



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-992

19.06.2020

Міністру інфраструктури України


КРИКЛЮ В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Штепи С. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

 **Дмитро РАЗУМКОВ**



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

тел.: (044) 255-31-79

e-mail: shtepa@rada.gov.ua

Вих. №317-20/01

«17» червня 2020 р.

**Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо бездіяльності Укртрансбезпеки у сфері габаритно-вагового контролю вантажних автомобілів, яка ставить під загрозу успішне виконання національного проєкту «Велике будівництво»

Шановний Владиславе Артуровичу!

До мене як народного депутата України, обраного до Верховної Ради України від 77 виборчого округу м. Запоріжжя, надходить багато звернень від запоріжців з проханням звернути увагу на тотальну бездіяльність Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки) у сфері габаритно-вагового контролю вантажних автомобілів на дорогах України.

За останні роки співробітники Укртрансбезпеки неодноразово ставали фігурантами багатьох корупційних скандалів, про які повідомлялося в засобах масової інформації. Врешті-решт, з приходом нової влади у вересні 2019 року з посади був знятий колишній керівник Укртрансбезпеки пан Михайло Ноняк. Водночас варто зауважити, що регіональні керівники переважно залишилися на займаних посадах.

Наскільки мені відомо, велика кількість перевізників незадоволені тим, що співробітники Укртрансбезпеки систематично вимагають з них хабарі за НЕпроведення вагового контролю. Також варто відзначити той факт, що нові мобільні вагові комплекси не виходять на лінію контролю під різними приводами (систематичні поломки, відсутність палива, достатньої кількості співробітників і т.п.). Люди власними очима бачать, як перевантажені вантажні автомобілі знищують новозбудовані та відремонтовані дороги! Враховуючи вищевикладене, варто констатувати, що національний проєкт «Велике будівництво» опинився під величезною загрозою!

Для прикладу – нова автомобільна дорога Запоріжжя – Маріуполь, названа «дорогою життя», вже сьогодні при температурі понад +30 градусів по Цельсію знаходиться під загрозою руйнування. По ній систематично курсують вантажні автомобілі з явним перевантаженням, про що свідчать численні звернення громадян до мене. В свою чергу, Управління Укртрансбезпеки у Запорізькій

області належних заходів для припинення порушень не вживає.

Аналогічна ситуація склалася і на трасі Запоріжжя – Дніпро, яка була повністю відремонтована зовсім нещодавно.

Як відомо, останнім часом під колесами вантажівок зруйнувалися мостові переходи в Дніпропетровській і Миколаївській областях. Вагу вантажівок також ніхто не контролював.

За статистикою, Україна щорічно витрачає до 2 млрд. грн на те, щоб залатати дороги від ям, спричинених саме згаданими порушеннями.

Крім того, в соціальних мережах люди, в тому числі анонімно, писали, що в літній сезон співробітники Управління Укртрансбезпеки у Запорізькій області систематично отримують хабарі з пасажирських перевізників, які не мають відповідних дозволів на перевезення пасажирів. Їх транспортні засоби – зазвичай це автомобілі Mercedes Sprinter, Volkswagen LT, – не обладнані елементарними системами безпеки для пасажирів.

При підготовці депутатського запиту я дізнався, що на проблему звернув увагу навіть Президент України. На селекторній нараді з високопосадовцями 16.06.2020 р. він поставив перед правоохоронцями завдання почати кампанію з протидії порушенню габаритно-вагових норм на дорогах. Вважаю це правильним кроком. Адже на кону – мільярдні інвестиції держави, кошти бізнесу і платників податків.

В свою чергу, прошу Вас в межах наданих Вам повноважень сприяти збереженню доріг та процесу очищення служби Укртрансбезпеки від корумпованих співробітників, а також прийняти всі необхідні міри, щоб забезпечити габаритно-ваговий контроль на дорогах Запорізької області терміново. Впевнений, що ефективне функціонування Укртрансбезпеки стане запорукою успішного втілення в життя національного проєкту «Велике будівництво» та збереження його досягнень.

До мене також звернулися громадські організації, які на громадських засадах готові допомагати державним службам здійснювати габаритно-ваговий контроль на дорогах Запорізької області. За необхідності готовий надати контакти.

Беручи до уваги вищевикладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

1. В межах наданих Вам повноважень посприяти ефективному функціонуванню «Укртрансбезпеки» у сфері габаритно-вагового контролю вантажних автомобілів на дорогах України і конкретно в Запорізькій області, очистити цю службу від корупційної складової та відповідально виконувати покладені на них державою завдання.
2. Повідомити про конкретні заходи, які будуть вжиті вами найближчим часом для того, щоб уникнути руйнування доріг в Запорізькій області перевантаженим транспортом, в тому числі на дорогах Запоріжжя – Маріуполь та Запоріжжя – Дніпро.

3. Про результати розгляду депутатського звернення повідомити мене на поштову та електронну (shtera@rada.gov.ua) адреси у встановлений законодавством строк.

З повагою

Народний депутат України



Штепа С.С.
(посв. №283)