



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

24.06.2020

№ У-2/5-80/1832-20

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гузію І.В.

Шановний Ігорю Володимировичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. від 05.06.2020 № 11/10-840 розглянуло Ваш депутатський запит від 02.06.2020 № 22/06/20, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.06.2020, стосовно листа Луцької міської ради від 16.03.2020 № 1.1-1/1300/2020 щодо залізничного сполучення з містом Луцьк та повідомляє.

Перш за все інформуємо про незадовільну ситуацію з відшкодуванням грошових коштів за фактично виконані перевезення громадян пільгових категорій. Волинською обласною державною адміністрацією у 2018 році розпочато співпрацю щодо укладання договорів за відшкодування перевезень. За 2019 рік заборгованість з боку зазначеної облдержадміністрації склала 6,1 млн грн (відсоток покриття становить 32,4%). При цьому за 2019 рік до місцевих бюджетів по Волинській області залізницею сплачено податки на суму 168,5 млн грн, у т.ч. податок на землю в розмірі 80,9 млн грн.

За 4 місяці 2020 року заборгованість з боку Волинської обласної державної адміністрації склала 1,5 млн грн (покриття становить 28,8%). При цьому за вказаний період до місцевих бюджетів по Волинській області залізницею сплачено податки на суму 54 млн грн, у т.ч. податок на землю в розмірі 25,7 млн грн.

Зазначене обмежує можливості товариства щодо розвитку залізничного сполучення, оновлення рухомого складу, тому просимо Луцьку міську раду невідкладно вжити заходів щодо погашення заборгованості за пільгові перевезення та розглянути питання стосовно перегляду ставки податку на землю.

У графіку руху на 2016/2017 рік було передбачено щоденне курсування денного поїзда № 767/768 Київ – Луцьк – Київ у складі 7 вагонів з місцями для сидіння. Відповідно до наявного попиту в 2017 році поїзд курсував середньою схемою з 5 вагонів (318 місць) з населеністю 62%, пряма кореспонденція в

Апарат Верховної Ради України

90538 від 30.06.2020



125109

3654



сполученні Київ – Луцьк становила 74 пасажирів в середньому за рейс, зворотно – 72 пасажирів за рейс.

Враховуючи населеність вказаного поїзда за 2016 рік та динаміку зниження за 9 місяців 2017 року, з метою концентрації пасажиропотоку та збільшення населеності в жовтні 2017 року встановлено курсування поїзда № 767/768 Київ – Луцьк – Київ по днях тижня – п'ятницях, неділях. У листопаді 2017 року цей поїзд курсував 2 рази на тиждень у складі 5 вагонів з населеністю 69%. Збитки від курсування поїзда № 767/768 Київ – Луцьк – Київ у 2017 році становили 5,9 млн грн, або 0,5 млн грн за місяць. У зв'язку з дефіцитом рухомого складу, низькою населеністю та збитковістю поїзд № 767/768 Київ – Луцьк відмінено.

Крім поїзда № 97/98 Ковель – Київ, що забезпечував сполучення Луцьк – Київ для мешканців Волинської області, з 18.10.2019 був призначений додатковий поїзд № 268 Ковель – Київ з періодичністю курсування через день (здійснив 45 рейсів), за період курсування посадка/висадка на станції Луцьк становила 36 пасажирів за рейс, що є низьким показником.

Також зазначаємо, що на сьогодні існує низка проблемних технічних питань, пов'язаних із неготовністю інфраструктури, відсутністю вільного рухомого складу для курсування швидкісного поїзда.

Стосовно зміни часу прибуття поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк повідомляємо таке. Поїзд № 97/98 Ковель – Київ курсує в загальному обігу з поїздом № 127/128 Харків – Ковель. Пізніше прибуття в пункт формування призведе до значного зменшення часу підготовки складу в рейс – з 7 до 4 годин, що не достатньо для якісного обслуговування складу.

З урахуванням наявної технічної спроможності одноколіїної ділянки Ківерці – Луцьк – Ковель прибуття поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк пізніше чинного графіка, а саме о 07 год 30 хв, призведе до необхідності коригування графіка руху інших поїздів, які прибувають на станцію, а саме поїзда № 57 Одеса – Ковель, № 187 Генічеськ/Запоріжжя – Ковель (прибуття пізніше орієнтовно на 40-60 хв), та обумовить необхідність повністю здійснити перекладку поїзда № 667/668 Чернівці – Ковель, а також потребу в коригуванні графіка руху 6 приміських поїздів, які прибувають на станції Луцьк, Ковель, Рівне до 08 год.

Слід зауважити, що при пізнішому прибутті поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк його час відправлення зі станції Київ-Пасажирський також буде більш пізнім, ніж у чинному графіку (орієнтовно близько 00 год). Пізніше прибуття зазначеного поїзда на станцію Ковель також зменшить час обороту при призначенні поїзда № 197/198 Ковель – Київ (що призначається на пікові перевезення), який складатиме близько однієї години, що не дозволить якісно здійснювати підготовку рухомого складу та зумовить його відміну.

Відповідно до викладеного зміна графіка руху поїзда № 97 Київ – Ковель не розглядається.

У чинному графіку руху поїздів у сполученні Львів – Луцьк – Львів передбачено курсування приміського дизель-поїзда № 7003/7004 Львів – Луцьк – Ківерці по днях тижня (4 вагони, 392 місця). Зазначений поїзд курсує

через станції: Львів, Підзамче, Сапіжанка, Кам'янка-Бузька, Радехів, Стоянів, Горохів, Звиняче, Луцьк, Ківерці. Збільшити періодичність курсування дизель-поїзда № 7003/7004 Львів – Луцьк – Ківерці неможливо через відсутність вільного рухомого складу та його курсування в загальному обігу з приміськими дизель-поїздами: № 6061 Львів – Ходорів, № 6054 Львів – Сокаль, № 6055 Сокаль – Львів, № 6002 Львів – Рава-Руська, № 6003 Рава-Руська – Львів, № 6056 Львів – Сокаль, № 6053 Сокаль – Львів, № 6068 Львів – Ходорів.

На сьогодні зношеність пасажирських вагонів та моторвагонного рухомого складу сягає 95-100%, і зазначена ситуація є критичною.

Оновлення парку пасажирських вагонів, приміських поїздів здійснюється лише за кошти АТ «Укрзалізниця». За останні три роки (2016-2019 роки) сума капіталовкладень становить понад 5,6 млрд грн. Однак на сьогодні товариство не має достатніх коштів на оновлення рухомого складу.

Згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення повинно здійснюватися за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Зауважуємо, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету та місцевих бюджетів не виділялися.

Враховуючи наявну епідеміологічну ситуацію та її негативні наслідки для галузі, а саме закриття міжнародного та внутрішнього сполучення, зниження мобільності населення і падіння рівня доходних надходжень, АТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановний Ігорю Володимировичу, з проханням сприяти виділенню коштів на оновлення рухомого складу відповідно до законодавства України, погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення громадян пільгових категорій і зменшенню розміру податку на землю.

Також АТ «Укрзалізниця» пропонує за рахунок місцевого бюджету здійснити придбання рухомого складу. Запевняємо, що зазначений рухомий склад буде використовуватися для забезпечення пасажирських перевезень на необхідних напрямках, які будуть погоджені.

З повагою

Член правління

Р. Пашкевич

Член правління

М. Целеєвський