



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тетяні ПЛАЧКОВІЙ

Шановна пані Тетяно!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 19.06.2020 № 11/10-927 розглянуло Ваш депутатський запит, зареєстрований в Апараті Верховної Ради України за № 155д9/7-2020/77142 та оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.06.2020, щодо необхідності налагодження взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (ДП «АМПУ») та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту.

Повідомляємо, що відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Частиною першою статті 15 Закону України «Про морські порти» встановлено, що Адміністрація морських портів України утворюється з метою, зокрема, забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту; забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту.

За інформацією ДП «АМПУ», наданою листом від 03.07.2020 № 2362/10-01-01, не встановлено фактів відмови працівників відповідних філій ДП «АМПУ» від підписання актів відбору проб води в акваторії порту в місці забруднення, що передбачено законодавством України.

404570 *



№9110/46/10-20 від 06.07.2020 на №11/10-927 від 19.06.2020

Водночас щодо ситуації, пов'язаної зі скиданням невідомої речовини бурого кольору в море поблизу Одеси з вантажного судна «CL TERESA», інформуємо, що 05.06.2020 о 13:05 до ДП «АМПУ» надійшло від загону морської охорони Державної прикордонної служби України повідомлення про виявлення забруднення біля т/х «CL TERESA» за межами акваторій портів (за 12-мильною зоною).

На виконання статті 44 Водного кодексу України ДП «АМПУ» невідкладно поінформувало листом від 05.06.2020 № 1971/10-03-01 про зазначений факт Державну екологічну інспекцію України, її територіальні підрозділи в Одеській та Миколаївській областях. Крім того, листами ДП «АМПУ» від 05.06.2020 № 1969/10-03-01 та від 05.06.2020 № 1970/10-03-01 було поінформовано відповідно Одеську та Миколаївську обласні державні адміністрації.

Представники Державної екологічної інспекції в Одеській області та Державної екологічної інспекції Кримсько-Чорноморського округу, функції і повноваження якої припинено відповідно до наказу Голови Державної екологічної інспекції Мальованого А. від 27.05.2020 № 167, прибули 06.06.2020 до Одеського морського порту та витребували вжиття заходів, передбачених Порядком взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17.07.2019 № 670 (далі – Порядок взаємодії).

Крім того, державні інспектори обстежили акваторію порту в районі судна та відібрали проби води в акваторії порту в районі судна, про що складено акт.

При цьому слід звернути увагу на те, що Порядком взаємодії визначено механізм взаємодії ДП «АМПУ» та Держекоінспекції щодо забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту.

Отже, з огляду на те, що факт забруднення було встановлено за межами акваторії морських портів і в районі т/х «CL TERESA» не встановлено забруднення акваторії порту, дія Порядку взаємодії не поширюється на зазначений випадок.

У зв'язку з цим представник Одеської філії ДП «АМПУ» не міг підписати акт, складений з порушенням вимог Порядку взаємодії.

З приводу того, що відмова від підписання акта унеможливило обчислення розміру та надалі – відшкодування збитків, заподіяних унаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України, зазначаємо, що ця інформація не відповідає дійсності.

Законом України «Про виключну (морську) економічну зону України» (далі – Закон) передбачено відповідальність за забруднення морського середовища у виключній (морській) економічній зоні та визначено органи і посадові особи, уповноважені застосовувати санкції.

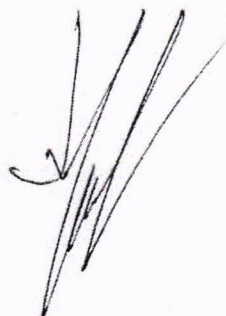
Відповідно до статті 26 Закону за незаконне забруднення будь-яким способом морського середовища виключної (морської) економічної зони України речовинами, шкідливими для здоров'я людей або живих ресурсів моря, чи іншими відходами, матеріалами і предметами, які можуть завдавати шкоду або створити перешкоди для правомірної діяльності на морі, а так само інше порушення правил запобігання забрудненню морського середовища, передбачено накладання штрафу чи конфіскацію морського, повітряного судна або споруди, з якої вчинено забруднення.

Згідно зі статтею 27 Закону право накладати штрафи за порушення, передбачені, зокрема, частиною першою статті 26 Закону, надано посадовим особам, уповноваженим на те центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, а застосовувати конфіскацію надається районному (міському) суду за місцем затримання порушника.

Зі свого боку, ДП «АМПУ» і надалі інформуватиме Держекоінспекцію та її територіальні органи щодо фактів забруднення в акваторіях морських портів. Сподіваємося, що Держекоінспекція вживатиме всіх необхідних заходів для забезпечення належного виконання вимог Порядку взаємодії.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



134338

Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 9110/46/10-20 від 06.07.2020
кореспондента
№ ДСК
Реєстр. № та 99147 від 08.07.2020
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На №11/10-927 Про запит Плачкової Т.М.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис