



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1110

03.07.2020

Прем'єр-міністру України

ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Корявченкова Ю. В. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 липня 2020 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 20-182

„ 02 „ липня 2020 р.

Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо необхідності
забезпечення права громадян
на безпечно функціонуючу
транспортну інфраструктуру
та безпеку праці*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Відповідно до загальнопоширеної інформації, оприлюдненої Головним управлінням Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Дніпропетровській області, 09 червня 2020 року на території міста Кривого Рогу Дніпропетровської області сталася надзвичайна подія, а саме – пожежа, яка виникла під час слідування швидкісного трамвая № 2 за маршрутом від станції «Кільце Артема» до станції «Зарічна», поблизу наземної відкритої станції «Друга міська лікарня».

Враховуючи вищенаведену ситуацію, нами було подано депутатське звернення до Голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Голови Державної служби України з питань праці, Голови Державної служби України з безпеки на транспорті та Голови Державної інспекції енергетичного нагляду України з питання необхідності вжиття заходів, спрямованих на проведення позапланових заходів державного нагляду (контролю) Комунального підприємства «ШВИДКІСНИЙ ТРАМВАЙ» (адреса місцезнаходження: майдан Праці, будинок 1, місто Кривий Ріг, Дніпропетровська область, індекс 50057; код юридичної особи в ЄДРПОУ: 30950099).

За результатом розгляду вищенаведених депутатських звернень народним депутатом України Криворучкіною О.В. було одержано відповіді від Державної служби України з питань праці, Державної інспекції енергетичного нагляду України та Державної служби України з надзвичайних ситуацій щодо нижченаведеного.

1. 16 червня 2020 року було отримано відповідь від Державної служби України з питань праці за підписом Заступника Голови (виконавець – Литовченко Віра Вікторівна), яка серед іншого містила наступне:

«Питання безпечної експлуатації електричного транспорту не належить до компетенції Держпраці, визначеної Положенням про Державну службу України з питань праці, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 96.

Разом з тим, Ваше депутатське звернення надіслано до Головного управління Держпраці у Дніпропетровській області для врахування в межах компетенції під час планування заходів державного нагляду (контролю) на 2021 рік».

У той же час, п. 4 ч. 1 ст. 2 Кодексу цивільного захисту України визначено, що аварією є небезпечна подія техногенного характеру, що спричинила ураження, травмування населення або створює на окремій території чи території суб'єкта господарювання загрозу життю або здоров'ю населення та призводить до руйнування будівель, споруд, обладнання і транспортних засобів, порушення виробничого або транспортного процесу чи спричиняє наднормативні, аварійні викиди забруднюючих речовин та інший шкідливий вплив на навколишнє природне середовище.

Відповідно до абз. 9 ч. 1 ст. 6 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», підставою для проведення позапланових заходів зі здійснення державного нагляду (контролю), у тому числі, є настання аварії, смерті потерпілого внаслідок нещасного випадку або професійного захворювання, що було пов'язано з діяльністю суб'єкта господарювання.

Як зазначено у листі Державної служби України з питань праці від 22.03.2018 № 2204/3/9-2-ДП18, одержання територіальним органом повідомлення від роботодавця або інформації із засобів масової інформації чи інших джерел, доступ до яких не обмежений законодавством, про настання аварії є підставою для здійснення позапланового заходу державного нагляду (контролю) на предмет дотримання вимог законодавчих та нормативно-правових актів з охорони праці та промислової безпеки суб'єктом господарювання, з діяльністю якого пов'язане настання події.

У відповідності до підп. 16 п. 4 Положення про Державну службу України з питань праці, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 96, Державна служба України з питань праці, у тому числі, здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням законодавства у сфері охорони праці в частині безпечного ведення робіт, гігієни праці, промислової безпеки.

Проте, посадові особи Державної служби України з питань праці обмежилися лише інформуванням Головного управління Держпраці у Дніпропетровській області щодо врахування інформації, викладеної у депутатському зверненні, під час здійснення планових заходів державного нагляду (контролю).

2. 19 червня 2020 року було отримано відповідь від Державної інспекції енергетичного нагляду України за підписом Голови (виконавець – Котляренко Олексій Анатолійович), яка серед іншого містила наступне:

«Враховуючи вищевикладене, порушені у Вашому депутатському зверненні питання щодо проведення позапланових заходів з державного

енергетичного нагляду (контролю) на об'єктах КП «Швидкісний трамвай» не належать до повноважень Держенергонагляду.

Крім того, зазначаємо, що за інформацією, наданою КП «Швидкісний трамвай» на запит Держенергонагляду, технологічних порушень в електричних мережах та на тягових підстанціях і фактів наявності перенапруги, які б могли призвести до виникнення пожежі в електроустановках підприємства, станом на 09.06.2020 не зафіксовано».

Додатково до вищенаведених підстав для проведення позапланових заходів державного нагляду (контролю) слід зазначити, що відповідно до підп. 2 п. 4 Положення про Державну інспекцію енергетичного нагляду України, Держенергонагляд, у тому числі, здійснює державний енергетичний нагляд за:

- відповідністю схем електропостачання (зовнішніх та внутрішніх) категорійності споживачів та їх струмоприймачів;

- наявністю та станом резервних автономних джерел живлення на об'єктах споживачів електричної енергії першої категорії і особливої групи першої категорії з надійності електропостачання;

- організацією та періодичністю проведення спеціальної підготовки працівників, які забезпечують оперативно-технологічне управління і технічне обслуговування обладнання на об'єктах електроенергетики, періодичністю перевірки рівня знань зазначених працівників щодо вимог відповідних нормативно-правових актів та нормативних документів з питань технічної експлуатації електричних станцій і мереж, технічного стану електричних установок і мереж.

Проте, посадові особи Державної інспекції енергетичного нагляду України обмежилися лише направленням запиту до КП «Швидкісний трамвай».

3. 24 червня 2020 року було одержано відповідь від Державної служби України з надзвичайних ситуацій за підписом Голови (виконавець – Цирень Роман Миколайович), відповідно до змісту якої:

«Враховуючи, що депутатське звернення не може бути підставою на проведення позапланового заходу державного нагляду (контролю), ДСНС не має повноважень для здійснення позапланової перевірки та вжиття відповідних заходів реагування».

З приводу вищенаведеного вважаємо повторно зазначити, що відповідно до п. 4 ч. 1 ст. 2 Кодексу цивільного захисту України аварією є небезпечна подія техногенного характеру, що спричинила ураження, травмування населення або створює на окремій території чи території суб'єкта господарювання загрозу життю або здоров'ю населення та призводить до руйнування будівель, споруд, обладнання і транспортних засобів, порушення виробничого або транспортного процесу чи спричиняє наднормативні, аварійні викиди забруднюючих речовин та інший шкідливий вплив на навколишнє природне середовище.

Також, відповідно до п. 32 ч. 1 ст. 2 Кодексу цивільного захисту України, пожежа – неконтрольований процес знищування або пошкодження вогнем майна, під час якого виникають чинники, небезпечні для істот та навколишнього природного середовища.

Тобто, небезпечна подія у вигляді пожежі, яка створює на окремій території загрозу життю або здоров'ю населення та внаслідок якої відбулося руйнування транспортного засобу, підпадає під визначення аварії, що, у свою

чергу, є підставою для проведення позапланового заходу нагляду (контролю) відповідно до абз. 9 ч. 1 ст. 6 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

Прошу звернути Вашу увагу, що відповідно до загальнопоширеної інформації, 22 червня 2020 року під час виконання робіт з обслуговування електричного обладнання на підстанції КП «Швидкісний трамвай» стався нещасний випадок, який призвів до смерті працівника.

Подальше зволікання із вжиттям дієвих заходів становить безпосередню загрозу життю і здоров'ю людей та є недопустимим.

У зв'язку із вищезазначеним, відповідно до ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», та з метою забезпечення права громадян на безпечно функціонуючу транспортну інфраструктуру та безпеку праці, –

ВИМАГАЄМО:

1. Вжити заходи щодо забезпечення дотримання законності у діяльності Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної служби України з питань праці, Державної служби України з безпеки на транспорті і Державної інспекції енергетичного нагляду України та забезпечення проведення органами державного нагляду (контролю) у межах їх повноважень позапланових заходів державного нагляду (контролю) Комунального підприємства «ШВИДКІСНИЙ ТРАМВАЙ» (адреса місцезнаходження: майдан Праці, будинок 1, місто Кривий Ріг, Дніпропетровська область, індекс 50057; код юридичної особи в ЄДРПОУ: 30950099).

Народний депутат України



Ю.В. Корявченков
(посв. № 247)

Народний депутат України



О.В. Криворучкіна
(посв. № 248)

Народний депутат України



В.В. Захарченко
(посв. № 246)