



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Першому заступнику Голови
Верховної Ради України
Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Руслане!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 05.06.2020 № 11/10-629 розглянуло депутатський запит народного депутата України Батенка Т. І. від 03.03.2020 № 1401/з, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.06.2020, щодо недопущення реорганізації та включення станції Глібовичі (код 378900) до переліку малодіяльних вантажних станцій.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з частиною шостою статті 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами), встановлено, що АТ «Укрзалізниця» діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Водночас зазначаємо, що Мінінфраструктури неодноразово обговорювало питання зміни категорійності станцій, роботи малодіяльних дільниць та шляхи вирішення цих питань на міжвідомчих нарадах, остання з яких відбулася в Мінінфраструктури 12.03.2020 за участю представників Антимонопольного комітету України, Мінекономіки, членів правління АТ «Укрзалізниця» та представників бізнесу.

З огляду на те, що обмеження планування перевезень вантажів із/до малодіяльних станцій призводять до значних негативних наслідків для малого та середнього бізнесу і спричиняють соціальну напругу в регіонах

402822 *



№8191/47/10-20 від 17.06.2020 на №11/10-629 від 05.06.2020



Апарат Верховної Ради України
87197 від 25.06.2020



121497

розташування таких станцій, Мінінфраструктури зверталось до АТ «Укрзалізниця» з пропозицією переглянути свої рішення щодо запровадження таких обмежень.

Наразі триває робота з пошуку компромісних варіантів взаємодії приватного та державного (АТ «Укрзалізниця») інституційних секторів економіки з питань подальшого вдосконалення Порядку проведення рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця», узгодження гнучкого механізму виключення залізничних станцій із переліку малодіяльних у разі збільшення обсягу роботи на цих станціях тощо.

Як один із таких механізмів запропоновано виключення Товариством залізничних станцій із переліку малодіяльних під надання з боку вантажовідправників гарантій щодо збільшення обсягів перевезень на певній станції.

За результатами цієї роботи затверджено та введено в дію протоколом засідання правління АТ «Укрзалізниця» від 02.04.2020 № Ц-45/32 Ком. т. Порядок проведення рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця». За інформацією АТ «Укрзалізниця», 77 малодіяльних станцій, у тому числі й станцію Глібовичі (код 378900), в порядку експерименту виключено з переліку малодіяльних, обслуговування вантажовідправників на цих станціях здійснюється на загальних умовах без обмежень.

Народного депутата України Батенка Т. І. поінформовано листом Мінінфраструктури від 17.06.2020 № 8190 /47/10-20 (копія листа додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тарасу БАТЕНКУ

Шановний пане Тарасе!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 05.06.2020 № 11/10-629 розглянуло Ваш депутатський запит від 03.03.2020 № 1401/з, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.06.2020, щодо недопущення реорганізації та включення станції Глібовичі (код 378900) до переліку малодіяльних вантажних станцій.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з частиною шостою статті 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами), встановлено, що АТ «Укрзалізниця» діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Водночас зазначаємо, що Мінінфраструктури неодноразово обговорювало питання зміни категорійності станцій, роботи малодіяльних дільниць та шляхи вирішення цих питань на міжвідомчих нарадах, остання з яких відбулася в Мінінфраструктури 12.03.2020 за участю представників Антимонопольного комітету України, Мінекономіки, членів правління АТ «Укрзалізниця» та представників бізнесу.

З огляду на те, що обмеження планування перевезень вантажів із/до малодіяльних станцій призводять до значних негативних наслідків для малого та середнього бізнесу і спричиняють соціальну напругу в регіонах

402821 *



№8190/47/10-20 від 17.06.2020 на №11/10-629 від 05.06.2020

розташування таких станцій, Мінінфраструктури зверталось до АТ «Укрзалізниця» з пропозицією переглянути свої рішення щодо запровадження таких обмежень.

Наразі триває робота з пошуку компромісних варіантів взаємодії приватного та державного (АТ «Укрзалізниця») інституційних секторів економіки з питань подальшого вдосконалення Порядку проведення рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця», узгодження гнучкого механізму виключення залізничних станцій із переліку малодіяльних у разі збільшення обсягу роботи на цих станціях тощо.

Як один із таких механізмів запропоновано виключення Товариством залізничних станцій із переліку малодіяльних під надання з боку вантажовідправників гарантій щодо збільшення обсягів перевезень на певній станції.

За результатами цієї роботи затверджено та введено в дію протоколом засідання правління АТ «Укрзалізниця» від 02.04.2020 № Ц-45/32 Ком. т. Порядок проведення рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця». За інформацією АТ «Укрзалізниця», 77 малодіяльних станцій, у тому числі й станцію Глібовичі (код 378900), в порядку експерименту виключено з переліку малодіяльних, обслуговування вантажовідправників на цих станціях здійснюється на загальних умовах без обмежень.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ