



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-927

19.06.2020

Міністру інфраструктури України

КРИКЛЮ В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Плачкової Т. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

**Прем'єр-міністру України
Денису ШМИГАЛЮ**

**Т.в.о. Міністра енергетики України
Ользі БУСЛАВЕЦЬ**

✓ **Міністру інфраструктури України
Владиславу КРИКЛЮ**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Про необхідність налагодження взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту

Шановне панство!

Забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, зокрема, у разі скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин, є важливою складовою діяльності Держави.

Проте 9 червня на Facebook-сторінці Голови Державної екологічної інспекції України Андрія Мальованого з'явилося повідомлення <https://bit.ly/2ABxxNl>, в якому йде мова про створення перешкод у діяльності Інспекції з боку представників Державного підприємства «Адміністрація морських портів України», а саме: «Держекоінспекція в Одеській області була повідомлена про те, що вантажне судно «CL TERESA» під прапором Гонконгу здійснило викид невідомої речовини бурого кольору в море поблизу Одеси. Під час виїзду інспекторів до Одеського порту це підтвердилось. Вони взяли проби води біля ймовірного джерела забруднення та склали відповідний акт. Проте співробітник Адміністрації морських портів України (АМПУ) відмовився його підписувати».

Також у вказаному повідомленні було зазначено: «на жаль, це вже не перший випадок коли АМПУ фактично саботує проведення перевірок в



портових зонах. (...) Тож поки інспекція напівпаралізована на припортовій території, порушники можуть спокійно викидати тони шкідливих речовин в море і за це їм, на жаль, нічого не буде».

Станом на сьогодні діє Порядок взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17.07.2019 № 670.

Означений Порядок передбачає, що у разі виявлення адміністрацією порту видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в акваторії порту, адміністрація порту невідкладно здійснює відбір проб фонових показників якості води в акваторії порту, про що складає акт. Акт підписується державним інспектором та адміністрацією порту.

Однак, як було зазначено вище, з боку ДП «АМПУ» було створено перешкоди для відбору проб води шляхом відмови від підписання відповідного акта. Зазначені обставини унеможливають обчислення розміру та у подальшому відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України.

Подібні випадки є неприпустимими та шкодять авторитету України, яка є стороною Конвенції про захист Чорного моря від забруднення 1992 року.

Враховуючи викладене, з метою відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах України і посилення відповідальності за їх чистоту, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу:

- невідкладно втрутитися в означену вище ситуацію і надати правову оцінку вказаним діям Держекоінспекції та ДП «АМПУ» під час відбору проб якості води та складання (підписання) акта;

- напрацювати необхідні зміни до нормативно-правових актів з метою недопущення виникнення подібних випадків у майбутньому та задля посилення відповідальності за чистоту внутрішніх морських вод України.

Про результати розгляду цього депутатського запиту повідомити у порядку та строки, визначені статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою

Народний депутат України



Тетяна ПЛАЧКОВА

посв. 155