



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1072

03.07.2020

Прем'єр-міністру України

**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Петьовки В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 липня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

  
**Дмитро РАЗУМКОВ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

01.04.2020 № 32

Прем'єр - міністру України  
Шмигалю Д.А.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо відновлення курсування поїзда Київ – Рахів.

**Шановний Денисе Анатолійовичу !**

До мене, як до народного депутата України, надходять численні звернення жителів Рахівського району щодо не відновлення у зв'язку з карантинними заходами залізничного рейсу поїзда № 357 \358 Київ - Рахів -Київ.

Попит на сполучення з Києва до Рахівщини не обмежується виключно зимовим сезоном. Практика організації залізничних сполучень до рекреаційних зон вказує на те, що залізниця готова довозити пасажирів не тільки до найближчих обласних центрів чи великих залізничних вузлів, а й безпосередньо до пунктів рекреації. У зв'язку з карантинними заходами, викликаними пандемією коронавірусної хвороби COVID – 19, у ряді країн існують обмеження на в'їзд. Складнощі з виїздом за кордон дають поштовх для розвитку внутрішнього туризму, в тому числі і в Рахівському районі Закарпатської області. Рахівський район користується неабиякою популярністю у туристів та подорожувальників в Україні.

Скасування та не відновлення рейсу потягів № 357 Київ-Рахів ставить під загрозу розвиток туристичної галузі Закарпаття, яка, у зв'язку з карантинними

обмеженнями, перебуває на межі виживання: йдеться про створення робочих місць, розвиток малого бізнесу, популяризацію Закарпаття як туристичної родзинки України.

Пряме залізничне сполучення потягами 357 Київ – Рахів Укрзалізниця відкрила у серпні 2014 року. З липня 2015 року офіційно розпочато курсування цього потяга під брендом «Гуцульщина», а рейс отримав нові статуси: «цілорічний», «фірмовий», а також власне ім'я «Гуцульщина» та новий № 357/358.

Зацікавленість поїздом неодноразово висловлювали в тому числі й іноземці, що сприяє розвитку економічних та добросусідських відносин з країнами – членами ЄС. Поїзд має велику популярність як серед місцевого населення, так і серед туристів, котрі відвідують Рахівщину (Рахів, Кваси, Ясіня), Яремчанщину (Яремче, Ворохта), Покуття (Коломия, Гвіздець, Городенка), Буковину.

Потяг забезпечує єдине дешеве сполучення з Києвом для мешканців понад десятка районів у чотирьох областях, обслуговує «цільову територію» з населенням 1,4 млн. осіб. Укрзалізниця досі не відновила цей рейс. Тим часом, потяг Ужгород-Київ поновив регулярні рейси з 01.06.2020 р.

Беручи до уваги вищенаведене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас дати доручення здійснити заходи по відновленню курсування поїзда Київ – Рахів-Київ в найкоротші терміни.

**З повагою**

**народний депутат України**



**В. В. Петювка**

**(посв. №278)**