



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1165

03.07.2020

Голові Національної поліції України

КЛИМЕНКУ І.В.

Шановний Ігорю Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Плачкової Т. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 липня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

Генеральному прокурору
Ірині ВЕНЕДІКТОВІЙ

✓ Голові Національної поліції
України
Ігорю КЛИМЕНКУ

В.о. Директора Державного бюро
розслідувань
Олександру СОКОЛОВУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Про необхідність розслідування аварійної
морської події з танкером «DELFI» і щодо
бездіяльності посадових осіб під час підняття
небезпечного майна, що затонуло

Шановне панство!

Наприкінці листопада 2019 року сталася аварійна морська подія з танкером-бункерувальником «DELFI». Внаслідок зазначеної події вказане судно опинилось на мілині в районі пляжу «Дельфін» у місті Одесі.

За весь час із початку аварійної морської події мною як народним депутатом України була приділена значна увага розвитку ситуації та діям усіх органів влади, які мали б реагувати та порушення та вживати заходів з метою підняття затонулого танкера.

Проте упродовж 7 місяців з моменту аварії не було вжито жодних заходів з метою ліквідації негативних наслідків затоплення танкера та підняття його з мілини. Крім того, не було вжито жодних заходів щодо розрахунку збитків, завданих Державі через аварію, хоча витрати нафтопродуктів з танкера продовжується і протягом травня-червня 2020 року.

У квітні ц.р. на вебсайті Офісу Генерального прокурора була розміщена новина «Генеральний прокурор Ірина Венедіктова взяла на особистий контроль справу затонулого в Одесі вантажного танкера «DELFI» в якій, серед іншого, повідомлялося таке: «Мною взято цю справу на особистий контроль. Ми вживатимемо заходів щодо забезпечення судовласником компенсації витрат на підняття та видалення судна і задіємо всі законні механізми, щоб усунути наслідки аварії і забруднення моря за його рахунок».



Апарат Верховної Ради України

155д9/7-2020/93705



128485

Водночас, наразі у публічній площині відсутня інформація про стан досудового розслідування за фактом означеної вище аварійної морської події.

Крім того звертаю увагу, що в акті розслідування аварійної морської події, що сталася 20.11.2019 з танкером-бункерувальником «DELFI» (IMO 8866266, прапор – Молдова, судновласник «MISTER DRAKE PC», юридична адреса: 2-й поверх, Коледж-Хаус, вул. Кінг Едвардз Роуд 17, Лондон HA4 7 AE, Велика Британія), який розміщений на вебсайті Державної служби морського та річкового транспорту України <https://bit.ly/3eXleKc>, на сторінці № 22 зазначено, що Державна прикордонна служба України була поінформована, що судно «DELFI» (IMO 8866266) знаходиться в територіальному морі України з порушенням вимог чинного національного та міжнародного законодавства. Крім того, за інформацією Служби безпеки України танкер «DELFI» може бути причетним до протиправного переміщення пально-мастильних матеріалів з ухиленням від сплати митних платежів. Проте заходи Державною прикордонною службою України щодо затримки вказаного судна та його конвоювання до найближчого порту або іншого відповідного пункту, як це передбачено чинним законодавством, не проводились.

Також звертаю увагу, що не зважаючи на факти забруднення акваторії Чорного моря та в цілому на небезпеку для жителів Одеси, екології та престижу Держави, капітаном Одеського морського порту, згідно з повідомленнями у засобах масової інформації, було вкотре продовжено термін для судновласника для віддалення (підняття) танкера-бункерувальника «DELFI» - до 20.07.2020.

Вочевидь таке рішення капітана Одеського морського порту суперечить вимогам статей 123, 125 Кодексу торговельного мореплавства України та позиції Морської адміністрації, яка викладена в листі від 01.06.2020 № 3299/12/15-20, де зазначено, що подальше знаходження судна «DELFI» на мілині несе небезпеку для жителів Одеси, екології та престижу Держави. Морська адміністрація повідомляє, що вважає можливим врегулювання зазначеного питання у спосіб, визначений статтями 123, 125 Кодексу торговельного мореплавства України.

Окремо звертаю увагу на бездіяльність Державної екологічної інспекції України, яка й досі не здійснила розрахунки збитків, завданих державі внаслідок аварійної морської події, що сталася 20.11.2019 з танкером-бункерувальником «DELFI», та не вжила заходів щодо їх стягнення.

Також Держекоінспекція уникає надання інформації про перевірку виконання вимог наданого Одеській філії ДП «Адміністрація морських портів України» припису розробити план організаційно-технічних заходів та проведенню всіх необхідних робіт щодо підняття з мілини танкера «Делфі».

Підсумовуючи викладене, звертаю увагу, що всі дії посадових осіб зазначених вище органів виконавчої влади, які мали б протидіяти виникненню аварійної морської події, а в подальшому розрахувати збитки і вжити заходів щодо підняття небезпечного майна, що затонуло, можуть мати ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 356 Кримінального кодексу України.

Ураховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу:

- перевірити викладені вище факти протиправної бездіяльності з боку зазначених органів виконавчої влади, а в разі наявності ознак кримінальних правопорушень – вжити необхідних заходів реагування, у тому числі передбачених кримінальним процесуальним законодавством України;

- надати мені інформацію про досудові розслідування (із зазначенням дати та номеру кримінального провадження) щодо аварійної морської події з танкером «DELFI» і щодо бездіяльності посадових осіб під час підняття небезпечного майна, що затонуло.

Про результати розгляду цього депутатського запиту прошу повідомити у порядку та строки, визначені статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою

Народний депутат України



Тетяна ПЛАЧКОВА

посв. 155