрзалізниця» на високоякісну медичну допомогу та оздоровлення.

До депутатів Верховної Ради України звернулися трудові колективи Харківської клінічної лікарні на залізничному транспорті № 1 Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця», Київської клінічної лікарні на залізничному транспорті № 2 Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця», первинна профспілкова організація Одеської клінічної лікарні на залізничному транспорті Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» та колектив виконуючих обов'язки головних лікарів клінічних лікарень на залізничному транспорті Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця».

Заявники скаржаться на неправомірні та корупційні, на їхню думку, дії керівництва Філії «Центр охорони здоров'я», а саме її виконавчого директора, та висловлюють серйозну стурбованість щодо зміни структури всіх восьми медичних закладів Філії. Зокрема, протягом одного дня в період карантину (07 травня 2020 року), всупереч Галузевій угоді між Міністерством інфраструктури України і Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України на 2017–2021 роки, відповідно до якої рішення про реорганізацію повинно ухвалюватися за участю відповідних профспілкових комітетів, галузеві лікарні зі структурних підрозділів були перетворені у



виробничі підрозділи. При цьому було запроваджено посаду генерального директора лікарні та його заступників, що суперечить Довіднику кваліфікаційних характеристик професій працівників (наказ №1977 набрав чинності з 01.01.19, крім абзацу 7 пп.1 п.2, який набирає чинності з 01.01.22 р). Незважаючи на поставлені зобов'язання АТ «Укрзалізниця» від 22.05.20 р. № ЦЦУП-10/808 до доручення від 13.05.20 р. №3-83/784-20 (від 15.05.20 р. № ЦОЗ-07/2196) «Щодо обмеження прийому на вакантні посади та забезпечення вилучення зі штатних розписів виробничих підрозділів – клінічних лікарень на залізничному транспорті підрозділів усіх штатних одиниць, які є вакантними», Філія «Центр охорони здоров'я» продовжує збільшувати штат із призначенням восьми генеральних директорів та їх заступників, що свідчить про невиконання завдань, поставлених АТ «Укрзалізниця». Також було змінено Положення про функціонування підрозділів Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця», у зв'язку з чим утворилася юридична колізія у виконанні їхніх функцій та наданні лікарнями послуг пацієнтам. Більше того, повноваження і керівництво медичними закладами було передано від головних лікарів до генеральних директорів з порушенням чинного законодавства, зокрема Наказу МОЗ №1977 від 31.10.2018 р., а генеральні директори були призначені на посаду без проведення конкурсу та обговорень з трудовим колективом.

Як повідомляють заявники, наразі продовжує вчиняти неправомірні дії, які направлені на паралізування роботи лікарень, включаючи зміну режиму робочого тижня, заборону госпіталізації хворих, ліквідацію пралень, а відтак – унеможливлення дотримання санітарно-епідемічного режиму в лікарнях. Усе це відбувається з порушенням трудового законодавства, відповідно до якого трудовий колектив має бути повідомлений про намір змінити умови праці. Тому ситуація, що склалася, ставить під загрозу галузь залізничної медицини, здоров'я пацієнтів та потребує негайного реагування.

Заявники наголошують, що, на їхню думку, саме призначення на посаду відбулося з порушенням чинного законодавства. була прийнята на роботу та призначена виконуючим обов'язків директора Філії «Центр охорони здоров'я» у період, коли директор Філії перебував у службовому відрядженні, а вже згодом, під час його перебування у відпустці, 30 березня 2020 року тимчасово виконуючий обов'язки голови правління АТ «Укрзалізниця» Желько Марчек і директор з розвитку персоналу та соціальної політики за словами заявників, змінили структуру Філії. Відтак було створено посаду виконавчого директора, на яку призначено а самого директора Філії фактично відсторонено від управління та переведено у підпорядкування Ці обставини вказують на цілеспрямовані та неправомірні дії щодо відсторонення директора Філії від управління нею, призначення на керівну роль та подальшу дестабілізацію роботи залізничних лікарень.

Також заявники звертають увагу на те, що занепад залізничних лікарень розпочався ще з грудня 2015 року, коли внаслідок реформування залізничної галузі медичні заклади втратили самостійність (статус юридичних осіб) та були



включені до складу ПАТ «Укрзалізниця» на правах структурних підрозділів Філії «Центр охорони здоров'я». З того часу повністю припинилося державне фінансування лікарень, зникла можливість укладання договорів та проведення публічних закупівель, що спричинило неналежне забезпечення лікарняного процесу. У зверненні стверджується, що надмірна централізація управління лікарнями Філією «Центр охорони здоров'я» унеможливорює повноцінне функціонування лікарень та створює сприятливі умови для поширення корупції, а постійна зміна керівників Філії негативно впливає на стан і роботу медичних закладів. За словами заявників, безсистемність, відсутність цілісної послідовної політики та стратегії діяльності щодо відомчих лікарень перешкоджає їхньому подальшому розвитку та веде до занепаду. Більше того, працівники залізничних лікарень вважають описані раніше дії спланованими та направленими на дискредитацію медичних закладів АТ «Укрзалізниця» з метою зниження їхньої вартості та подальшої приватизації.

На підставі вищевикладеного заявники стверджують, що лише у статусі юридичних осіб, підпорядкованих Міністерству інфраструктури України або Міністерству охорони здоров'я, залізничні лікарні зможуть знову нормально виконувати свої функції. На думку заявників, завдяки набуттю статусу юридичних осіб залізничні лікарні зможуть укладати договори з Національною службою здоров'я України та отримувати державне фінансування на лікування залізничників та членів їх сімей.

Керуючись статтею 15 закону України «Про статус народного депутата України» та підтримуючи звернення трудових колективів Харківської клінічної лікарні на залізничному транспорті № 1 Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця», Київської клінічної лікарні на залізничному транспорті №2 Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця», первинної профспілкової організації Одеської клінічної лікарні на залізничному транспорті Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» та колективу в. о. головних лікарів клінічних лікарень на залізничному транспорті Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця», звертаємось з вимогою до Міністерства інфраструктури України, АТ «Укрзалізниця»:

- забезпечити дотримання конституційних прав та законних інтересів громадян України щодо необхідності збереження високоякісної медичної допомоги та оздоровлення багатотисячного загалу працівників та ветеранів галузі, враховуючи економічне та соціальне значення цього для розвитку галузі в цілому та України;

- вжити всіх заходів щодо захисту прав трудових колективів залізничних лікарень, що звертаються за допомогою до Верховної Ради України, висловлюючи обурення працівників та пацієнтів цих закладів;

- знайти можливість вирішувати питання розвитку та припинити свідомі дії, спрямовані на занепад, вчинення при цьому, на думку авторів звернень, корупційних правопорушень керівництвом «Центру охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» та масових порушень трудового законодавства.



За результатами розгляду запиту вважаємо доцільним звернутись до Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України з пропозицією розглянути питання розвитку відомчих залізничних лікарень та управління ними.

*Додатки:*

- звернення трудового колективу Харківської клінічної лікарні на залізничному транспорті № 1 Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» на 18 арк.;
- звернення первинної профспілкової організації Одеської клінічної лікарні на залізничному транспорті Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» на 10 арк.;
- звернення колективу в. о. головних лікарів клінічних лікарень на залізничному транспорті Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» на 4 арк.;
- звернення від трудового колективу Київської клінічної лікарні на залізничному транспорті №2 Філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» на 4 арк.

**З повагою**

**народні депутати України**



**І. О. Климпуш-Цинцадзе**  
**(№195)**



**Г. О. Михайлюк**  
**(№046)**



**М. М. Новіков**  
**(№123)**