



У К Р А Ї Н А

ХАРКІВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА



майдан Конституції, 7, м. Харків, 61200, тел. (057) 760-73-69, факс (057) 760-79-51
E-mail: kanc@city.kharkov.ua, сайт: www.city.kharkov.ua, код ЄДРПОУ 04059243

26.06.2020 № 08-17/1563/2-20

На №

11/10-854 від 05.06.2020р.

Голові Верховної Ради України
РАЗУМКОВУ Д.О.

Вельмишановний Дмитре Олександровичу!

Виконавчими органами Харківської міської ради розглянуто депутатський запит народного депутата України Мовчана О.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2020 року, стосовно відміни результатів проведеної КП «Харківський метрополітен» процедури закупівлі поїздів метро згідно з інвестиційним Проектом «Міський громадський транспорт України», підпроект «Оновлення рухомого складу Харківського метрополітену».

За результатами розгляду повідомляємо про таке.

Процедура закупівлі нових метропоїздів з п'яти вагонів разом з запасними частинами і витратними матеріалами, а також обладнанням та інструментами для виконання технічного обслуговування, ремонту, і пов'язаних послуг на загальну суму 45 (сорок п'ять) мільйонів євро, за виключенням митних зборів та податків з продажу, здійснювалась відповідно до вимог:

- Фінансової угоди (Проект «Міський громадський транспорт України») між Україною та Європейським інвестиційним банком від 11.11.2016 (далі – Фінансова угода), яка була ратифікована Законом України від 12.04.2017 № 2009-VIII «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Міський громадський транспорт України») між Україною та Європейським інвестиційним банком»;

- статей 8, 19 (п. 2) Закону України «Про міжнародні договори України»;

- статті 6 Закону України «Про публічні закупівлі»;

- глави 8 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, яка ратифікована Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

- Керівництва з закупівель для проектів, що фінансуються Європейським інвестиційним банком;

- Посібника з процедур проекту «Міський громадський транспорт України» (далі – Посібник).

Тендерну документацію зазначеного підпроекту було розроблено й погоджено Європейським інвестиційним банком і Групою управління

проектом та підтримки (Міністерство інфраструктури України, Міністерство фінансів України).

Відкриття тендерних пропозицій учасників відбулось 10.10.2019 за участю, у тому числі, й ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод».

Слід зазначити, що відповідальним за формулювання та впровадження державної політики, у тому числі, у сфері міського електричного транспорту є Міністерство інфраструктури України, основним пріоритетом для якого, як передбачається у Посібнику, є виведення української транспортної галузі на європейський рівень. Також Міністерство інфраструктури України здійснює загальний нагляд за впровадженням підпроектів Проекту «Міський громадський транспорт України».

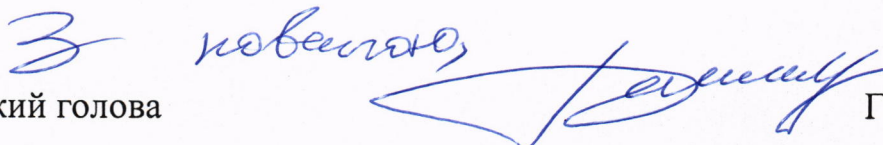
Щодо Вашого посилання на п. 3.7.9 Керівництва з закупівель для проектів, що фінансуються Європейським інвестиційним банком, звертаємо Вашу увагу на те, що згідно з означеним пунктом місцеві преференції надаються Позичальником, тобто Державою Україна.

Фінансовою угодою передбачено, що Позичальник – держава Україна забезпечує для кожного Кінцевого бенефіціара (у тому числі КП «Харківський метрополітен») можливість придбання устаткування, отримання послуг та замовлення робіт для кожного підпроекту в рамках прийнятої процедури закупівель, що відповідає вимогам Банку та його політичним принципам і стандартам, зазначеним у Керівництві з питань закупівель та викладеним у Посібнику з процедур Проекту «Міський громадський транспорт України».

Тендерна документація розробляється таким чином, щоб забезпечувати широку міжнародну конкуренцію і повинна повністю відповідати правилам, визначеним Керівництвом ЄІБ із проведення закупівель, відповідно до яких Банк забезпечуватиме якомога раціональніше використання своїх коштів. Ця вимога означає, що роботи, товари та послуги, на які здійснюється закупівля за кошти Банку, повинні мати відповідну якість, бути придбані своєчасно і за економічно вигідними цінами. Досягти цього найоптимальнішим способом можливо за рахунок саме відкритої міжнародної конкуренції.

Також повідомляємо, що на цей час, відповідно до вимог Керівництва із закупівель ЄІБ, Комітет Банку з розгляду скарг на процеси закупівлі розглядає скаргу ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» з вищезазначених питань (без участі КП «Харківський метрополітен»). За результатами розгляду Банк надасть повідомлення комунальному підприємству «Харківський метрополітен».

Відповідь народному депутатові України Мовчану О.В. надана.


Міський голова Г.А. КЕРНЕС

